

Le comportement des cyclistes en ville - enquête exclusive MMA*

Près de 9 cyclistes lillois sur 10 ont déjà commis une infraction

Paris, le 24 novembre 2014 – La pratique du vélo dans les grandes villes est en nette augmentation. Aujourd’hui, près de 25 millions de Français* (soit environ 40 % de la population) déclarent utiliser un vélo régulièrement. Fort de ce constat, l’assureur MMA a lancé une grande étude exclusive sur le comportement des cyclistes en France et dans 10 grandes agglomérations*. Dans l’agglomération de Lille**, alors que 53 % des cyclistes se sentent plus en danger à vélo qu’à pied ou en voiture, ils sont 87 % à reconnaître avoir déjà commis une infraction à vélo.**

Des cyclistes qui se sentent vulnérables...

53 % des cyclistes lillois se sentent plus en danger à vélo qu’avec n’importe quel autre mode de transport personnel (contre 60 % au national).

Cette vulnérabilité est principalement liée à circulation sur de grands axes (57 %) (contre 47 % au national). Les autres situations amenant un sentiment d’insécurité sont la proximité avec les autres usagers de la route (49 %) et l’ouverture brutale d’une portière (45 %).

« *Le cycliste n’est pas protégé par un habitacle et le sentiment de vulnérabilité est inévitablement plus fort. Le moindre choc peut avoir des conséquences graves. Ainsi, en 2013, les cyclistes constituaient 4 % des tués sur la route. Et ce chiffre est en augmentation très nette en 2014 avec une hausse de 6 % sur les 12 derniers mois***** », explique Stéphane Daeschner, en charge de la prévention des risques routiers chez MMA.

...mais adoptent des comportements à risques.

Pour autant, **76 % des cyclistes lillois admettent prendre autant voire plus de risques en vélo** que lorsqu’ils sont motorisés (versus 77 % au national) et **31 % avouent moins respecter les règles de circulation** (équivalent au national).

D’ailleurs, 87 % des Lillois ont déjà commis une infraction à vélo (versus 88 % au national). **Parmi les infractions majeures** : circuler sur les trottoirs (70 %), emprunter un sens interdit (46 %), passer à un stop sans s’arrêter (43 %) ou encore passer au feu rouge (41 %).

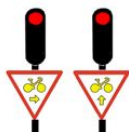
Ce manque de prudence est à relier à un sentiment d’impunité – **47 % des cyclistes de Lille ont l’impression de ne pas risquer d’amende à vélo** - mais aussi à la sensation de ne pas mettre en danger les autres usagers de la route - **64 % estiment qu’ils les mettent moins en danger à vélo** que lorsqu’ils sont automobilistes, motards ou scootéristes. Pourtant, cette prise de risque se traduit par une sinistralité élevée : **46 % des cyclistes reconnaissent avoir déjà eu au moins un accident**.

L’étude montre également que **le taux d’équipement à vélo reste faible**. Ainsi, seulement 18 % des Lillois portent systématiquement un casque en journée et 18 % des vêtements/accessoires réfléchissants. Enfin, **¼ des cyclistes utilisent encore un vélo sans phare à l’avant ou à l’arrière**.



Une très bonne connaissance des panneaux à Lille

En agglomération, de nouveaux panneaux à destination des cyclistes ont fait leur apparition depuis 2010. Point positif pour les cyclistes lillois, l’étude révèle une bonne connaissance de ces panneaux spécifiques notamment en comparaison avec le national.



Ainsi, **93 % des cyclistes lillois déclarent connaître le panneau de double sens cyclable** (versus 83 % au national) et **77 % le cédez le passage cycliste au feu** (contre 62 % au national).

Des disparités par agglomération

Menée également dans 9 autres agglomérations françaises, l'étude montre que l'appréhension du risque et le comportement des cyclistes diffèrent fortement d'une agglomération à l'autre.

Comme à Lille, grande prudence dans l'agglomération de Nice. Ainsi, les cyclistes niçois sont plus conscients des dangers encourus et se protègent davantage (32 % portent systématiquement un casque le jour contre 22 % au national).

Au contraire, **les villes de Lyon, Nantes et Rennes ont des résultats en retrait par rapport aux tendances nationales.** 96 % des Lyonnais reconnaissent avoir déjà commis une infraction ; à Nantes, les cyclistes ont un sentiment d'impunité plus fort (57 %) et 43 % des Rennais déclarent moins respecter les règles de circulation que lorsqu'ils conduisent un autre véhicule.

Les autres agglomérations interrogées : Paris, Bordeaux, Marseille, Toulouse et Strasbourg ont des résultats similaires à l'ensemble des cyclistes français.

Une campagne de prévention sur l'importance du bon comportement

MMA propose, sur son site Zérotracas.com, un dossier complet " **Le vélo en ville et en sécurité** " ainsi qu'un module vidéo interactif ludique " **Rouler n'importe comment, c'est n'importe quoi** ".

« Ces vidéos participatives interpellent les cyclistes par l'humour, au travers de situations rocambolesques dans la rue. L'objectif est de les amener à réfléchir à leur conduite et de les encourager à adopter une attitude plus respectueuse du code et des autres usagers, afin d'assurer la sécurité de tous », précise Stéphane Daeschner.



Les résultats complets de l'enquête sont disponibles sur simple demande.

* Etude réalisée en ligne par OpinionWay pour l'assureur MMA, du 17 au 28 octobre 2014 auprès d'un échantillon de 1 041 cyclistes (qui pratiquent le vélo au moins une fois par mois) représentatif des cyclistes français âgés de 18 ans et plus et de 1 142 cyclistes habitant les agglomérations de Paris, Lyon, Bordeaux, Marseille, Toulouse, Lille, Nantes, Nice, Strasbourg et Rennes. L'échantillon a été constitué selon la méthode des quotas.

** Lille et son agglomération : échantillon de 113 cyclistes (qui pratiquent le vélo au moins une fois par mois) représentatif des cyclistes français âgés de 18 ans et plus.

*** Source CNPC (Conseil National des Professions du Cycle) 2010.

**** Source ONISR 2013/214

Contact Presse : agence Entre nous soit dit – Claire Mathurin / Sarah Maurit

Tél. : 01 40 29 15 54 - Port. : 06 18 39 45 83

Mail : cmathurin@entrenousoitdit.fr / smaurit@entrenousoitdit.fr

En savoir plus sur MMA Zérotracas

La vocation de MMA Zérotracas est d'accompagner tous les acteurs de la route (piétons, automobilistes et 2 roues) au quotidien avec des informations accessibles et disponibles où que l'on soit. Aujourd'hui, Zérotracas, c'est un site Internet et mobile d'informations www.zerotracas.com, une Web TV www.zerotracas.tv, plusieurs applications iPhone / iPad (Zérotracas, PanoTracks, ASSR 1&2, BSR, formation 125), des applications Android (ASSR 1&2, BSR, formation 125) et une application Facebook (Révise ton ASSR).