

## Le comportement des piétons en ville - enquête exclusive MMA<sup>1</sup>

# 85% des Lyonnais estiment être particulièrement vulnérables à pied

*Paris, le 26 octobre 2015 – Nous sommes tous piétons. La marche, seul moyen de transport universel, n'est pas sans danger. En effet, ce mode de déplacement représente près de 15% de la mortalité routière en France avec une hausse de 7% en 2014<sup>2</sup>. Dans le cadre de ses actions de prévention, MMA s'est penché sur la mobilité des piétons au travers d'une étude exclusive menée au niveau national et dans 10 grandes agglomérations. Dans l'agglomération de Lyon, cette étude révèle un vrai paradoxe : 97% des Lyonnais ont déjà eu au moins un comportement à risque en tant que piéton alors que 85% déclarent se sentir plus en danger à pied qu'en voiture ou deux-roues motorisé.*

### Le piéton, un usager qui ne sent pas en sécurité :

Plus de 3 Lyonnais sur 10 se sentent le plus en danger en l'absence de trottoir.

Les habitants de l'agglomération de Lyon utilisent davantage la marche à pieds que la moyenne nationale (29% contre 18%). Ils sont également des plus grands marcheurs (30% marchent plus de 30 minutes par jour contre 25% au national).

Les piétons lyonnais se sentent en danger dans les situations suivantes : marcher sur une route sans trottoir pour 35% (41% au national), traverser entre deux véhicules stationnés pour 31% (versus 24%) et marcher lorsque le trottoir était trop étroit pour 28% (versus 24%). **85% des Lyonnais estiment qu'on est plus vulnérable à pied que lorsqu'on circule en voiture ou en deux-roues motorisé** (idem qu'au national). Les usagers face auxquels ils se sentent le plus vulnérable sont les conducteurs de voitures à 34%. Ils sont 17% à estimer que le sentiment de danger vient aussi des cyclistes (10% au national).

### Une prise de risque importante :

Près de 9 Lyonnais sur 10 ont déjà traversé en dehors de passages piétons.

97% des Lyonnais reconnaissent avoir déjà eu un comportement dangereux en tant que piéton. Principaux comportements à risque : 89% ont déjà traversé plusieurs fois en dehors des passages piétons (92% au national), 84% lorsque le feu piéton était rouge (versus 74%) et 68% ont déjà marché en utilisant leur téléphone (versus 66%). **Ces comportements s'accompagnent d'incivilités** : 59% des piétons se sont déjà emportés face à d'autres usagers (57% au national).

Ce manque de vigilance peut aboutir à des lourdes conséquences puisque **60% des Lyonnais ont déjà frôlé l'accident** (versus 44% au national) et 15% ont subi un véritable accident. 53% des Lyonnais savent que les piétons peuvent mettre en danger les autres. **Ils estiment d'ailleurs à 59% qu'un piéton ne respecte pas davantage les règles de circulation qu'un automobiliste.**

Les Lyonnais sont les habitants les plus prudents lorsqu'ils se déplacent de nuit (**67% versus 56% au national**) et ils sont parmi les plus nombreux à utiliser des équipements de visibilité adaptés la nuit (**28% versus 24%**).

### Une méconnaissance des règles mais une volonté de sensibilisation :

Seuls 4 Lyonnais sur 10 connaissent la réglementation des passages piétons

89% des Lyonnais savent qu'un piéton, comme tout usager de la route, peut être verbalisé.



Pour autant, leur connaissance de la réglementation piétonne est approximative. Ainsi, seuls **38% savent qu'il est obligatoire d'utiliser un passage piéton s'il se situe à moins de 50 mètres**. 40% ne connaissent pas ou ne savent pas ce que signifie le panneau « chemin obligatoire pour piéton » et 35% le panneau « zone de rencontre »).

Enfin, pour une part importante des Lyonnais, **les usagers de trottinette / rollers / skateboard ne sont pas assimilés à des piétons (alors qu'ils le sont). En effet, 79% pensent qu'ils sont autorisés à utiliser les pistes cyclables** et 27% la chaussée ! Au contraire, seuls 62% pensent que ces usagers peuvent circuler sur les trottoirs.

Les piétons lyonnais semblent cependant conscients de leur méconnaissance des règles de circulation, puisque **79% d'entre eux seraient favorables à la mise en place d'une formation / sensibilisation dédiée aux piétons.**

## Des spécificités locales en milieu urbain

Réalisée simultanément auprès d'habitants de 10 grandes agglomérations françaises, l'étude révèle que les comportements et l'appréhension du risque diffèrent selon le lieu d'habitation.

**2 agglomérations se distinguent : Strasbourg et Rennes.** Les Strasbourgeois ont une meilleure connaissance de la réglementation (74% connaissent le panneau « chemin obligatoire » et 84% le panneau « zone de rencontre ») ; les habitants de Rennes s'emparent moins contre les autres usagers (41%) et marchent moins sur la route (49%).

**Dans les agglomérations de Bordeaux et Paris, au contraire, les piétons sont moins prudents.** Ainsi, 100% des Bordelais et des Parisiens ont déjà eu au moins un comportement à risque. A Paris, cette imprudence les confronte davantage à de possibles accidents puisque 52% des piétons ont déjà frôlé l'accident (versus 44% au national).

## Une campagne de sensibilisation au bon comportement du piéton

Sur son site [ZeroTracas.mma](http://ZeroTracas.mma), MMA propose un dossier complet « La sécurité du piéton » ainsi qu'un module vidéo interactif ludique « Les faux pas, faut pas ! ».



« Les résultats de notre étude montrent que les piétons prennent parfois des risques et se sentent vulnérables. **En 2014, 499 piétons ont perdu la vie, soit une hausse de 7,3 % par rapport à 2013<sup>2</sup>. Il est plus que jamais nécessaire de leur rappeler les dangers de la rue, surtout quand on sait que 2 piétons tués sur 3 circulaient en milieu urbain<sup>2</sup>.** Avec ce module, nous souhaitons sensibiliser, avec humour, tous les piétons aux bons comportements à adopter dans leurs déplacements quotidiens », explique Stéphane Daeschner, en charge de la prévention des risques routiers chez MMA.

## Les résultats complets de l'enquête sont disponibles sur simple demande.

1. Etude réalisée en ligne par OpinionWay pour MMA, du 21 au 29 septembre 2015 auprès d'un échantillon de 1001 individus, représentatif des Français âgés de 18 ans et plus selon la méthode des quotas et d'un sur-échantillon de 900 habitants des agglomérations de Lyon, Bordeaux, Marseille, Toulouse, Lille, Nantes, Nice, Strasbourg et Rennes. Concernant Lyon et son agglomération : 129 habitants représentatifs de l'unité urbaine.

2. Source bilan 2014 de l'ONISR.

**Contact Presse : agence Entre nous soit dit – Claire Mathurin / Sarah Maurit**

Tél. : 01 40 29 15 54 - Port. : 06 18 39 45 83

Mail : [cmathurin@entrenoussoitdit.fr](mailto:cmathurin@entrenoussoitdit.fr) / [smaurit@entrenoussoitdit.fr](mailto:smaurit@entrenoussoitdit.fr)

## En savoir plus sur MMA Zérotracas

La vocation de MMA Zérotracas est d'accompagner tous les acteurs de la route au quotidien avec des informations accessibles et disponibles où que l'on soit. Aujourd'hui, Zérotracas, c'est un site Internet et mobile d'informations [www.zerotracas.mma](http://www.zerotracas.mma), une Web TV [www.zerotracastv.mma](http://www.zerotracastv.mma), plusieurs applications iPhone / iPad (Zérotracas, PanoTracks, ASSR 1&2, BSR, formation 125, Mon Appli Vélo), des applications Android (ASSR 1&2, BSR, formation 125, Mon Appli Vélo) et une application Facebook (Révise ton ASSR).