



## La route des vacances, la vitesse et vous

---

Ifop pour MMA et Europe 1



ASV N° 112352

Contact Ifop :

Anne-Sophie Vautrey

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

TEL : 01 45 84 14 44

prenom.nom@ifop.com

**JUILLET 2014**

# Sommaire

<b>- 1 - La méthodologie .....</b>	<b>1</b>
<b>- 2 - Les résultats de l'étude.....</b>	<b>4</b>
<i>La perception de sa prudence au volant .....</i>	<i>5</i>
<i>L'utilisation d'équipements d'aide à la conduite.....</i>	<i>7</i>
<i>Les raisons d'utilisation d'un assistant d'aide à la conduite .....</i>	<i>15</i>
<i>Les raisons d'utilisation d'une application mobile d'itinéraire.....</i>	<i>17</i>
<i>Les raisons d'utilisation d'une application mobile communautaire.....</i>	<i>19</i>
<i>Les raisons d'utilisation d'un GPS.....</i>	<i>21</i>
<i>La conduite d'une voiture pour se rendre sur son lieu de vacances au cours de deux dernières années .....</i>	<i>23</i>
<i>Le nombre d'occupants de la voiture sur la route des vacances .....</i>	<i>25</i>
<i>La présence d'enfants de moins de 15 ans dans la voiture sur la route des vacances.....</i>	<i>27</i>
<i>La plage horaire privilégiée pour prendre la route des vacances.....</i>	<i>29</i>
<i>Le moment où l'on a le sentiment d'être en vacances .....</i>	<i>31</i>
<i>L'état d'esprit sur la route des vacances.....</i>	<i>33</i>
<i>Le dépassement des limitations de vitesse sur la route des vacances .....</i>	<i>35</i>
<i>Le sentiment éprouvé lors du dépassement des limitations de vitesse.....</i>	<i>37</i>
<i>La fréquence et l'importance des excès de vitesse sur la route des vacances .....</i>	<i>39</i>
<i>Les raisons du dépassement des limitations de vitesse.....</i>	<i>44</i>
<i>Les sanctions infligées à la suite d'un dépassement des limitations de vitesse .....</i>	<i>46</i>
<i>L'estimation de la distance d'arrêt du véhicule à 130 km/h .....</i>	<i>49</i>
<i>La réaction suscitée par l'annonce de la distance d'arrêt à 130 km/h.....</i>	<i>51</i>
<i>L'estimation du temps gagné en roulant à 140 km/h au lieu de 130 km/h sur un Paris-Marseille .....</i>	<i>53</i>
<i>La réaction suscitée par l'annonce du temps gagné en roulant à 140 km/h .....</i>	<i>55</i>
<i>La réaction suscitée par l'annonce du surcoût engendré en roulant à 140 km/h.....</i>	<i>57</i>
<i>Les éléments qui incitent à réduire sa vitesse .....</i>	<i>59</i>

**- 1 -**

## **La méthodologie**

# Méthodologie

---

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

## Etude réalisée par l'Ifop pour MMA et Europe 1

---

### Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **1004** personnes titulaires du permis de conduire, issu d'un échantillon représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

### Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par région et catégorie d'agglomération.

### Mode de recueil



Les interviews ont eu lieu par questionnaire auto-administré en ligne du 10 au 11 juillet 2014.

**Retrouvez gratuitement les sondages et analyses de l'Ifop sur :**

Nos applications mobiles



Android



iPhone / iPad

Notre site Internet



[www.ifop.com](http://www.ifop.com)

Les réseaux sociaux



@IfopOpinion



Ifop Opinion

## Précision relative aux marges d'erreur

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-dessous :

<b>INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCE</b>						
<i>Si le pourcentage trouvé est...</i>						
<i>Taille de l'échantillon</i>	<b>5 ou 95%</b>	<b>10 ou 90%</b>	<b>20 ou 80%</b>	<b>30 ou 70%</b>	<b>40 ou 60%</b>	<b>50%</b>
<b>100</b>	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
<b>200</b>	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
<b>300</b>	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
<b>400</b>	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
<b>500</b>	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
<b>600</b>	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
<b>700</b>	1,6	2,3	3,0	3,5	3,7	3,8
<b>800</b>	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
<b>900</b>	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
<b>1 000</b>	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
<b>2 000</b>	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
<b>3 000</b>	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8
<b>4 000</b>	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
<b>5 000</b>	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
<b>6 000</b>	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
<b>8 000</b>	0,5	0,7	0,9	1,0	1,1	1,1
<b>10 000</b>	0,4	0,6	0,8	0,9	0,9	1,0

**Exemple de lecture du tableau :** dans le cas d'un échantillon de **1000** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **1,8**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 8,2% et 11,8%.

**- 2 -**

## **Les résultats de l'étude**

## La perception de sa prudence au volant

Question : Personnellement, vous définissez-vous comme un conducteur prudent ?

	Ensemble (%)
<b>TOTAL Oui</b>	<b>99</b>
• Oui, tout à fait .....	42
• Oui, plutôt .....	57
<b>TOTAL Non</b>	<b>1</b>
• Non, plutôt pas .....	1
• Non, pas du tout .....	-
TOTAL.....	100

## La perception de sa prudence au volant

	TOTAL Oui (%)	Oui, tout à fait (%)	Oui, plutôt (%)	TOTAL Non (%)	Non, plutôt pas (%)	Non, pas du tout (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>99</b>	<b>42</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Homme .....	99	40	59	1	1	-
Femme .....	99	43	56	1	1	-
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>98</b>	<b>42</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
18 à 24 ans .....	96	45	51	4	4	-
25 à 34 ans .....	99	41	58	1	1	-
<b>35 ans et plus</b>	<b>99</b>	<b>41</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
35 à 49 ans .....	99	43	56	1	1	-
50 à 64 ans .....	99	45	54	1	1	-
65 ans et plus .....	100	36	64	-	-	-
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>ACTIF</b>	<b>99</b>	<b>42</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>CSP+</b>	<b>99</b>	<b>43</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Artisan ou commerçant .....	100	46	54	-	-	-
Profession libérale, cadre supérieur .....	99	40	59	1	-	1
<b>Profession intermédiaire</b>	<b>98</b>	<b>34</b>	<b>64</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>CSP-</b>	<b>98</b>	<b>45</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
Employé .....	99	46	53	1	1	-
Ouvrier .....	98	44	54	2	2	-
<b>INACTIF</b>	<b>99</b>	<b>41</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Retraité .....	100	38	62	-	-	-
Autre inactif .....	97	47	50	3	3	-
<b>REGION</b>						
<b>Région parisienne</b>	<b>100</b>	<b>39</b>	<b>61</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Province</b>	<b>99</b>	<b>43</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Nord est .....	98	42	56	2	2	-
Nord ouest .....	99	43	56	1	1	-
Sud ouest .....	96	35	61	4	3	1
Sud est .....	100	45	55	-	-	-
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>						
Communes rurales .....	99	41	58	1	1	-
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	100	41	59	-	-	-
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	98	44	54	2	2	-
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	98	43	55	2	2	-
Agglomération parisienne .....	100	38	62	-	-	-
<b>TRAJET EN VOITURE POUR SE RENDRE SUR SON LIEU DE VACANCES</b>						
Oui .....	99	41	58	1	1	-
Non .....	96	45	51	4	3	1
<b>OCCUPANTS DE LA VOITURE SUR LA ROUTE DES VACANCES</b>						
1 personne .....	100	30	70	-	-	-
2 personnes .....	100	41	59	-	-	-
3 personnes et plus .....	99	43	56	1	1	-
<b>ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LA VOITURE</b>						
Oui .....	98	43	55	2	2	-
Non .....	100	40	60	-	-	-
<b>PLAGE HORAIRE POUR PRENDRE LA ROUTE DES VACANCES</b>						
Pendant la nuit (entre 0h et 6h) .....	98	41	57	2	2	-
En début de matinée (entre 6h et 9 h) .....	100	40	60	-	-	-
Dans la journée (entre 9h et 18h) .....	99	41	58	1	1	-
En soirée (entre 18h et minuit) .....	97	45	52	3	3	-
<b>DEPASSEMENT DES LIMITATIONS DE VITESSE</b>						
Oui .....	99	26	73	1	1	-
Non .....	99	53	46	1	1	-
<b>SANCTIONS INFLIGEES A LA SUITE D'UN DEPASSEMENT</b>						
Des amendes .....	99	33	66	1	1	-
Un retrait de points .....	99	32	67	1	1	-
<b>UTILISATION D'EQUIPEMENTS D'AIDE A LA CONDUITE</b>						
Limiteur de vitesse .....	99	45	54	1	1	-
Régulateur de vitesse .....	99	43	56	1	1	-
Assistant d'aide à la conduite .....	99	39	60	1	1	-
Application mobile d'itinéraire .....	99	37	62	1	1	-
Application mobile communautaire .....	98	38	60	2	2	-
GPS .....	99	41	58	1	1	-



## L'utilisation d'équipements d'aide à la conduite

Question : Personnellement, utilisez-vous les équipements suivants ?

### - RECAPITULATIF -

	Ensemble (%)
• Utilise au moins un équipement .....	84
• N'utilise aucun de ces équipements .....	16
TOTAL.....	100

	Oui (%)	Non (%)	TOTAL (%)
• Un GPS .....	69	31	100
• Une application mobile d'itinéraire (par exemple : Google Maps, Mappy,...) .....	41	59	100
• Un régulateur de vitesse .....	40	60	100
• Un limiteur de vitesse .....	28	72	100
• Une application mobile communautaire (par exemple : Waze,...).....	11	89	100
• Un assistant d'aide à la conduite (par exemple : Coyote,...).	9	91	100

## L'utilisation d'équipements d'aide à la conduite (récapitulatif)

	Utilise au moins un équipement (%)	N'utilise aucun de ces équipements (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>84</b>	<b>16</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Homme .....	88	12
Femme .....	81	19
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>86</b>	<b>14</b>
18 à 24 ans .....	82	18
25 à 34 ans .....	88	12
<b>35 ans et plus</b>	<b>84</b>	<b>16</b>
35 à 49 ans .....	83	17
50 à 64 ans .....	85	15
65 ans et plus .....	83	17
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>ACTIF</b>	<b>86</b>	<b>14</b>
<b>CSP+</b>	<b>91</b>	<b>9</b>
Artisan ou commerçant .....	84	16
Profession libérale, cadre supérieur .....	94	6
<b>Profession intermédiaire</b>	<b>90</b>	<b>10</b>
<b>CSP-</b>	<b>81</b>	<b>19</b>
Employé .....	80	20
Ouvrier .....	82	18
<b>INACTIF</b>	<b>82</b>	<b>18</b>
Retraité .....	84	16
Autre inactif .....	78	22
<b>REGION</b>		
<b>Région parisienne</b>	<b>90</b>	<b>10</b>
<b>Province</b>	<b>83</b>	<b>17</b>
Nord est .....	83	17
Nord ouest .....	83	17
Sud ouest .....	81	19
Sud est .....	83	17
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>		
Communes rurales .....	85	15
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	83	17
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	82	18
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	83	17
Agglomération parisienne .....	89	11
<b>TRAJET EN VOITURE POUR SE RENDRE SUR SON LIEU DE VACANCES</b>		
Oui .....	89	11
Non .....	62	38
<b>OCCUPANTS DE LA VOITURE SUR LA ROUTE DES VACANCES</b>		
1 personne .....	80	20
2 personnes .....	91	9
3 personnes et plus .....	89	11
<b>ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LA VOITURE</b>		
Oui .....	90	10
Non .....	89	11
<b>PLAGE HORAIRE POUR PRENDRE LA ROUTE DES VACANCES</b>		
Pendant la nuit (entre 0h et 6h) .....	92	8
En début de matinée (entre 6h et 9 h) .....	88	12
Dans la journée (entre 9h et 18h) .....	89	11
En soirée (entre 18h et minuit) .....	94	6
<b>DEPASSEMENT DES LIMITATIONS DE VITESSE</b>		
Oui .....	92	8
Non .....	87	13
<b>SANCTIONS INFLIGEES A LA SUITE D'UN DEPASSEMENT</b>		
Des amendes .....	93	7
Un retrait de points .....	93	7
<b>PERCEPTION DE SA PRUDENCE AU VOLANT</b>		
Oui, tout à fait .....	84	16
Oui, plutôt .....	85	15

# L'utilisation d'équipements d'aide à la conduite

## Un GPS

	Oui (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>69</b>	<b>31</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Homme .....	72	28
Femme .....	67	33
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>66</b>	<b>34</b>
18 à 24 ans .....	64	36
25 à 34 ans .....	67	33
<b>35 ans et plus</b>	<b>71</b>	<b>29</b>
35 à 49 ans .....	68	32
50 à 64 ans .....	75	25
65 ans et plus .....	69	31
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>ACTIF</b>	<b>71</b>	<b>29</b>
<b>CSP+</b>	<b>68</b>	<b>32</b>
Artisan ou commerçant .....	67	33
Profession libérale, cadre supérieur .....	69	31
<b>Profession intermédiaire</b>	<b>79</b>	<b>21</b>
<b>CSP-</b>	<b>68</b>	<b>32</b>
Employé .....	67	33
Ouvrier .....	70	30
<b>INACTIF</b>	<b>68</b>	<b>32</b>
Retraité .....	71	29
Autre inactif .....	61	39
<b>REGION</b>		
<b>Région parisienne</b>	<b>71</b>	<b>29</b>
<b>Province</b>	<b>69</b>	<b>31</b>
Nord est .....	75	25
Nord ouest .....	64	36
Sud ouest .....	71	29
Sud est .....	67	33
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>		
Communes rurales .....	71	29
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	71	29
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	69	31
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	68	32
Agglomération parisienne .....	69	31
<b>TRAJET EN VOITURE POUR SE RENDRE SUR SON LIEU DE VACANCES</b>		
Oui .....	74	26
Non .....	51	49
<b>OCCUPANTS DE LA VOITURE SUR LA ROUTE DES VACANCES</b>		
1 personne .....	59	41
2 personnes .....	74	26
3 personnes et plus .....	75	25
<b>ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LA VOITURE</b>		
Oui .....	77	23
Non .....	72	28
<b>PLAGE HORAIRE POUR PRENDRE LA ROUTE DES VACANCES</b>		
Pendant la nuit (entre 0h et 6h) .....	75	25
En début de matinée (entre 6h et 9 h) .....	73	27
Dans la journée (entre 9h et 18h) .....	73	27
En soirée (entre 18h et minuit) .....	74	26
<b>DEPASSEMENT DES LIMITATIONS DE VITESSE</b>		
Oui .....	75	25
Non .....	72	28
<b>SANCTIONS INFLIGEES A LA SUITE D'UN DEPASSEMENT</b>		
Des amendes .....	80	20
Un retrait de points .....	80	20
<b>UTILISATION D'EQUIPEMENTS D'AIDE A LA CONDUITE</b>		
Limiteur de vitesse .....	84	16
Régulateur de vitesse .....	81	19
Assistant d'aide à la conduite .....	87	13
Application mobile d'itinéraire .....	78	22
Application mobile communautaire .....	72	28
<b>PERCEPTION DE SA PRUDENCE AU VOLANT</b>		
Oui, tout à fait .....	69	31
Oui, plutôt .....	70	30

## L'utilisation d'équipements d'aide à la conduite

### Une application mobile d'itinéraire

	Oui (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>41</b>	<b>59</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Homme .....	43	57
Femme .....	40	60
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>55</b>	<b>45</b>
18 à 24 ans .....	57	43
25 à 34 ans .....	53	47
<b>35 ans et plus</b>	<b>36</b>	<b>64</b>
35 à 49 ans .....	41	59
50 à 64 ans .....	32	68
65 ans et plus .....	34	66
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>ACTIF</b>	<b>44</b>	<b>56</b>
<b>CSP+</b>	<b>44</b>	<b>56</b>
Artisan ou commerçant .....	38	62
Profession libérale, cadre supérieur .....	47	53
<b>Profession intermédiaire</b>	<b>49</b>	<b>51</b>
<b>CSP-</b>	<b>41</b>	<b>59</b>
Employé .....	46	54
Ouvrier .....	36	64
<b>INACTIF</b>	<b>37</b>	<b>63</b>
Retraité .....	32	68
Autre inactif .....	48	52
<b>REGION</b>		
<b>Région parisienne</b>	<b>49</b>	<b>51</b>
<b>Province</b>	<b>39</b>	<b>61</b>
Nord est .....	37	63
Nord ouest .....	40	60
Sud ouest .....	35	65
Sud est .....	42	58
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>		
Communes rurales .....	35	65
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	34	66
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	42	58
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	44	56
Agglomération parisienne .....	52	48
<b>TRAJET EN VOITURE POUR SE RENDRE SUR SON LIEU DE VACANCES</b>		
Oui .....	43	57
Non .....	30	70
<b>OCCUPANTS DE LA VOITURE SUR LA ROUTE DES VACANCES</b>		
1 personne .....	33	67
2 personnes .....	44	56
3 personnes et plus .....	45	55
<b>ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LA VOITURE</b>		
Oui .....	45	55
Non .....	43	57
<b>PLAGE HORAIRE POUR PRENDRE LA ROUTE DES VACANCES</b>		
Pendant la nuit (entre 0h et 6h) .....	46	54
En début de matinée (entre 6h et 9 h) .....	41	59
Dans la journée (entre 9h et 18h) .....	46	54
En soirée (entre 18h et minuit) .....	49	51
<b>DEPASSEMENT DES LIMITATIONS DE VITESSE</b>		
Oui .....	48	52
Non .....	40	60
<b>SANCTIONS INFLIGEES A LA SUITE D'UN DEPASSEMENT</b>		
Des amendes .....	46	54
Un retrait de points .....	45	55
<b>UTILISATION D'EQUIPEMENTS D'AIDE A LA CONDUITE</b>		
Limiteur de vitesse .....	42	58
Régulateur de vitesse .....	43	57
Assistant d'aide à la conduite .....	55	45
Application mobile communautaire .....	75	25
GPS .....	46	54
<b>PERCEPTION DE SA PRUDENCE AU VOLANT</b>		
Oui, tout à fait .....	37	63
Oui, plutôt .....	44	56

## L'utilisation d'équipements d'aide à la conduite

### Un régulateur de vitesse

	Oui (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>40</b>	<b>60</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Homme .....	50	50
Femme .....	30	70
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>27</b>	<b>73</b>
18 à 24 ans .....	17	83
25 à 34 ans .....	34	66
<b>35 ans et plus</b>	<b>45</b>	<b>55</b>
35 à 49 ans .....	43	57
50 à 64 ans .....	44	56
65 ans et plus .....	48	52
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>ACTIF</b>	<b>41</b>	<b>59</b>
<b>CSP+</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
Artisan ou commerçant .....	39	61
Profession libérale, cadre supérieur .....	53	47
<b>Profession intermédiaire</b>	<b>45</b>	<b>55</b>
<b>CSP-</b>	<b>34</b>	<b>66</b>
Employé .....	33	67
Ouvrier .....	36	64
<b>INACTIF</b>	<b>39</b>	<b>61</b>
Retraité .....	46	54
Autre inactif .....	25	75
<b>REGION</b>		
<b>Région parisienne</b>	<b>36</b>	<b>64</b>
<b>Province</b>	<b>41</b>	<b>59</b>
Nord est .....	41	59
Nord ouest .....	39	61
Sud ouest .....	33	67
Sud est .....	46	54
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>		
Communes rurales .....	43	57
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	46	54
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	42	58
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	36	64
Agglomération parisienne .....	35	65
<b>TRAJET EN VOITURE POUR SE RENDRE SUR SON LIEU DE VACANCES</b>		
Oui .....	45	55
Non .....	18	82
<b>OCCUPANTS DE LA VOITURE SUR LA ROUTE DES VACANCES</b>		
1 personne .....	25	75
2 personnes .....	47	53
3 personnes et plus .....	46	54
<b>ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LA VOITURE</b>		
Oui .....	49	51
Non .....	43	57
<b>PLAGE HORAIRE POUR PRENDRE LA ROUTE DES VACANCES</b>		
Pendant la nuit (entre 0h et 6h) .....	42	58
En début de matinée (entre 6h et 9 h) .....	46	54
Dans la journée (entre 9h et 18h) .....	43	57
En soirée (entre 18h et minuit) .....	45	55
<b>DEPASSEMENT DES LIMITATIONS DE VITESSE</b>		
Oui .....	45	55
Non .....	45	55
<b>SANCTIONS INFLIGEES A LA SUITE D'UN DEPASSEMENT</b>		
Des amendes .....	54	46
Un retrait de points .....	52	48
<b>UTILISATION D'EQUIPEMENTS D'AIDE A LA CONDUITE</b>		
Limiteur de vitesse .....	85	15
Assistant d'aide à la conduite .....	70	30
Application mobile d'itinéraire .....	42	58
Application mobile communautaire .....	56	44
GPS .....	47	53
<b>PERCEPTION DE SA PRUDENCE AU VOLANT</b>		
Oui, tout à fait .....	41	59
Oui, plutôt .....	39	61

## L'utilisation d'équipements d'aide à la conduite

### Un limiteur de vitesse

	Oui (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>28</b>	<b>72</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Homme .....	35	65
Femme .....	21	79
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>16</b>	<b>84</b>
18 à 24 ans .....	9	91
25 à 34 ans .....	20	80
<b>35 ans et plus</b>	<b>32</b>	<b>68</b>
35 à 49 ans .....	28	72
50 à 64 ans .....	32	68
65 ans et plus .....	36	64
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>ACTIF</b>	<b>28</b>	<b>72</b>
<b>CSP+</b>	<b>32</b>	<b>68</b>
Artisan ou commerçant .....	30	70
Profession libérale, cadre supérieur .....	31	69
<b>Profession intermédiaire</b>	<b>20</b>	<b>80</b>
<b>CSP-</b>	<b>29</b>	<b>71</b>
Employé .....	26	74
Ouvrier .....	33	67
<b>INACTIF</b>	<b>28</b>	<b>72</b>
Retraité .....	35	65
Autre inactif .....	14	86
<b>REGION</b>		
<b>Région parisienne</b>	<b>26</b>	<b>74</b>
<b>Province</b>	<b>28</b>	<b>72</b>
Nord est .....	29	71
Nord ouest .....	29	71
Sud ouest .....	26	74
Sud est .....	28	72
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>		
Communes rurales .....	34	66
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	29	71
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	23	77
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	25	75
Agglomération parisienne .....	25	75
<b>TRAJET EN VOITURE POUR SE RENDRE SUR SON LIEU DE VACANCES</b>		
Oui .....	31	69
Non .....	12	88
<b>OCCUPANTS DE LA VOITURE SUR LA ROUTE DES VACANCES</b>		
1 personne .....	16	84
2 personnes .....	32	68
3 personnes et plus .....	33	67
<b>ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LA VOITURE</b>		
Oui .....	36	64
Non .....	29	71
<b>PLAGE HORAIRE POUR PRENDRE LA ROUTE DES VACANCES</b>		
Pendant la nuit (entre 0h et 6h) .....	32	68
En début de matinée (entre 6h et 9 h) .....	31	69
Dans la journée (entre 9h et 18h) .....	29	71
En soirée (entre 18h et minuit) .....	38	62
<b>DEPASSEMENT DES LIMITATIONS DE VITESSE</b>		
Oui .....	28	72
Non .....	33	67
<b>SANCTIONS INFLIGEES A LA SUITE D'UN DEPASSEMENT</b>		
Des amendes .....	35	65
Un retrait de points .....	35	65
<b>UTILISATION D'EQUIPEMENTS D'AIDE A LA CONDUITE</b>		
Régulateur de vitesse .....	59	41
Assistant d'aide à la conduite .....	50	50
Application mobile d'itinéraire .....	29	71
Application mobile communautaire .....	38	62
GPS .....	34	66
<b>PERCEPTION DE SA PRUDENCE AU VOLANT</b>		
Oui, tout à fait .....	30	70
Oui, plutôt .....	26	74

## L'utilisation d'équipements d'aide à la conduite

### Une application mobile communautaire

	Oui (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>11</b>	<b>89</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Homme .....	15	85
Femme .....	7	93
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>18</b>	<b>82</b>
18 à 24 ans .....	15	85
25 à 34 ans .....	20	80
<b>35 ans et plus</b>	<b>8</b>	<b>92</b>
35 à 49 ans .....	10	90
50 à 64 ans .....	9	91
65 ans et plus .....	4	96
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>ACTIF</b>	<b>14</b>	<b>86</b>
<b>CSP+</b>	<b>17</b>	<b>83</b>
Artisan ou commerçant .....	17	83
Profession libérale, cadre supérieur .....	19	81
<b>Profession intermédiaire</b>	<b>16</b>	<b>84</b>
<b>CSP-</b>	<b>11</b>	<b>89</b>
Employé .....	9	91
Ouvrier .....	13	87
<b>INACTIF</b>	<b>6</b>	<b>94</b>
Retraité .....	4	96
Autre inactif .....	9	91
<b>REGION</b>		
<b>Région parisienne</b>	<b>15</b>	<b>85</b>
<b>Province</b>	<b>9</b>	<b>91</b>
Nord est .....	7	93
Nord ouest .....	9	91
Sud ouest .....	10	90
Sud est .....	11	89
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>		
Communes rurales .....	8	92
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	7	93
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	7	93
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	13	87
Agglomération parisienne .....	17	83
<b>TRAJET EN VOITURE POUR SE RENDRE SUR SON LIEU DE VACANCES</b>		
Oui .....	11	89
Non .....	7	93
<b>OCCUPANTS DE LA VOITURE SUR LA ROUTE DES VACANCES</b>		
1 personne .....	3	97
2 personnes .....	12	88
3 personnes et plus .....	12	88
<b>ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LA VOITURE</b>		
Oui .....	12	88
Non .....	11	89
<b>PLAGE HORAIRE POUR PRENDRE LA ROUTE DES VACANCES</b>		
Pendant la nuit (entre 0h et 6h) .....	12	88
En début de matinée (entre 6h et 9 h) .....	12	88
Dans la journée (entre 9h et 18h) .....	9	91
En soirée (entre 18h et minuit) .....	15	85
<b>DEPASSEMENT DES LIMITATIONS DE VITESSE</b>		
Oui .....	17	83
Non .....	7	93
<b>SANCTIONS INFLIGEES A LA SUITE D'UN DEPASSEMENT</b>		
Des amendes .....	16	84
Un retrait de points .....	14	86
<b>UTILISATION D'EQUIPEMENTS D'AIDE A LA CONDUITE</b>		
Limiteur de vitesse .....	15	85
Régulateur de vitesse .....	15	85
Assistant d'aide à la conduite .....	34	66
Application mobile d'itinéraire .....	19	81
GPS .....	11	89
<b>PERCEPTION DE SA PRUDENCE AU VOLANT</b>		
Oui, tout à fait .....	10	90
Oui, plutôt .....	11	89

## L'utilisation d'équipements d'aide à la conduite

### Un assistant d'aide à la conduite

	Oui (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>9</b>	<b>91</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Homme .....	13	87
Femme .....	6	94
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>8</b>	<b>92</b>
18 à 24 ans .....	9	91
25 à 34 ans .....	7	93
<b>35 ans et plus</b>	<b>10</b>	<b>90</b>
35 à 49 ans .....	10	90
50 à 64 ans .....	11	89
65 ans et plus .....	8	92
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>ACTIF</b>	<b>10</b>	<b>90</b>
<b>CSP+</b>	<b>10</b>	<b>90</b>
Artisan ou commerçant .....	12	88
Profession libérale, cadre supérieur .....	11	89
<b>Profession intermédiaire</b>	<b>11</b>	<b>89</b>
<b>CSP-</b>	<b>9</b>	<b>91</b>
Employé .....	8	92
Ouvrier .....	11	89
<b>INACTIF</b>	<b>8</b>	<b>92</b>
Retraité .....	9	91
Autre inactif .....	7	93
<b>REGION</b>		
<b>Région parisienne</b>	<b>11</b>	<b>89</b>
<b>Province</b>	<b>9</b>	<b>91</b>
Nord est .....	7	93
Nord ouest .....	11	89
Sud ouest .....	6	94
Sud est .....	11	89
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>		
Communes rurales .....	7	93
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	6	94
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	12	88
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	10	90
Agglomération parisienne .....	11	89
<b>TRAJET EN VOITURE POUR SE RENDRE SUR SON LIEU DE VACANCES</b>		
Oui .....	10	90
Non .....	4	96
<b>OCCUPANTS DE LA VOITURE SUR LA ROUTE DES VACANCES</b>		
1 personne .....	9	91
2 personnes .....	10	90
3 personnes et plus .....	11	89
<b>ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LA VOITURE</b>		
Oui .....	11	89
Non .....	10	90
<b>PLAGE HORAIRE POUR PRENDRE LA ROUTE DES VACANCES</b>		
Pendant la nuit (entre 0h et 6h) .....	11	89
En début de matinée (entre 6h et 9 h) .....	11	89
Dans la journée (entre 9h et 18h) .....	9	91
En soirée (entre 18h et minuit) .....	10	90
<b>DEPASSEMENT DES LIMITATIONS DE VITESSE</b>		
Oui .....	13	87
Non .....	8	92
<b>SANCTIONS INFLIGEES A LA SUITE D'UN DEPASSEMENT</b>		
Des amendes .....	13	87
Un retrait de points .....	13	87
<b>UTILISATION D'EQUIPEMENTS D'AIDE A LA CONDUITE</b>		
Limiteur de vitesse .....	17	83
Régulateur de vitesse .....	16	84
Application mobile d'itinéraire .....	12	88
Application mobile communautaire .....	30	70
GPS .....	12	88
<b>PERCEPTION DE SA PRUDENCE AU VOLANT</b>		
Oui, tout à fait .....	9	91
Oui, plutôt .....	10	90



## Les raisons d'utilisation d'un assistant d'aide à la conduite

Question : Pour quelle raison principale utilisez-vous un assistant d'aide à la conduite ?

<b>Base</b> : aux personnes utilisant un assistant d'aide à la conduite, soit <b>9%</b> de l'échantillon	(%)
• Pour éviter les radars .....	54
• Pour éviter les bouchons .....	28
• Pour trouver des itinéraires bis .....	13
• Pour une autre raison .....	5
TOTAL.....	100

## Les raisons d'utilisation d'un assistant d'aide à la conduite

	Pour éviter les radars (%)	Pour éviter les bouchons (%)	Pour trouver des itinéraires bis (%)	Pour une autre raison (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>54</b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>5</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Homme .....	62	25	5	8
Femme .....	38	32	30	-
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
<b>Moins de 35 ans</b>				
18 à 24 ans .....	33	53	14	-
25 à 34 ans .....	41	47	12	-
<b>35 ans et plus</b>	<b>25</b>	<b>60</b>	<b>15</b>	<b>-</b>
35 à 49 ans .....	60	20	13	7
50 à 64 ans .....	57	19	20	4
65 ans et plus .....	61	25	11	3
	64	12	6	18
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
<b>ACTIF</b>				
<b>CSP+</b>				
Artisan ou commerçant .....	55	30	12	3
Profession libérale, cadre supérieur .....	56	37	7	-
Profession intermédiaire	49	51	-	-
<b>CSP-</b>	58	32	10	-
Employé .....	69	18	7	6
Ouvrier .....	46	33	18	3
<b>INACTIF</b>	52	41	7	-
Retraité .....	41	25	28	6
Autre inactif .....	53	23	15	9
	56	15	16	13
	43	44	13	-
<b>REGION</b>				
<b>Région parisienne</b>				
<b>Province</b>				
Nord est .....	49	33	8	10
Nord ouest .....	55	26	15	4
Sud ouest .....	46	34	7	13
Sud est .....	56	19	21	4
	64	-	36	-
	58	33	9	-
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>				
Communes rurales .....	51	19	30	-
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	68	17	6	9
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	59	23	6	12
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	52	31	13	4
Agglomération parisienne .....	49	37	8	6
<b>TRAJET EN VOITURE POUR SE RENDRE SUR SON LIEU DE VACANCES</b>				
Oui .....	57	25	12	6
Non .....	21	57	22	-
<b>OCCUPANTS DE LA VOITURE SUR LA ROUTE DES VACANCES</b>				
1 personne .....	51	-	49	-
2 personnes .....	50	32	8	10
3 personnes et plus .....	65	22	11	2
<b>ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LA VOITURE</b>				
Oui .....	52	30	15	3
Non .....	60	21	11	8
<b>PLAGE HORAIRE POUR PRENDRE LA ROUTE DES VACANCES</b>				
Pendant la nuit (entre 0h et 6h) .....	38	27	13	22
En début de matinée (entre 6h et 9 h) .....	54	30	14	2
Dans la journée (entre 9h et 18h) .....	65	17	12	6
En soirée (entre 18h et minuit) .....	100	-	-	-
<b>DEPASSEMENT DES LIMITATIONS DE VITESSE</b>				
Oui .....	62	27	11	-
Non .....	49	22	15	14
<b>SANCTIONS INFLIGEES A LA SUITE D'UN DEPASSEMENT</b>				
Des amendes .....	63	26	9	2
Un retrait de points .....	65	21	12	2
<b>UTILISATION D'EQUIPEMENTS D'AIDE A LA CONDUITE</b>				
Limiteur de vitesse .....	49	30	16	5
Régulateur de vitesse .....	55	34	8	3
Assistant d'aide à la conduite .....	54	28	13	5
Application mobile d'itinéraire .....	49	31	14	6
Application mobile communautaire .....	51	37	8	4
GPS .....	58	28	12	2
<b>PERCEPTION DE SA PRUDENCE AU VOLANT</b>				
Oui, tout à fait .....	29	40	20	11
Oui, plutôt .....	71	18	9	2

## Les raisons d'utilisation d'une application mobile d'itinéraire

Question : Pour quelle raison principale utilisez-vous une application mobile d'itinéraire ?

<b>Base</b> : aux personnes utilisant une application mobile d'itinéraire, soit <b>41%</b> de l'échantillon	(%)
• Pour trouver des itinéraires bis .....	39
• Pour éviter les bouchons .....	33
• Pour éviter les radars .....	11
• Pour une autre raison .....	17
TOTAL.....	100

## Les raisons d'utilisation d'une application mobile d'itinéraire

	Pour trouver des itinéraires bis (%)	Pour éviter les bouchons (%)	Pour éviter les radars (%)	Pour une autre raison (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>39</b>	<b>33</b>	<b>11</b>	<b>17</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Homme .....	38	37	11	14
Femme .....	40	29	11	20
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
<b>Moins de 35 ans</b>				
18 à 24 ans .....	40	30	12	18
25 à 34 ans .....	44	21	15	20
35 ans et plus	37	36	10	17
35 à 49 ans .....	<b>38</b>	<b>35</b>	<b>10</b>	<b>17</b>
50 à 64 ans .....	35	32	14	19
65 ans et plus .....	38	39	9	14
44	34	7	15	
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
<b>ACTIF</b>				
<b>CSP+</b>				
Artisan ou commerçant .....	39	32	12	17
Profession libérale, cadre supérieur .....	43	26	14	17
59	35	6	-	
41	22	14	23	
<b>Profession intermédiaire</b>				
<b>CSP-</b>				
Employé .....	32	36	12	20
41	33	11	15	
40	34	9	17	
Ouvrier .....	42	30	16	12
<b>INACTIF</b>				
Retraité .....	39	35	9	17
42	36	7	15	
Autre inactif .....	34	33	13	20
<b>REGION</b>				
<b>Région parisienne</b>				
<b>Province</b>				
Nord est .....	37	41	6	16
Nord ouest .....	39	31	13	17
Sud ouest .....	37	29	15	19
Sud est .....	42	28	10	20
41	28	18	13	
39	35	11	15	
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>				
Communes rurales .....	38	34	9	19
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	49	25	12	14
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	41	19	16	24
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	37	34	14	15
Agglomération parisienne .....	35	43	6	16
<b>TRAJET EN VOITURE POUR SE RENDRE SUR SON LIEU DE VACANCES</b>				
Oui .....	40	33	12	15
Non .....	34	31	8	27
<b>OCCUPANTS DE LA VOITURE SUR LA ROUTE DES VACANCES</b>				
1 personne .....	32	28	17	23
2 personnes .....	42	34	10	14
3 personnes et plus .....	38	33	13	16
<b>ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LA VOITURE</b>				
Oui .....	35	34	13	18
Non .....	42	33	11	14
<b>PLAGE HORAIRE POUR PRENDRE LA ROUTE DES VACANCES</b>				
Pendant la nuit (entre 0h et 6h) .....	37	31	17	15
En début de matinée (entre 6h et 9 h) .....	43	33	10	14
Dans la journée (entre 9h et 18h) .....	35	39	8	18
En soirée (entre 18h et minuit) .....	40	18	29	13
<b>DEPASSEMENT DES LIMITATIONS DE VITESSE</b>				
Oui .....	37	36	17	10
Non .....	42	31	6	21
<b>SANCTIONS INFLIGEES A LA SUITE D'UN DEPASSEMENT</b>				
Des amendes .....	36	36	13	15
Un retrait de points .....	34	37	13	16
<b>UTILISATION D'EQUIPEMENTS D'AIDE A LA CONDUITE</b>				
Limiteur de vitesse .....	31	38	12	19
Régulateur de vitesse .....	32	37	13	18
Assistant d'aide à la conduite .....	28	36	32	4
Application mobile d'itinéraire .....	39	33	11	17
Application mobile communautaire .....	28	41	26	5
GPS .....	41	35	12	12
<b>PERCEPTION DE SA PRUDENCE AU VOLANT</b>				
Oui, tout à fait .....	41	37	8	14
Oui, plutôt .....	38	31	13	18

## Les raisons d'utilisation d'une application mobile communautaire

Question : Pour quelle raison principale utilisez-vous une application mobile communautaire ?

<b>Base</b> : aux personnes utilisant une application mobile communautaire, soit <b>11%</b> de l'échantillon	(%)
• Pour éviter les radars .....	37
• Pour trouver des itinéraires bis .....	30
• Pour éviter les bouchons .....	29
• Pour une autre raison .....	4
TOTAL.....	100

## Les raisons d'utilisation d'une application mobile communautaire

	Pour éviter les radars (%)	Pour trouver des itinéraires bis (%)	Pour éviter les bouchons (%)	Pour une autre raison (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>37</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>4</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Homme .....	39	22	34	5
Femme .....	35	44	18	3
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
<b>Moins de 35 ans</b>				
18 à 24 ans .....	41	25	32	2
25 à 34 ans .....	51	21	28	-
35 ans et plus	36	27	34	3
35 à 49 ans .....	34	33	27	6
50 à 64 ans .....	32	36	25	7
65 ans et plus .....	41	43	16	-
65 ans et plus .....	25	-	59	16
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
<b>ACTIF</b>				
<b>CSP+</b>				
Artisan ou commerçant .....	33	33	30	4
Profession libérale, cadre supérieur .....	35	26	35	4
Profession intermédiaire	36	39	25	-
CSP-	34	22	39	5
Employé .....	41	17	38	4
Ouvrier .....	27	49	21	3
INACTIF	16	58	20	6
Retraité .....	37	41	22	-
Autre inactif .....	51	19	25	5
Autre inactif .....	28	18	43	11
Autre inactif .....	72	20	8	-
<b>REGION</b>				
<b>Région parisienne</b>				
<b>Province</b>				
Nord est .....	27	24	49	-
Nord ouest .....	41	32	22	5
Sud ouest .....	24	52	24	-
Sud est .....	45	12	37	6
Sud est .....	56	20	15	9
Sud est .....	43	39	12	6
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>				
Communes rurales .....	42	35	23	-
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	58	15	18	9
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	21	52	27	-
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	42	30	20	8
Agglomération parisienne .....	25	24	51	-
<b>TRAJET EN VOITURE POUR SE RENDRE SUR SON LIEU DE VACANCES</b>				
Oui .....	38	27	32	3
Non .....	34	51	8	7
<b>OCCUPANTS DE LA VOITURE SUR LA ROUTE DES VACANCES</b>				
1 personne .....	52	-	48	-
2 personnes .....	42	24	31	3
3 personnes et plus .....	33	31	32	4
<b>ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LA VOITURE</b>				
Oui .....	38	26	31	5
Non .....	38	28	32	2
<b>PLAGE HORAIRE POUR PRENDRE LA ROUTE DES VACANCES</b>				
Pendant la nuit (entre 0h et 6h) .....	41	35	24	-
En début de matinée (entre 6h et 9 h) .....	37	24	37	2
Dans la journée (entre 9h et 18h) .....	33	28	27	12
En soirée (entre 18h et minuit) .....	49	25	26	-
<b>DEPASSEMENT DES LIMITATIONS DE VITESSE</b>				
Oui .....	40	30	26	4
Non .....	34	21	42	3
<b>SANCTIONS INFLIGEES A LA SUITE D'UN DEPASSEMENT</b>				
Des amendes .....	38	26	31	5
Un retrait de points .....	41	22	31	6
<b>UTILISATION D'EQUIPEMENTS D'AIDE A LA CONDUITE</b>				
Limiteur de vitesse .....	34	33	29	4
Régulateur de vitesse .....	34	34	29	3
Assistant d'aide à la conduite .....	41	35	21	3
Application mobile d'itinéraire .....	39	32	27	2
Application mobile communautaire .....	37	30	29	4
GPS .....	40	27	28	5
<b>PERCEPTION DE SA PRUDENCE AU VOLANT</b>				
Oui, tout à fait .....	26	35	37	2
Oui, plutôt .....	43	27	25	5

## Les raisons d'utilisation d'un GPS

Question : Pour quelle raison principale utilisez-vous un GPS ?

<b>Base</b> : aux personnes utilisant un GPS, soit <b>69%</b> de l'échantillon	(%)
• Pour trouver des itinéraires bis .....	46
• Pour trouver votre chemin, pour éviter de vous perdre .....	27
• Pour éviter les bouchons .....	14
• Pour éviter les radars .....	4
• Pour une autre raison .....	9
TOTAL.....	100

## Les raisons d'utilisation d'un GPS

	Pour trouver des itinéraires bis (%)	Pour trouver votre chemin, pour éviter de vous perdre (%)	Pour éviter les bouchons (%)	Pour éviter les radars (%)	Pour une autre raison (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>46</b>	<b>27</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>9</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
Homme .....	45	23	16	6	10
Femme .....	46	31	11	3	9
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
<b>Moins de 35 ans</b>					
18 à 24 ans .....	52	23	14	6	5
25 à 34 ans .....	53	32	10	5	-
35 ans et plus	52	17	16	6	9
35 à 49 ans .....	<b>43</b>	<b>29</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>10</b>
50 à 64 ans .....	41	31	14	5	9
65 ans et plus .....	45	26	14	4	11
65 ans et plus .....	44	28	12	4	12
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
<b>ACTIF</b>					
<b>CSP+</b>					
Artisan ou commerçant .....	45	27	16	5	7
Profession libérale, cadre supérieur .....	44	30	11	7	8
Profession intermédiaire	30	41	7	12	10
CSP-	43	30	13	6	8
Employé .....	41	27	17	4	11
Ouvrier .....	47	26	17	5	5
INACTIF	51	22	17	5	5
Retraité .....	41	31	18	5	5
Autre inactif .....	47	27	11	3	12
Retraité .....	46	26	12	4	12
Autre inactif .....	51	29	8	1	11
<b>REGION</b>					
<b>Région parisienne</b>					
<b>Province</b>					
Nord est .....	48	24	15	4	9
Nord ouest .....	45	28	13	5	9
Sud ouest .....	53	24	8	4	11
Sud est .....	38	32	18	5	7
Sud est .....	42	39	9	1	9
Sud est .....	46	22	17	6	9
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>					
Communes rurales .....	46	27	11	3	13
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	44	33	11	3	9
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	39	27	21	5	8
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	49	25	13	6	7
Agglomération parisienne .....	46	25	16	4	9
<b>TRAJET EN VOITURE POUR SE RENDRE SUR SON LIEU DE VACANCES</b>					
Oui .....	45	26	14	5	10
Non .....	47	33	11	3	6
<b>OCCUPANTS DE LA VOITURE SUR LA ROUTE DES VACANCES</b>					
1 personne .....	44	24	2	12	18
2 personnes .....	46	27	13	4	10
3 personnes et plus .....	46	25	17	4	8
<b>ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LA VOITURE</b>					
Oui .....	49	24	13	4	10
Non .....	44	27	15	5	9
<b>PLAGE HORAIRE POUR PRENDRE LA ROUTE DES VACANCES</b>					
Pendant la nuit (entre 0h et 6h) .....	46	28	13	6	7
En début de matinée (entre 6h et 9 h) .....	48	24	15	3	10
Dans la journée (entre 9h et 18h) .....	41	30	13	5	11
En soirée (entre 18h et minuit) .....	42	24	15	16	3
<b>DEPASSEMENT DES LIMITATIONS DE VITESSE</b>					
Oui .....	43	25	16	7	9
Non .....	48	27	12	3	10
<b>SANCTIONS INFLIGES A LA SUITE D'UN DEPASSEMENT</b>					
Des amendes .....	42	25	14	6	13
Un retrait de points .....	42	26	13	6	13
<b>UTILISATION D'EQUIPEMENTS D'AIDE A LA CONDUITE</b>					
Limiteur de vitesse .....	44	25	15	7	9
Régulateur de vitesse .....	44	25	15	6	10
Assistant d'aide à la conduite .....	36	21	25	16	2
Application mobile d'itinéraire .....	49	22	17	5	7
Application mobile communautaire .....	49	16	17	13	5
GPS .....	46	27	14	4	9
<b>PERCEPTION DE SA PRUDENCE AU VOLANT</b>					
Oui, tout à fait .....	47	26	13	4	10
Oui, plutôt .....	45	28	14	4	9



## La conduite d'une voiture pour se rendre sur son lieu de vacances au cours des deux dernières années

Question : Au cours des deux dernières années, avez-vous conduit une voiture pour vous rendre sur votre lieu de vacances ?

	Ensemble (%)
• Oui .....	82
• Non .....	18
TOTAL.....	100

## La conduite d'une voiture pour se rendre sur son lieu de vacances au cours des deux dernières années

	Oui  (%)	Non  (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>82</b>	<b>18</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Homme .....	87	13
Femme .....	77	23
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>81</b>	<b>19</b>
18 à 24 ans .....	74	26
25 à 34 ans .....	86	14
<b>35 ans et plus</b>	<b>82</b>	<b>18</b>
35 à 49 ans .....	81	19
50 à 64 ans .....	81	19
65 ans et plus .....	85	15
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>ACTIF</b>	<b>83</b>	<b>17</b>
<b>CSP+</b>	<b>90</b>	<b>10</b>
Artisan ou commerçant .....	91	9
Profession libérale, cadre supérieur .....	89	11
<b>Profession intermédiaire</b>	<b>90</b>	<b>10</b>
<b>CSP-</b>	<b>75</b>	<b>25</b>
Employé .....	75	25
Ouvrier .....	76	24
<b>INACTIF</b>	<b>81</b>	<b>19</b>
Retraité .....	85	15
Autre inactif .....	73	27
<b>REGION</b>		
<b>Région parisienne</b>	<b>85</b>	<b>15</b>
<b>Province</b>	<b>81</b>	<b>19</b>
Nord est .....	76	24
Nord ouest .....	82	18
Sud ouest .....	80	20
Sud est .....	85	15
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>		
Communes rurales .....	80	20
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	82	18
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	84	16
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	81	19
Agglomération parisienne .....	84	16
<b>UTILISATION D'EQUIPEMENTS D'AIDE A LA CONDUITE</b>		
Limiteur de vitesse .....	92	8
Régulateur de vitesse .....	92	8
Assistant d'aide à la conduite .....	92	8
Application mobile d'itinéraire .....	87	13
Application mobile communautaire .....	88	12
GPS .....	87	13
<b>PERCEPTION DE SA PRUDENCE AU VOLANT</b>		
Oui, tout à fait .....	80	20
Oui, plutôt .....	84	16

## Le nombre d'occupants de la voiture sur la route des vacances

Question : Le plus souvent, lorsque vous êtes sur la route de vos vacances, combien de personnes êtes-vous dans le véhicule, y compris vous-même ?

<b>Base</b> : A ceux qui ont conduit une voiture pour partir en vacances au cours des deux dernières années, soit <b>82%</b> de l'échantillon	(%)
• 1 personne .....	8
• 2 personnes .....	49
• 3 personnes et plus .....	43
TOTAL.....	100

<b>Moyenne</b> .....	<b>3 personnes</b>
----------------------	--------------------

## Le nombre d'occupants de la voiture sur la route des vacances

	1 personne (%)	2 personnes (%)	3 personnes et plus (%)	Moyenne (personnes)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>8</b>	<b>49</b>	<b>43</b>	<b>3</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Homme .....	8	50	42	3
Femme .....	9	47	44	3
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
<b>Moins de 35 ans</b>				
18 à 24 ans .....	6	41	53	3
25 à 34 ans .....	8	42	50	3
<b>35 ans et plus</b>				
35 à 49 ans .....	7	23	70	3
50 à 64 ans .....	9	59	32	2
65 ans et plus .....	9	77	14	2
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
<b>ACTIF</b>				
<b>CSP+</b>				
Artisan ou commerçant .....	5	39	56	3
Profession libérale, cadre supérieur .....	8	43	49	3
<b>Profession intermédiaire</b>				
CSP- .....	11	37	52	3
Employé .....	9	37	54	3
Ouvrier .....	15	37	48	3
<b>INACTIF</b>				
Retraité .....	8	77	15	2
Autre inactif .....	4	36	60	3
<b>REGION</b>				
<b>Région parisienne</b>				
<b>Province</b>				
Nord est .....	11	51	38	3
Nord ouest .....	8	50	42	3
Sud ouest .....	10	47	43	3
Sud est .....	5	52	43	3
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>				
Communes rurales .....	9	52	39	3
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	5	48	47	3
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	10	46	44	3
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	8	52	40	3
Agglomération parisienne .....	8	43	49	3
<b>ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LA VOITURE</b>				
Oui .....	1	12	87	3
Non .....	12	68	20	2
<b>PLAGE HORAIRE POUR PRENDRE LA ROUTE DES VACANCES</b>				
Pendant la nuit (entre 0h et 6h) .....	6	42	52	3
En début de matinée (entre 6h et 9 h) .....	9	49	42	3
Dans la journée (entre 9h et 18h) .....	7	56	37	3
En soirée (entre 18h et minuit) .....	9	37	54	3
<b>DEPASSEMENT DES LIMITATIONS DE VITESSE</b>				
Oui .....	10	48	42	3
Non .....	7	50	43	3
<b>SANCTIONS INFLIGEES A LA SUITE D'UN DEPASSEMENT</b>				
Des amendes .....	8	52	40	3
Un retrait de points .....	8	51	41	3
<b>UTILISATION D'EQUIPEMENTS D'AIDE A LA CONDUITE</b>				
Limiteur de vitesse .....	4	50	46	3
Régulateur de vitesse .....	4	52	44	3
Assistant d'aide à la conduite .....	7	47	46	3
Application mobile d'itinéraire .....	6	50	44	3
Application mobile communautaire .....	2	51	47	3
GPS .....	7	49	44	3
<b>PERCEPTION DE SA PRUDENCE AU VOLANT</b>				
Oui, tout à fait .....	6	49	45	3
Oui, plutôt .....	10	49	41	3

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La présence d'enfants de moins de 15 ans dans la voiture sur la route des vacances

Question : Et le plus souvent, y a-t-il un ou des enfants de moins de 15 ans dans le véhicule ?

<b>Base</b> : A ceux qui ont conduit une voiture pour partir en vacances au cours des deux dernières années, soit <b>82%</b> de l'échantillon	(%)
• Oui .....	34
• Non .....	66
TOTAL.....	100

## La présence d'enfants de moins de 15 ans dans la voiture sur la route des vacances

	Oui (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>34</b>	<b>66</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Homme .....	31	69
Femme .....	37	63
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>38</b>	<b>62</b>
18 à 24 ans .....	15	85
25 à 34 ans .....	51	49
<b>35 ans et plus</b>	<b>33</b>	<b>67</b>
35 à 49 ans .....	64	36
50 à 64 ans .....	20	80
65 ans et plus .....	11	89
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>ACTIF</b>	<b>44</b>	<b>56</b>
<b>CSP+</b>	<b>39</b>	<b>61</b>
Artisan ou commerçant .....	51	49
Profession libérale, cadre supérieur .....	35	65
<b>Profession intermédiaire</b>	<b>49</b>	<b>51</b>
<b>CSP-</b>	<b>44</b>	<b>56</b>
Employé .....	46	54
Ouvrier .....	41	59
<b>INACTIF</b>	<b>21</b>	<b>79</b>
Retraité .....	10	90
Autre inactif .....	44	56
<b>REGION</b>		
<b>Région parisienne</b>	<b>38</b>	<b>62</b>
<b>Province</b>	<b>33</b>	<b>67</b>
Nord est .....	35	65
Nord ouest .....	33	67
Sud ouest .....	33	67
Sud est .....	32	68
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>		
Communes rurales .....	38	62
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	37	63
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	31	69
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	29	71
Agglomération parisienne .....	37	63
<b>OCCUPANTS DE LA VOITURE SUR LA ROUTE DES VACANCES</b>		
1 personne .....	6	94
2 personnes .....	8	92
3 personnes et plus .....	69	31
<b>PLAGE HORAIRE POUR PRENDRE LA ROUTE DES VACANCES</b>		
Pendant la nuit (entre 0h et 6h) .....	40	60
En début de matinée (entre 6h et 9 h) .....	34	66
Dans la journée (entre 9h et 18h) .....	28	72
En soirée (entre 18h et minuit) .....	47	53
<b>DEPASSEMENT DES LIMITATIONS DE VITESSE</b>		
Oui .....	35	65
Non .....	33	67
<b>SANCTIONS INFLIGEES A LA SUITE D'UN DEPASSEMENT</b>		
Des amendes .....	34	66
Un retrait de points .....	35	65
<b>UTILISATION D'EQUIPEMENTS D'AIDE A LA CONDUITE</b>		
Limiteur de vitesse .....	39	61
Régulateur de vitesse .....	37	63
Assistant d'aide à la conduite .....	38	62
Application mobile d'itinéraire .....	36	64
Application mobile communautaire .....	37	63
GPS .....	36	64
<b>PERCEPTION DE SA PRUDENCE AU VOLANT</b>		
Oui, tout à fait .....	36	64
Oui, plutôt .....	32	68

## La plage horaire privilégiée pour prendre la route des vacances

Question : Le plus souvent, à quel moment prenez-vous la route lorsque vous partez en vacances en voiture ?

<b>Base</b> : A ceux qui ont conduit une voiture pour partir en vacances au cours des deux dernières années, soit <b>82%</b> de l'échantillon	(%)
• Pendant la nuit (entre 0h et 6h) .....	15
• En début de matinée (entre 6h et 9 h) .....	52
• Dans la journée (entre 9h et 18h) .....	27
• En soirée (entre 18h et minuit) .....	6
TOTAL.....	100

## La plage horaire privilégiée pour prendre la route des vacances

	Pendant la nuit (entre 0h et 6h) (%)	En début de matinée (entre 6h et 9h) (%)	Dans la journée (entre 9h et 18h) (%)	En soirée (entre 18h et minuit) (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>15</b>	<b>52</b>	<b>27</b>	<b>6</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>				
Homme .....	15	52	28	5
Femme .....	14	52	26	8
<b>AGE DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>				
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>18</b>	<b>46</b>	<b>25</b>	<b>11</b>
18 à 24 ans .....	23	44	24	9
25 à 34 ans .....	15	46	26	13
<b>35 ans et plus</b>	<b>13</b>	<b>55</b>	<b>28</b>	<b>4</b>
35 à 49 ans .....	20	52	23	5
50 à 64 ans .....	12	55	27	6
65 ans et plus .....	6	57	35	2
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>				
<b>ACTIF</b>	<b>19</b>	<b>49</b>	<b>25</b>	<b>7</b>
<b>CSP+</b>	<b>10</b>	<b>43</b>	<b>37</b>	<b>10</b>
Artisan ou commerçant .....	12	47	38	3
Profession libérale, cadre supérieur .....	8	43	39	10
<b>Profession intermédiaire</b>	<b>18</b>	<b>48</b>	<b>26</b>	<b>8</b>
<b>CSP-</b>	<b>26</b>	<b>52</b>	<b>17</b>	<b>5</b>
Employé .....	23	54	18	5
Ouvrier .....	29	50	15	6
<b>INACTIF</b>	<b>8</b>	<b>57</b>	<b>31</b>	<b>4</b>
Retraité .....	6	60	32	2
Autre inactif .....	13	51	27	9
<b>REGION</b>				
<b>Région parisienne</b>	<b>11</b>	<b>51</b>	<b>29</b>	<b>9</b>
<b>Province</b>	<b>15</b>	<b>53</b>	<b>27</b>	<b>5</b>
Nord est .....	24	50	16	10
Nord ouest .....	15	45	34	6
Sud ouest .....	8	55	37	-
Sud est .....	12	59	25	4
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>				
Communes rurales .....	17	53	22	8
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	17	53	25	5
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	12	57	25	6
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	14	49	32	5
Agglomération parisienne .....	13	51	29	7
<b>OCCUPANTS DE LA VOITURE SUR LA ROUTE DES VACANCES</b>				
1 personne .....	11	60	22	7
2 personnes .....	12	52	31	5
3 personnes et plus .....	17	51	24	8
<b>ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LA VOITURE</b>				
Oui .....	17	53	22	8
Non .....	13	52	30	5
<b>DEPASSEMENT DES LIMITATIONS DE VITESSE</b>				
Oui .....	16	51	27	6
Non .....	13	53	28	6
<b>SANCTIONS INFLIGEES A LA SUITE D'UN DEPASSEMENT</b>				
Des amendes .....	13	53	28	6
Un retrait de points .....	14	52	28	6
<b>UTILISATION D'EQUIPEMENTS D'AIDE A LA CONDUITE</b>				
Limiteur de vitesse .....	15	52	26	7
Régulateur de vitesse .....	13	54	27	6
Assistant d'aide à la conduite .....	16	55	23	6
Application mobile d'itinéraire .....	15	49	29	7
Application mobile communautaire .....	16	55	21	8
GPS .....	15	52	27	6
<b>PERCEPTION DE SA PRUDENCE AU VOLANT</b>				
Oui, tout à fait .....	15	51	27	7
Oui, plutôt .....	14	54	27	5



## Le moment où l'on a le sentiment d'être en vacances

Question : Pour vous, à quel moment commencez-vous à vous sentir en vacances ?

<b>Base</b> : A ceux qui ont conduit une voiture pour partir en vacances au cours des deux dernières années, soit <b>82%</b> de l'échantillon	(%)
• Une fois arrivé(e) à destination .....	33
• Quand vous préparez votre valise .....	28
• Au moment où vous montez dans votre voiture .....	22
• Au fur et à mesure que vous roulez .....	17
TOTAL.....	100

## Le moment où l'on a le sentiment d'être en vacances

	Une fois arrivé(e) à destination (%)	Quand vous préparez votre valise (%)	Au moment où vous montez dans votre voiture (%)	Au fur et à mesure que vous roulez (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>33</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>17</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>				
Homme .....	35	28	20	17
Femme .....	32	27	25	16
<b>AGE DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>				
<b>Moins de 35 ans</b>				
18 à 24 ans .....	28	35	23	14
25 à 34 ans .....	32	38	16	14
35 ans et plus	26	34	26	14
35 à 49 ans .....	35	25	22	18
50 à 64 ans .....	37	27	22	14
65 ans et plus .....	33	29	21	17
65 ans et plus .....	36	18	24	22
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>				
<b>ACTIF</b>				
<b>CSP+</b>				
Artisan ou commerçant .....	33	31	21	15
Profession libérale, cadre supérieur .....	33	31	18	18
Profession intermédiaire	32	29	15	24
Profession intermédiaire	29	31	22	18
CSP-	37	26	21	16
Employé .....	30	35	23	12
Ouvrier .....	28	35	22	15
Ouvrier .....	32	34	24	10
<b>INACTIF</b>				
Retraité .....	35	23	23	19
Autre inactif .....	35	19	24	22
Autre inactif .....	34	30	23	13
<b>REGION</b>				
<b>Région parisienne</b>				
<b>Province</b>				
Nord est .....	32	30	20	18
Nord ouest .....	34	27	23	16
Sud ouest .....	33	29	23	15
Sud est .....	34	26	22	18
Sud est .....	30	27	25	18
Sud est .....	35	28	22	15
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>				
Communes rurales .....	33	25	26	16
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	34	29	24	13
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	31	25	22	22
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	36	27	21	16
Agglomération parisienne .....	30	33	18	19
<b>OCCUPANTS DE LA VOITURE SUR LA ROUTE DES VACANCES</b>				
1 personne .....	27	25	33	15
2 personnes .....	31	27	22	20
3 personnes et plus .....	37	29	21	13
<b>ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LA VOITURE</b>				
Oui .....	38	29	22	11
Non .....	31	27	22	20
<b>PLAGE HORAIRE POUR PRENDRE LA ROUTE DES VACANCES</b>				
Pendant la nuit (entre 0h et 6h) .....	27	31	26	16
En début de matinée (entre 6h et 9 h) .....	31	29	24	16
Dans la journée (entre 9h et 18h) .....	38	24	19	19
En soirée (entre 18h et minuit) .....	49	24	13	14
<b>DEPASSEMENT DES LIMITATIONS DE VITESSE</b>				
Oui .....	34	29	21	16
Non .....	33	27	23	17
<b>SANCTIONS INFLIGEES A LA SUITE D'UN DEPASSEMENT</b>				
Des amendes .....	32	29	24	15
Un retrait de points .....	31	28	25	16
<b>UTILISATION D'EQUIPEMENTS D'AIDE A LA CONDUITE</b>				
Limiteur de vitesse .....	34	30	23	13
Régulateur de vitesse .....	34	27	23	16
Assistant d'aide à la conduite .....	33	29	22	16
Application mobile d'itinéraire .....	31	28	24	17
Application mobile communautaire .....	28	34	26	12
GPS .....	33	27	23	17
<b>PERCEPTION DE SA PRUDENCE AU VOLANT</b>				
Oui, tout à fait .....	34	30	23	13
Oui, plutôt .....	33	26	22	19

## L'état d'esprit sur la route des vacances

Question : Quel est votre état d'esprit lorsque vous êtes sur la route des vacances ?

Base : A ceux qui ont conduit une voiture pour partir en vacances au cours des deux dernières années, soit <b>82%</b> de l'échantillon	(%)
• Concentré(e) .....	47
• Détendu(e) .....	41
• Impatient(e) .....	6
• Rêveur(se) .....	3
• Stressé(e) .....	3
• Agacé(e) .....	-
TOTAL.....	100

## L'état d'esprit sur la route des vacances

	Concentré(e)	Détendu(e)	Impatient(e)	Rêveur(se)	Stressé(e)	Agacé(e)
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>47</b>	<b>41</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Homme .....	49	42	5	3	1	-
Femme .....	44	40	8	4	4	-
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>41</b>	<b>37</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
18 à 24 ans .....	43	32	15	7	2	1
25 à 34 ans .....	39	40	11	6	4	-
<b>35 ans et plus</b>	<b>48</b>	<b>43</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
35 à 49 ans .....	50	36	8	3	3	-
50 à 64 ans .....	48	45	3	1	3	-
65 ans et plus .....	47	48	1	2	2	-
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>ACTIF</b>	<b>47</b>	<b>39</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
<b>CSP+</b>	<b>45</b>	<b>42</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
Artisan ou commerçant .....	39	38	7	9	7	-
Profession libérale, cadre supérieur .....	45	47	5	1	1	1
<b>Profession intermédiaire</b>	<b>52</b>	<b>33</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
<b>CSP-</b>	<b>45</b>	<b>39</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
Employé .....	47	38	8	3	3	1
Ouvrier .....	42	42	9	5	2	-
<b>INACTIF</b>	<b>45</b>	<b>45</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
Retraité .....	46	49	2	1	2	-
Autre inactif .....	46	34	7	9	4	-
<b>REGION</b>						
<b>Région parisienne</b>	<b>46</b>	<b>40</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
<b>Province</b>	<b>46</b>	<b>42</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
Nord est .....	49	37	8	3	3	-
Nord ouest .....	41	47	7	2	3	-
Sud ouest .....	51	36	4	4	4	1
Sud est .....	47	43	6	2	2	-
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>						
Communes rurales .....	43	45	7	2	3	-
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	48	37	8	3	3	1
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	47	44	3	4	2	-
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	47	41	6	3	3	-
Agglomération parisienne .....	49	38	6	4	3	-
<b>OCCUPANTS DE LA VOITURE SUR LA ROUTE DES VACANCES</b>						
1 personne .....	51	33	8	5	3	-
2 personnes .....	46	45	4	2	3	-
3 personnes et plus .....	46	38	9	4	3	-
<b>ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LA VOITURE</b>						
Oui .....	49	37	7	4	3	-
Non .....	45	43	6	3	3	-
<b>PLAGE HORAIRE POUR PRENDRE LA ROUTE DES VACANCES</b>						
Pendant la nuit (entre 0h et 6h) .....	51	37	8	1	3	-
En début de matinée (entre 6h et 9 h) .....	47	41	5	4	3	-
Dans la journée (entre 9h et 18h) .....	43	44	7	3	2	1
En soirée (entre 18h et minuit) .....	44	37	12	2	5	-
<b>DEPASSEMENT DES LIMITATIONS DE VITESSE</b>						
Oui .....	42	43	9	4	2	-
Non .....	51	40	4	2	3	-
<b>SANCTIONS INFLIGEES A LA SUITE D'UN DEPASSEMENT</b>						
Des amendes .....	45	44	6	3	2	-
Un retrait de points .....	46	43	6	3	2	-
<b>UTILISATION D'EQUIPEMENTS D'AIDE A LA CONDUITE</b>						
Limiteur de vitesse .....	43	47	4	4	2	-
Régulateur de vitesse .....	46	46	4	2	2	-
Assistant d'aide à la conduite .....	44	41	5	7	3	-
Application mobile d'itinéraire .....	45	39	8	5	3	-
Application mobile communautaire .....	41	40	11	7	-	1
GPS .....	47	41	7	2	3	-
<b>PERCEPTION DE SA PRUDENCE AU VOLANT</b>						
Oui, tout à fait .....	46	43	4	4	3	-
Oui, plutôt .....	46	41	8	3	2	-

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Le dépassement des limitations de vitesse sur la route des vacances

Question : De manière générale, lorsque vous vous trouvez sur la route de vos vacances, vous arrive-t-il de dépasser les limitations de vitesse ?

<b>Base</b> : A ceux qui ont conduit une voiture pour partir en vacances au cours des deux dernières années, soit <b>82%</b> de l'échantillon	(%)
<b>TOTAL Oui</b>	<b>45</b>
• Oui, davantage qu'à l'accoutumée .....	4
• Oui, mais pas plus que le reste de l'année .....	41
• <b>Non</b> .....	<b>55</b>
TOTAL .....	100

## Le dépassement des limitations de vitesse sur la route des vacances

	TOTAL Oui (%)	Oui, davantage qu'à l'accoutumée (%)	Oui, mais pas plus que le reste de l'année (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>45</b>	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>55</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Homme .....	48	4	44	52
Femme .....	43	4	39	57
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>54</b>	<b>9</b>	<b>45</b>	<b>46</b>
18 à 24 ans .....	50	9	41	50
25 à 34 ans .....	56	9	47	44
<b>35 ans et plus</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>58</b>
35 à 49 ans .....	46	4	42	54
50 à 64 ans .....	36	2	34	64
65 ans et plus .....	46	1	45	54
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
<b>ACTIF</b>	<b>47</b>	<b>6</b>	<b>41</b>	<b>53</b>
<b>CSP+</b>	<b>42</b>	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>58</b>
Artisan ou commerçant .....	51	6	45	49
Profession libérale, cadre supérieur .....	43	4	39	57
Profession intermédiaire	51	5	46	49
<b>CSP-</b>	<b>48</b>	<b>7</b>	<b>41</b>	<b>52</b>
Employé .....	43	6	37	57
Ouvrier .....	53	7	46	47
<b>INACTIF</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>57</b>
Retraité .....	43	1	42	57
Autre inactif .....	45	4	41	55
<b>REGION</b>				
<b>Région parisienne</b>	<b>50</b>	<b>8</b>	<b>42</b>	<b>50</b>
<b>Province</b>	<b>44</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>56</b>
Nord est .....	44	3	41	56
Nord ouest .....	47	3	44	53
Sud ouest .....	37	3	34	63
Sud est .....	45	3	42	55
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>				
Communes rurales .....	47	3	44	53
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	51	4	47	49
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	39	3	36	61
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	41	3	38	59
Agglomération parisienne .....	50	9	41	50
<b>OCCUPANTS DE LA VOITURE SUR LA ROUTE DES VACANCES</b>				
1 personne .....	54	11	43	46
2 personnes .....	45	3	42	55
3 personnes et plus .....	45	4	41	55
<b>ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LA VOITURE</b>				
Oui .....	47	4	43	53
Non .....	45	4	41	55
<b>PLAGE HORAIRES POUR PRENDRE LA ROUTE DES VACANCES</b>				
Pendant la nuit (entre 0h et 6h) .....	51	6	45	49
En début de matinée (entre 6h et 9 h) .....	45	5	40	55
Dans la journée (entre 9h et 18h) .....	45	2	43	55
En soirée (entre 18h et minuit) .....	45	5	40	55
<b>DEPASSEMENT DES LIMITATIONS DE VITESSE</b>				
Oui .....	100	9	91	-
Non .....	-	-	-	100
<b>SANCTIONS INFLIGEES A LA SUITE D'UN DEPASSEMENT</b>				
Des amendes .....	56	4	52	44
Un retrait de points .....	56	5	51	44
<b>UTILISATION D'EQUIPEMENTS D'AIDE A LA CONDUITE</b>				
Limiteur de vitesse .....	41	5	36	59
Régulateur de vitesse .....	45	3	42	55
Assistant d'aide à la conduite .....	59	8	51	41
Application mobile d'itinéraire .....	50	5	45	50
Application mobile communautaire .....	67	12	55	33
GPS .....	46	4	42	54
<b>PERCEPTION DE SA PRUDENCE AU VOLANT</b>				
Oui, tout à fait .....	29	4	25	71
Oui, plutôt .....	57	4	53	43

## Le sentiment éprouvé lors du dépassement des limitations de vitesse

Question : Lorsque vous dépassez les limitations de vitesse, quel sentiment éprouvez-vous ?

<b>Base</b> : A ceux qui ont conduit une voiture pour partir en vacances au cours des deux dernières années et ont déjà dépassé les limitations de vitesse, soit <b>37%</b> de l'échantillon	(%)
• Culpabilité .....	46
• Excitation .....	20
• Puissance .....	13
• Peur .....	12
• Invulnérabilité .....	6
• Honte .....	3
TOTAL.....	100

## Le sentiment éprouvé lors du dépassement des limitations de vitesse

	Culpabilité	Excitation	Puissance	Peur	Invulnérabilité	Honte
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>46</b>	<b>20</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>3</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Homme .....	45	19	12	15	7	2
Femme .....	47	21	13	10	5	4
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>33</b>	<b>31</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>3</b>
18 à 24 ans .....	29	34	18	13	3	3
25 à 34 ans .....	36	30	16	10	6	2
<b>35 ans et plus</b>	<b>52</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>4</b>
35 à 49 ans .....	45	23	11	10	6	5
50 à 64 ans .....	50	14	12	15	6	3
65 ans et plus .....	60	6	8	15	8	3
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>ACTIF</b>	<b>41</b>	<b>24</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>3</b>
<b>CSP+</b>	<b>51</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
Artisan ou commerçant .....	43	20	10	14	8	5
Profession libérale, cadre supérieur .....	53	25	10	9	3	-
<b>Profession intermédiaire</b>	<b>35</b>	<b>29</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>3</b>
<b>CSP-</b>	<b>40</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>3</b>
Employé .....	41	18	13	16	7	5
Ouvrier .....	39	23	16	16	6	-
<b>INACTIF</b>	<b>53</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
Retraité .....	60	8	7	14	8	3
Autre inactif .....	37	30	15	12	-	6
<b>REGION</b>						
<b>Région parisienne</b>	<b>38</b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>2</b>
<b>Province</b>	<b>48</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>4</b>
Nord est .....	40	24	15	8	9	4
Nord ouest .....	48	13	12	18	6	3
Sud ouest .....	52	19	5	13	6	5
Sud est .....	51	18	13	10	4	4
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>						
Communes rurales .....	49	18	9	14	5	5
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	51	19	12	8	7	3
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	44	20	11	17	6	2
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	45	15	16	14	7	3
Agglomération parisienne .....	38	31	13	12	5	1
<b>OCCUPANTS DE LA VOITURE SUR LA ROUTE DES VACANCES</b>						
1 personne .....	35	23	21	10	8	3
2 personnes .....	49	18	12	15	4	2
3 personnes et plus .....	45	21	11	11	7	5
<b>ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LA VOITURE</b>						
Oui .....	44	22	13	8	9	4
Non .....	46	19	12	15	5	3
<b>PLAGE HORAIRE POUR PRENDRE LA ROUTE DES VACANCES</b>						
Pendant la nuit (entre 0h et 6h) .....	36	25	20	12	2	5
En début de matinée (entre 6h et 9 h) .....	47	19	9	14	8	3
Dans la journée (entre 9h et 18h) .....	53	17	12	11	5	2
En soirée (entre 18h et minuit) .....	28	34	22	11	-	5
<b>SANCTIONS INFLIGEES A LA SUITE D'UN DEPASSEMENT</b>						
Des amendes .....	46	17	11	14	9	3
Un retrait de points .....	45	17	12	15	9	2
<b>UTILISATION D'EQUIPEMENTS D'AIDE A LA CONDUITE</b>						
Limiteur de vitesse .....	52	15	10	11	8	4
Régulateur de vitesse .....	49	16	13	11	8	3
Assistant d'aide à la conduite .....	38	18	18	8	12	6
Application mobile d'itinéraire .....	42	27	13	13	3	2
Application mobile communautaire .....	29	26	18	15	10	2
GPS .....	44	20	13	13	7	3
<b>PERCEPTION DE SA PRUDENCE AU VOLANT</b>						
Oui, tout à fait .....	42	18	15	12	6	7
Oui, plutôt .....	48	20	11	13	6	2



## La fréquence et l'importance des excès de vitesse sur la route des vacances

Question : En règle générale, sur la route des vacances, vous est-il déjà arrivé ... ?

<b>Base</b> : A ceux qui ont conduit une voiture pour partir en vacances au cours des deux dernières années, soit <b>82%</b> de l'échantillon	<b>TOTAL Oui</b>	Oui, souvent	Oui, parfois	<b>Non, jamais</b>	TOTAL
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
• De rouler à plus de 100 KM/h sur une route nationale .....	<b>63</b>	7	56	<b>37</b>	100
• De rouler à plus de 150 KM/h sur autoroute .	<b>27</b>	3	24	<b>73</b>	100
• De rouler à plus de 120 KM/h sur une route nationale .....	<b>13</b>	2	11	<b>87</b>	100
• De rouler à plus de 170 KM/h sur autoroute .	<b>7</b>	1	6	<b>93</b>	100

## La fréquence et l'importance des excès de vitesse sur la route des vacances

### De rouler à plus de 100 KM/h sur une route nationale

	TOTAL Oui (%)	Oui, souvent (%)	Oui, parfois (%)	Non, jamais (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>63</b>	<b>7</b>	<b>56</b>	<b>37</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Homme .....	65	10	55	35
Femme .....	60	4	56	40
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>65</b>	<b>12</b>	<b>53</b>	<b>35</b>
18 à 24 ans .....	56	10	46	44
25 à 34 ans .....	69	12	57	31
<b>35 ans et plus</b>	<b>62</b>	<b>6</b>	<b>56</b>	<b>38</b>
35 à 49 ans .....	58	6	52	42
50 à 64 ans .....	59	6	53	41
65 ans et plus .....	71	4	67	29
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
<b>ACTIF</b>	<b>62</b>	<b>9</b>	<b>53</b>	<b>38</b>
<b>CSP+</b>	<b>58</b>	<b>9</b>	<b>49</b>	<b>42</b>
Artisan ou commerçant .....	71	7	64	29
Profession libérale, cadre supérieur .....	55	11	44	45
<b>Profession intermédiaire</b>	<b>66</b>	<b>9</b>	<b>57</b>	<b>34</b>
<b>CSP-</b>	<b>64</b>	<b>10</b>	<b>54</b>	<b>36</b>
Employé .....	60	10	50	40
Ouvrier .....	69	10	59	31
<b>INACTIF</b>	<b>63</b>	<b>4</b>	<b>59</b>	<b>37</b>
Retraité .....	69	5	64	31
Autre inactif .....	50	2	48	50
<b>REGION</b>				
<b>Région parisienne</b>	<b>64</b>	<b>12</b>	<b>52</b>	<b>36</b>
<b>Province</b>	<b>63</b>	<b>6</b>	<b>57</b>	<b>37</b>
Nord est .....	62	8	54	38
Nord ouest .....	68	7	61	32
Sud ouest .....	64	1	63	36
Sud est .....	58	6	52	42
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>				
Communes rurales .....	66	7	59	34
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	67	8	59	33
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	63	7	56	37
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	59	5	54	41
Agglomération parisienne .....	61	11	50	39
<b>OCCUPANTS DE LA VOITURE SUR LA ROUTE DES VACANCES</b>				
1 personne .....	66	11	55	34
2 personnes .....	66	7	59	34
3 personnes et plus .....	59	7	52	41
<b>ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LA VOITURE</b>				
Oui .....	58	8	50	42
Non .....	65	7	58	35
<b>PLAGE HORAIRE POUR PRENDRE LA ROUTE DES VACANCES</b>				
Pendant la nuit (entre 0h et 6h) .....	57	9	48	43
En début de matinée (entre 6h et 9 h) .....	63	7	56	37
Dans la journée (entre 9h et 18h) .....	63	6	57	37
En soirée (entre 18h et minuit) .....	69	7	62	31
<b>DEPASSEMENT DES LIMITATIONS DE VITESSE</b>				
Oui .....	83	14	69	17
Non .....	46	1	45	54
<b>SANCTIONS INFLIGEES A LA SUITE D'UN DEPASSEMENT</b>				
Des amendes .....	76	10	66	24
Un retrait de points .....	75	10	65	25
<b>UTILISATION D'EQUIPEMENTS D'AIDE A LA CONDUITE</b>				
Limiteur de vitesse .....	61	7	54	39
Régulateur de vitesse .....	65	9	56	35
Assistant d'aide à la conduite .....	80	21	59	20
Application mobile d'itinéraire .....	65	8	57	35
Application mobile communautaire .....	77	20	57	23
GPS .....	64	8	56	36
<b>PERCEPTION DE SA PRUDENCE AU VOLANT</b>				
Oui, tout à fait .....	49	5	44	51
Oui, plutôt .....	72	8	64	28

# La fréquence et l'importance des excès de vitesse sur la route des vacances

## De rouler à plus de 150 KM/h sur autoroute

	TOTAL Oui (%)	Oui, souvent (%)	Oui, parfois (%)	Non, jamais (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>73</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Homme .....	33	5	28	67
Femme .....	20	1	19	80
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>72</b>
18 à 24 ans .....	25	3	22	75
25 à 34 ans .....	30	7	23	70
<b>35 ans et plus</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>74</b>
35 à 49 ans .....	27	1	26	73
50 à 64 ans .....	24	3	21	76
65 ans et plus .....	27	2	25	73
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
<b>ACTIF</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>71</b>
<b>CSP+</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>71</b>
Artisan ou commerçant .....	41	7	34	59
Profession libérale, cadre supérieur .....	28	4	24	72
<b>Profession intermédiaire</b>	<b>38</b>	<b>7</b>	<b>31</b>	<b>62</b>
<b>CSP-</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>75</b>
Employé .....	21	1	20	79
Ouvrier .....	30	4	26	70
<b>INACTIF</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>77</b>
Retraité .....	26	2	24	74
Autre inactif .....	16	-	16	84
<b>REGION</b>				
<b>Région parisienne</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>36</b>	<b>60</b>
<b>Province</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>77</b>
Nord est .....	21	4	17	79
Nord ouest .....	23	2	21	77
Sud ouest .....	17	-	17	83
Sud est .....	29	3	26	71
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>				
Communes rurales .....	22	3	19	78
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	25	2	23	75
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	26	3	23	74
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	25	3	22	75
Agglomération parisienne .....	40	4	36	60
<b>OCCUPANTS DE LA VOITURE SUR LA ROUTE DES VACANCES</b>				
1 personne .....	33	1	32	67
2 personnes .....	25	3	22	75
3 personnes et plus .....	28	3	25	72
<b>ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LA VOITURE</b>				
Oui .....	27	4	23	73
Non .....	26	2	24	74
<b>PLAGE HORAIRE POUR PRENDRE LA ROUTE DES VACANCES</b>				
Pendant la nuit (entre 0h et 6h) .....	27	6	21	73
En début de matinée (entre 6h et 9 h) .....	26	3	23	74
Dans la journée (entre 9h et 18h) .....	27	1	26	73
En soirée (entre 18h et minuit) .....	32	3	29	68
<b>DEPASSEMENT DES LIMITATIONS DE VITESSE</b>				
Oui .....	47	6	41	53
Non .....	10	-	10	90
<b>SANCTIONS INFLIGEES A LA SUITE D'UN DEPASSEMENT</b>				
Des amendes .....	36	5	31	64
Un retrait de points .....	35	5	30	65
<b>UTILISATION D'EQUIPEMENTS D'AIDE A LA CONDUITE</b>				
Limiteur de vitesse .....	27	4	23	73
Régulateur de vitesse .....	30	4	26	70
Assistant d'aide à la conduite .....	53	14	39	47
Application mobile d'itinéraire .....	30	3	27	70
Application mobile communautaire .....	47	17	30	53
GPS .....	29	3	26	71
<b>PERCEPTION DE SA PRUDENCE AU VOLANT</b>				
Oui, tout à fait .....	18	3	15	82
Oui, plutôt .....	33	3	30	67

## La fréquence et l'importance des excès de vitesse sur la route des vacances

### De rouler à plus de 120 KM/h sur une route nationale

	TOTAL Oui (%)	Oui, souvent (%)	Oui, parfois (%)	Non, jamais (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>87</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Homme .....	15	2	13	85
Femme .....	9	1	8	91
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>80</b>
18 à 24 ans .....	18	2	16	82
25 à 34 ans .....	21	5	16	79
<b>35 ans et plus</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>90</b>
35 à 49 ans .....	11	1	10	89
50 à 64 ans .....	9	1	8	91
65 ans et plus .....	8	-	8	92
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
<b>ACTIF</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>85</b>
<b>CSP+</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>91</b>
Artisan ou commerçant .....	19	-	19	81
Profession libérale, cadre supérieur .....	7	3	4	93
<b>Profession intermédiaire</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>87</b>
<b>CSP-</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>82</b>
Employé .....	19	5	14	81
Ouvrier .....	17	2	15	83
<b>INACTIF</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>91</b>
Retraité .....	9	1	8	91
Autre inactif .....	10	-	10	90
<b>REGION</b>				
<b>Région parisienne</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>84</b>
<b>Province</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>89</b>
Nord est .....	10	1	9	90
Nord ouest .....	14	2	12	86
Sud ouest .....	9	-	9	91
Sud est .....	12	1	11	88
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>				
Communes rurales .....	9	-	9	91
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	13	1	12	87
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	15	2	13	85
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	11	2	9	89
Agglomération parisienne .....	16	4	12	84
<b>OCCUPANTS DE LA VOITURE SUR LA ROUTE DES VACANCES</b>				
1 personne .....	18	1	17	82
2 personnes .....	11	1	10	89
3 personnes et plus .....	14	3	11	86
<b>ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LA VOITURE</b>				
Oui .....	14	3	11	86
Non .....	12	1	11	88
<b>PLAGE HORAIRE POUR PRENDRE LA ROUTE DES VACANCES</b>				
Pendant la nuit (entre 0h et 6h) .....	13	4	9	87
En début de matinée (entre 6h et 9 h) .....	12	1	11	88
Dans la journée (entre 9h et 18h) .....	10	-	10	90
En soirée (entre 18h et minuit) .....	15	3	12	85
<b>DEPASSEMENT DES LIMITATIONS DE VITESSE</b>				
Oui .....	24	3	21	76
Non .....	3	1	2	97
<b>SANCTIONS INFLIGEES A LA SUITE D'UN DEPASSEMENT</b>				
Des amendes .....	17	2	15	83
Un retrait de points .....	16	2	14	84
<b>UTILISATION D'EQUIPEMENTS D'AIDE A LA CONDUITE</b>				
Limiteur de vitesse .....	13	3	10	87
Régulateur de vitesse .....	13	2	11	87
Assistant d'aide à la conduite .....	29	5	24	71
Application mobile d'itinéraire .....	15	2	13	85
Application mobile communautaire .....	34	9	25	66
GPS .....	13	2	11	87
<b>PERCEPTION DE SA PRUDENCE AU VOLANT</b>				
Oui, tout à fait .....	9	2	7	91
Oui, plutôt .....	15	2	13	85

# La fréquence et l'importance des excès de vitesse sur la route des vacances

## De rouler à plus de 170 KM/h sur autoroute

	TOTAL Oui (%)	Oui, souvent (%)	Oui, parfois (%)	Non, jamais (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>93</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
Homme .....	9	1	8	91
Femme .....	4	1	3	96
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>93</b>
18 à 24 ans .....	5	-	5	95
25 à 34 ans .....	7	1	6	93
<b>35 ans et plus</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>93</b>
35 à 49 ans .....	7	1	6	93
50 à 64 ans .....	6	1	5	94
65 ans et plus .....	5	-	5	95
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>				
<b>ACTIF</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>92</b>
<b>CSP+</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>91</b>
Artisan ou commerçant .....	9	2	7	91
Profession libérale, cadre supérieur .....	10	-	10	90
<b>Profession intermédiaire</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>90</b>
<b>CSP-</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>94</b>
Employé .....	4	1	3	96
Ouvrier .....	9	2	7	91
<b>INACTIF</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>96</b>
Retraité .....	4	-	4	96
Autre inactif .....	3	2	1	97
<b>REGION</b>				
<b>Région parisienne</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>92</b>
<b>Province</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>94</b>
Nord est .....	6	-	6	94
Nord ouest .....	6	1	5	94
Sud ouest .....	6	-	6	94
Sud est .....	6	1	5	94
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>				
Communes rurales .....	6	1	5	94
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	4	1	3	96
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	6	-	6	94
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	7	-	7	93
Agglomération parisienne .....	7	1	6	93
<b>OCCUPANTS DE LA VOITURE SUR LA ROUTE DES VACANCES</b>				
1 personne .....	8	-	8	92
2 personnes .....	6	1	5	94
3 personnes et plus .....	7	1	6	93
<b>ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LA VOITURE</b>				
Oui .....	8	2	6	92
Non .....	5	-	5	95
<b>PLAGE HORAIRE POUR PRENDRE LA ROUTE DES VACANCES</b>				
Pendant la nuit (entre 0h et 6h) .....	11	3	8	89
En début de matinée (entre 6h et 9 h) .....	6	-	6	94
Dans la journée (entre 9h et 18h) .....	3	-	3	97
En soirée (entre 18h et minuit) .....	9	-	9	91
<b>DEPASSEMENT DES LIMITATIONS DE VITESSE</b>				
Oui .....	12	1	11	88
Non .....	1	-	1	99
<b>SANCTIONS INFLIGEES A LA SUITE D'UN DEPASSEMENT</b>				
Des amendes .....	10	1	9	90
Un retrait de points .....	11	1	10	89
<b>UTILISATION D'EQUIPEMENTS D'AIDE A LA CONDUITE</b>				
Limiteur de vitesse .....	7	2	5	93
Régulateur de vitesse .....	8	1	7	92
Assistant d'aide à la conduite .....	18	4	14	82
Application mobile d'itinéraire .....	8	1	7	92
Application mobile communautaire .....	24	4	20	76
GPS .....	6	1	5	94
<b>PERCEPTION DE SA PRUDENCE AU VOLANT</b>				
Oui, tout à fait .....	4	1	3	96
Oui, plutôt .....	7	-	7	93

# Les raisons du dépassement des limitations de vitesse

Question : Pourquoi ?  
(en référence à la question précédente)

<b>Base</b> : A ceux qui ont conduit une voiture pour partir en vacances au cours des deux dernières années et qui ont déjà commis l'un des quatre excès de vitesse présentés à la question précédente (soit 55% de l'échantillon global)	(%)
• Parce que vous ne surveillez pas toujours votre vitesse .....	55
• Parce qu'il n'y avait personne .....	44
• Parce que vous maîtrisez votre véhicule .....	15
• Pour le plaisir de rouler vite .....	10
• Pour rattraper un retard pris dans le parcours .....	7
• Parce que vous savez où sont les radars .....	5
• Pour être sûr d'arriver à l'heure (par exemple si vous devez respecter une heure limite d'arrivée sur votre lieu de séjour) .....	5
• Pour une autre raison .....	9
TOTAL.....	(*)

(\*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses

## Les raisons du dépassement des limitations de vitesse

	Parce que vous ne surveillez pas toujours votre vitesse (%)	Parce qu'il n'y avait personne (%)	Parce que vous maîtrisez votre véhicule (%)	Pour le plaisir de rouler vite (%)	Pour rattraper un retard pris dans le parcours (%)	Parce que vous savez où sont les radars (%)	Pour être sûr d'arriver à l'heure (%)	Pour une autre raison (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>55</b>	<b>44</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>9</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>								
Homme .....	53	45	17	10	7	5	3	12
Femme .....	57	44	11	9	7	4	7	6
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>								
<b>Moins de 35 ans</b>								
18 à 24 ans .....	56	46	11	14	11	10	8	3
25 à 34 ans .....	60	47	12	13	13	6	7	5
<b>35 ans et plus</b>								
35 à 49 ans .....	54	45	10	15	11	11	9	2
50 à 64 ans .....	54	44	16	8	5	3	3	11
65 ans et plus .....	55	42	15	11	5	2	4	11
50 à 64 ans .....	54	45	16	11	4	5	2	6
65 ans et plus .....	54	43	17	4	6	2	4	17
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>								
<b>ACTIF</b>								
<b>CSP+</b>								
Artisan ou commerçant .....	56	43	12	12	8	6	5	7
Profession libérale, cadre supérieur .....	58	44	14	13	10	5	2	8
<b>Profession intermédiaire</b>								
CSP- .....	56	34	20	17	13	4	3	4
Employé .....	58	50	12	12	9	6	2	10
Ouvrier .....	60	44	11	14	5	5	5	6
<b>INACTIF</b>								
Retraité .....	51	40	12	10	9	7	6	8
Autre inactif .....	53	33	13	9	10	7	11	5
50	49	11	11	8	7	1	10	10
54	46	18	7	5	3	5	12	12
54	43	18	4	5	2	4	15	15
53	56	18	17	5	5	8	2	2
<b>REGION</b>								
<b>Région parisienne</b>								
<b>Province</b>								
Nord est .....	48	53	16	11	7	4	6	11
Nord ouest .....	56	42	14	10	7	5	4	9
Sud ouest .....	49	47	10	10	7	6	4	8
Sud est .....	58	37	15	7	9	4	7	9
Agglomération parisienne .....	60	43	11	11	8	4	2	11
Communes rurales .....	53	45	17	9	8	4	5	11
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	63	43	15	6	3	4	6	8
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	57	27	14	9	8	7	4	8
Agglomération de 100000 hab. et plus ..	56	47	12	11	6	6	3	8
Agglomération parisienne .....	45	53	15	13	8	4	7	12
<b>OCCUPANTS DE LA VOITURE SUR LA ROUTE DES VACANCES</b>								
1 personne .....	49	43	17	14	8	6	2	9
2 personnes .....	57	44	15	8	7	4	3	10
3 personnes et plus .....	53	44	13	11	6	5	8	8
<b>ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LA VOITURE</b>								
Oui .....	52	48	18	10	8	5	6	8
Non .....	56	42	13	10	6	5	4	10
<b>PLAGE HORAIRE POUR PRENDRE LA ROUTE DES VACANCES</b>								
Pendant la nuit (entre 0h et 6h) .....	45	51	16	15	7	4	3	7
En début de matinée (entre 6h et 9 h) ..	59	39	13	7	7	5	5	11
Dans la journée (entre 9h et 18h) .....	53	49	16	11	7	3	6	9
En soirée (entre 18h et minuit) .....	50	50	16	15	2	14	4	3
<b>DEPASSEMENT DES LIMITATIONS DE VITESSE</b>								
Oui .....	52	52	16	13	7	7	6	7
Non .....	58	33	13	5	6	1	4	13
<b>SANCTIONS INFLIGÉES A LA SUITE D'UN DEPASSEMENT</b>								
Des amendes .....	57	45	14	11	6	6	4	7
Un retrait de points .....	56	46	14	11	6	6	4	9
<b>UTILISATION D'EQUIPEMENTS D'AIDE A LA CONDUITE</b>								
Limiteur de vitesse .....	45	46	15	9	9	6	5	14
Régulateur de vitesse .....	48	47	16	10	7	5	5	12
Assistant d'aide à la conduite .....	45	46	19	17	6	13	3	10
Application mobile d'itinéraire .....	51	41	12	13	10	8	6	8
Application mobile communautaire .....	45	45	14	17	10	12	6	6
GPS .....	56	45	14	11	7	5	5	8
<b>PERCEPTION DE SA PRUDENCE AU VOLANT</b>								
Oui, tout à fait .....	48	43	21	7	5	2	7	11
Oui, plutôt .....	58	45	12	10	7	6	4	8

## Les sanctions infligées à la suite d'un dépassement des limitations de vitesse

Question : Avez-vous déjà eu, à cause de la vitesse ... ?

<b>Base</b> : A ceux qui ont conduit une voiture pour partir en vacances au cours des deux dernières années, soit <b>82%</b> de l'échantillon	<b>TOTAL Oui</b>	Oui, surtout sur la route des vacances	Oui, surtout lors de vos trajets quotidiens	Autant sur la route des vacances que lors de vos trajets quotidiens	<b>Non, jamais</b>	TOTAL
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
• Des amendes .....	<b>50</b>	9	27	14	<b>50</b>	100
• Un retrait de points .....	<b>47</b>	7	27	13	<b>53</b>	100



# Les sanctions infligées à la suite d'un dépassement des limitations de vitesse

## Des amendes

	TOTAL Oui	Oui, surtout sur la route des vacances	Oui, surtout lors de vos trajets quotidiens	Autant sur la route des vacances que lors de vos trajets quotidiens	Non, jamais
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>50</b>	<b>9</b>	<b>27</b>	<b>14</b>	<b>50</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
Homme .....	59	10	32	17	41
Femme .....	42	7	23	12	58
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
<b>Moins de 35 ans</b>					
18 à 24 ans .....	25	4	16	5	75
25 à 34 ans .....	48	9	27	12	52
<b>35 ans et plus</b>					
35 à 49 ans .....	54	9	29	16	46
50 à 64 ans .....	49	6	33	10	51
65 ans et plus .....	52	8	31	13	48
63 .....	63	13	23	27	37
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
<b>ACTIF</b>					
<b>CSP+</b>					
Artisan ou commerçant .....	48	7	27	14	52
Profession libérale, cadre supérieur .....	49	10	29	10	51
53 .....	53	8	28	17	47
<b>Profession intermédiaire</b>					
56 .....	56	8	37	11	44
<b>CSP-</b>					
Employé .....	47	7	32	8	53
Ouvrier .....	48	8	32	8	52
45 .....	45	6	31	8	55
<b>INACTIF</b>					
Retraité .....	51	10	21	20	49
Autre inactif .....	61	13	23	25	39
29 .....	29	3	17	9	71
<b>REGION</b>					
<b>Région parisienne</b>					
<b>Province</b>					
Nord est .....	52	8	29	15	48
Nord ouest .....	54	6	33	15	46
Sud ouest .....	50	12	23	15	50
Sud est .....	49	6	25	18	51
52 .....	52	6	31	15	48
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>					
Communes rurales .....	51	6	30	15	49
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	57	8	32	17	43
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	52	8	27	17	48
Agglomération de 100000 hab. et plus ..	51	10	28	13	49
Agglomération parisienne .....	41	11	18	12	59
<b>OCCUPANTS DE LA VOITURE SUR LA ROUTE DES VACANCES</b>					
1 personne .....	51	16	22	13	49
2 personnes .....	53	8	27	18	47
3 personnes et plus .....	46	7	29	10	54
<b>ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LA VOITURE</b>					
Oui .....	50	9	34	7	50
Non .....	50	8	24	18	50
<b>PLAGE HORAIRE POUR PRENDRE LA ROUTE DES VACANCES</b>					
Pendant la nuit (entre 0h et 6h) .....	47	8	30	9	53
En début de matinée (entre 6h et 9 h) ..	50	9	29	12	50
Dans la journée (entre 9h et 18h) .....	51	8	21	22	49
En soirée (entre 18h et minuit) .....	47	6	32	9	53
<b>DEPASSEMENT DES LIMITATIONS DE VITESSE</b>					
Oui .....	62	12	31	19	38
Non .....	40	6	24	10	60
<b>SANCTIONS INFLIGÉES A LA SUITE D'UN DEPASSEMENT</b>					
Des amendes .....	100	17	54	29	-
Un retrait de points .....	96	16	53	27	4
<b>UTILISATION D'EQUIPEMENTS D'AIDE A LA CONDUITE</b>					
Limiteur de vitesse .....	57	11	29	17	43
Régulateur de vitesse .....	60	9	32	19	40
Assistant d'aide à la conduite .....	65	7	36	22	35
Application mobile d'itinéraire .....	53	9	29	15	47
Application mobile communautaire .....	69	19	35	15	31
GPS .....	54	9	30	15	46
<b>PERCEPTION DE SA PRUDENCE AU VOLANT</b>					
Oui, tout à fait .....	40	7	22	11	60
Oui, plutôt .....	57	9	31	17	43

# Les sanctions infligées à la suite d'un dépassement des limitations de vitesse

## Un retrait de points

	TOTAL Oui	Oui, surtout sur la route des vacances	Oui, surtout lors de vos trajets quotidiens	Autant sur la route des vacances que lors de vos trajets quotidiens	Non, jamais
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>47</b>	<b>7</b>	<b>27</b>	<b>13</b>	<b>53</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
Homme .....	54	7	32	15	46
Femme .....	40	7	22	11	60
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
<b>Moins de 35 ans</b>					
18 à 24 ans .....	21	4	12	5	79
25 à 34 ans .....	42	6	26	10	58
<b>35 ans et plus</b>					
35 à 49 ans .....	52	8	29	15	48
50 à 64 ans .....	49	6	32	11	51
65 ans et plus .....	50	7	31	12	50
65 ans et plus .....	57	10	23	24	43
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
<b>ACTIF</b>					
<b>CSP+</b>					
Artisan ou commerçant .....	46	5	29	12	54
Profession libérale, cadre supérieur .....	41	5	26	10	59
Profession intermédiaire .....	51	5	32	14	49
<b>CSP-</b>					
Employé .....	54	6	38	10	46
Ouvrier .....	46	6	31	9	54
<b>INACTIF</b>					
Retraité .....	47	8	29	10	53
Autre inactif .....	45	4	33	8	55
Autre inactif .....	46	8	20	18	54
Autre inactif .....	55	10	23	22	45
Autre inactif .....	24	4	12	8	76
<b>REGION</b>					
<b>Région parisienne</b>					
<b>Province</b>					
Nord est .....	41	9	24	8	59
Nord ouest .....	48	6	28	14	52
Sud ouest .....	52	6	31	15	48
Sud est .....	45	10	22	13	55
Sud est .....	49	4	28	17	51
Sud est .....	48	4	30	14	52
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>					
Communes rurales .....	51	5	31	15	49
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	55	9	29	17	45
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	46	5	25	16	54
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	45	7	27	11	55
Agglomération parisienne .....	37	8	20	9	63
<b>OCCUPANTS DE LA VOITURE SUR LA ROUTE DES VACANCES</b>					
1 personne .....	50	12	25	13	50
2 personnes .....	48	6	26	16	52
3 personnes et plus .....	45	7	28	10	55
<b>ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LA VOITURE</b>					
Oui .....	49	7	34	8	51
Non .....	46	7	23	16	54
<b>PLAGE HORAIRE POUR PRENDRE LA ROUTE DES VACANCES</b>					
Pendant la nuit (entre 0h et 6h) .....	45	7	29	9	55
En début de matinée (entre 6h et 9 h) .....	48	7	29	12	52
Dans la journée (entre 9h et 18h) .....	48	7	22	19	52
En soirée (entre 18h et minuit) .....	44	5	30	9	56
<b>DEPASSEMENT DES LIMITATIONS DE VITESSE</b>					
Oui .....	58	9	32	17	42
Non .....	38	5	23	10	62
<b>SANCTIONS INFLIGÉES A LA SUITE D'UN DEPASSEMENT</b>					
Des amendes .....	90	13	52	25	10
Un retrait de points .....	100	15	57	28	-
<b>UTILISATION D'EQUIPEMENTS D'AIDE A LA CONDUITE</b>					
Limiteur de vitesse .....	53	8	30	15	47
Régulateur de vitesse .....	54	6	31	17	46
Assistant d'aide à la conduite .....	59	3	39	17	41
Application mobile d'itinéraire .....	48	7	28	13	52
Application mobile communautaire .....	60	11	41	8	40
GPS .....	51	8	30	13	49
<b>PERCEPTION DE SA PRUDENCE AU VOLANT</b>					
Oui, tout à fait .....	37	5	22	10	63
Oui, plutôt .....	54	8	30	16	46

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'estimation de la distance d'arrêt du véhicule à 130 km/h

Question : Selon vous, combien de mètres faut-il pour arrêter son véhicule lorsque l'on roule à 130 km/h ?

	Ensemble (%)
• Moins de 50 mètres .....	16
• 50 à 74 mètres .....	18
• 75 à 99 mètres .....	9
• 100 à 149 mètres .....	26
• 150 à 199 mètres .....	13
• 200 mètres et plus .....	18
TOTAL.....	100

<b>Moyenne .....</b>	<b>124 mètres</b>
----------------------	-------------------

## L'estimation de la distance d'arrêt du véhicule à 130 km/h

	Moins de 50 mètres (%)	50 à 74 mètres (%)	75 à 99 mètres (%)	100 à 149 mètres (%)	150 à 199 mètres (%)	200 mètres et plus (%)	Moyenne (mètres)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>124</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
Homme .....	9	18	12	27	17	17	128
Femme .....	23	19	6	23	10	19	120
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>17</b>	<b>24</b>	<b>9</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>117</b>
18 à 24 ans .....	21	23	7	20	13	16	114
25 à 34 ans .....	15	25	10	26	7	17	119
<b>35 ans et plus</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>126</b>
35 à 49 ans .....	18	17	11	21	13	20	122
50 à 64 ans .....	17	14	7	25	13	24	138
65 ans et plus .....	12	16	9	33	17	13	117
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
<b>ACTIF</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>123</b>
<b>CSP+</b>	<b>12</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>27</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>120</b>
Artisan ou commerçant .....	22	20	11	22	14	11	101
Profession libérale, cadre supérieur .....	9	22	7	28	12	22	129
<b>Profession intermédiaire</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>124</b>
<b>CSP-</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>20</b>	<b>125</b>
Employé .....	19	22	11	19	9	20	116
Ouvrier .....	17	18	9	23	13	20	136
<b>INACTIF</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>28</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>125</b>
Retraité .....	14	16	8	31	17	14	118
Autre inactif .....	23	13	7	24	10	23	137
<b>REGION</b>							
<b>Région parisienne</b>	<b>24</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>116</b>
<b>Province</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>126</b>
Nord est .....	15	22	10	27	11	15	115
Nord ouest .....	13	21	8	25	12	21	140
Sud ouest .....	20	14	9	22	16	19	119
Sud est .....	13	15	11	28	15	18	125
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>							
Communes rurales .....	11	19	8	27	14	21	135
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	18	14	11	29	9	19	118
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	17	20	8	25	16	14	119
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	14	19	10	24	14	19	129
Agglomération parisienne .....	26	17	6	23	12	16	108
<b>TRAJET EN VOITURE POUR SE RENDRE SUR SON LIEU DE VACANCES</b>							
Oui .....	16	17	9	27	13	18	123
Non .....	17	21	10	19	12	21	128
<b>OCCUPANTS DE LA VOITURE SUR LA ROUTE DES VACANCES</b>							
1 personne .....	18	24	13	22	3	20	113
2 personnes .....	14	16	7	32	15	16	126
3 personnes et plus .....	18	18	10	21	14	19	122
<b>ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LA VOITURE</b>							
Oui .....	19	18	9	23	11	20	123
Non .....	15	17	8	28	15	17	123
<b>PLAGE HORAIRES POUR PRENDRE LA ROUTE DES VACANCES</b>							
Pendant la nuit (entre 0h et 6h) .....	18	22	9	23	8	20	126
En début de matinée (entre 6h et 9 h) .....	15	17	9	27	15	17	119
Dans la journée (entre 9h et 18h) .....	17	15	7	26	15	20	132
En soirée (entre 18h et minuit) .....	13	24	11	32	8	12	109
<b>DEPASSEMENT DES LIMITATIONS DE VITESSE</b>							
Oui .....	16	17	9	27	15	16	117
Non .....	16	18	8	27	12	19	128
<b>SANCTIONS INFLIGÉES À LA SUITE D'UN DEPASSEMENT</b>							
Des amendes .....	14	19	10	26	15	16	119
Un retrait de points .....	14	19	10	25	15	17	119
<b>UTILISATION D'EQUIPEMENTS D'AIDE À LA CONDUITE</b>							
Limiteur de vitesse .....	13	13	9	30	17	18	134
Régulateur de vitesse .....	14	14	10	27	17	18	127
Assistant d'aide à la conduite .....	15	16	11	26	17	15	119
Application mobile d'itinéraire .....	18	18	12	24	12	16	119
Application mobile communautaire .....	14	18	14	26	12	16	119
GPS .....	17	18	9	25	14	17	121
<b>PERCEPTION DE SA PRUDENCE AU VOLANT</b>							
Oui, tout à fait .....	16	15	9	27	12	21	128
Oui, plutôt .....	16	20	9	24	14	17	122

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La réaction suscitée par l'annonce de la distance d'arrêt à 130 km/h

Question : A 130 km/h, la distance d'arrêt est de 129 mètres. Parmi les affirmations suivantes, laquelle reflète le mieux votre point de vue ?

	Ensemble (%)
• Cela vous incitera à être plus prudent .....	75
• Cela ne vous incitera pas à être plus prudent .....	25
TOTAL.....	100

## La réaction suscitée par l'annonce de la distance d'arrêt à 130 km/h

	Cela vous incitera à être plus prudent (%)	Cela ne vous incitera pas à être plus prudent (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>75</b>	<b>25</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Homme .....	69	31
Femme .....	80	20
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>Moins de 35 ans</b>		
18 à 24 ans .....	74	26
25 à 34 ans .....	71	29
<b>35 ans et plus</b>		
35 à 49 ans .....	75	25
50 à 64 ans .....	74	26
65 ans et plus .....	73	27
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>ACTIF</b>		
<b>CSP+</b>		
Artisan ou commerçant .....	66	34
Profession libérale, cadre supérieur .....	60	40
<b>Profession intermédiaire</b>		
<b>CSP-</b>		
Employé .....	78	22
Ouvrier .....	79	21
<b>INACTIF</b>		
Retraité .....	76	24
Autre inactif .....	79	21
<b>REGION</b>		
<b>Région parisienne</b>		
<b>Province</b>		
Nord est .....	72	28
Nord ouest .....	75	25
Sud ouest .....	76	24
Sud est .....	76	24
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>		
Communes rurales .....	78	22
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	75	25
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	75	25
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	75	25
Agglomération parisienne .....	75	25
<b>TRAJET EN VOITURE POUR SE RENDRE SUR SON LIEU DE VACANCES</b>		
Oui .....	73	27
Non .....	74	26
<b>OCCUPANTS DE LA VOITURE SUR LA ROUTE DES VACANCES</b>		
1 personne .....	76	24
2 personnes .....	73	27
3 personnes et plus .....	76	24
<b>ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LA VOITURE</b>		
Oui .....	79	21
Non .....	72	28
<b>PLAGE HORAIRE POUR PRENDRE LA ROUTE DES VACANCES</b>		
Pendant la nuit (entre 0h et 6h) .....	76	24
En début de matinée (entre 6h et 9 h) .....	76	24
Dans la journée (entre 9h et 18h) .....	73	27
En soirée (entre 18h et minuit) .....	66	34
<b>DEPASSEMENT DES LIMITATIONS DE VITESSE</b>		
Oui .....	70	30
Non .....	78	22
<b>SANCTIONS INFLIGEES A LA SUITE D'UN DEPASSEMENT</b>		
Des amendes .....	72	28
Un retrait de points .....	71	29
<b>UTILISATION D'EQUIPEMENTS D'AIDE A LA CONDUITE</b>		
Limiteur de vitesse .....	76	24
Régulateur de vitesse .....	72	28
Assistant d'aide à la conduite .....	71	29
Application mobile d'itinéraire .....	75	25
Application mobile communautaire .....	68	32
GPS .....	75	25
<b>PERCEPTION DE SA PRUDENCE AU VOLANT</b>		
Oui, tout à fait .....	78	22
Oui, plutôt .....	72	28

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'estimation du temps gagné en roulant à 140 km/h au lieu de 130 km/h sur un Paris-Marseille

Question : Selon vous, combien de temps gagne-t-on lorsque l'on roule à 140 km/h au lieu de 130 km/h sur un Paris-Marseille (soit environ 800 Km) ?

	Ensemble (%)
• Moins de 10 minutes .....	21
• 10 à 19 minutes .....	32
• 20 à 29 minutes .....	13
• 30 à 39 minutes .....	15
• 40 minutes et plus .....	19
TOTAL.....	100

<b>Moyenne .....</b>	<b>24 minutes</b>
----------------------	-------------------

## L'estimation du temps gagné en roulant à 140 km/h au lieu de 130 km/h sur un Paris-Marseille

	Moins de 10 minutes (%)	10 à 19 minutes (%)	20 à 29 minutes (%)	30 à 39 minutes (%)	40 minutes et plus (%)	Moyenne (Minutes)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>21</b>	<b>32</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>19</b>	<b>24</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Homme .....	16	32	18	17	17	23
Femme .....	26	32	8	13	21	24
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>21</b>
18 à 24 ans .....	29	29	12	9	21	23
25 à 34 ans .....	30	33	17	7	13	19
<b>35 ans et plus</b>	<b>18</b>	<b>33</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>25</b>
35 à 49 ans .....	24	34	11	14	17	22
50 à 64 ans .....	14	34	11	18	23	27
65 ans et plus .....	15	30	15	21	19	25
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>ACTIF</b>	<b>23</b>	<b>34</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>22</b>
<b>CSP+</b>	<b>25</b>	<b>35</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>19</b>
Artisan ou commerçant .....	27	36	7	17	13	19
Profession libérale, cadre supérieur .....	23	36	11	20	10	19
<b>Profession intermédiaire</b>	<b>21</b>	<b>28</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>22</b>
<b>CSP-</b>	<b>22</b>	<b>36</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>21</b>	<b>24</b>
Employé .....	22	35	11	8	24	25
Ouvrier .....	23	38	12	10	17	22
<b>INACTIF</b>	<b>19</b>	<b>30</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>25</b>
Retraité .....	14	30	13	23	20	27
Autre inactif .....	28	30	12	10	20	23
<b>REGION</b>						
<b>Région parisienne</b>	<b>16</b>	<b>32</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>22</b>	<b>25</b>
<b>Province</b>	<b>22</b>	<b>33</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>23</b>
Nord est .....	20	37	13	12	18	23
Nord ouest .....	21	33	13	12	21	25
Sud ouest .....	26	30	13	16	15	22
Sud est .....	24	29	12	17	18	23
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>						
Communes rurales .....	23	29	14	13	21	25
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	21	37	9	17	16	23
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	21	34	13	15	17	23
Agglomération de 100000 hab. et plus ..	22	32	14	14	18	23
Agglomération parisienne .....	16	33	13	16	22	25
<b>TRAJET EN VOITURE POUR SE RENDRE SUR SON LIEU DE VACANCES</b>						
Oui .....	21	32	14	15	18	23
Non .....	21	33	9	15	22	27
<b>OCCUPANTS DE LA VOITURE SUR LA ROUTE DES VACANCES</b>						
1 personne .....	22	40	8	11	19	23
2 personnes .....	19	34	14	17	16	22
3 personnes et plus .....	24	28	15	13	20	24
<b>ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LA VOITURE</b>						
Oui .....	25	29	15	12	19	23
Non .....	19	34	13	16	18	23
<b>PLAGE HORAIRE POUR PRENDRE LA ROUTE DES VACANCES</b>						
Pendant la nuit (entre 0h et 6h) .....	19	35	16	10	20	24
En début de matinée (entre 6h et 9 h) ..	23	31	13	17	16	22
Dans la journée (entre 9h et 18h) .....	19	30	16	15	20	25
En soirée (entre 18h et minuit) .....	25	40	4	9	22	22
<b>DEPASSEMENT DES LIMITATIONS DE VITESSE</b>						
Oui .....	22	31	14	15	18	23
Non .....	20	33	14	15	18	23
<b>SANCTIONS INFLIGEES A LA SUITE D'UN DEPASSEMENT</b>						
Des amendes .....	18	30	17	17	18	24
Un retrait de points .....	18	32	17	17	16	23
<b>UTILISATION D'EQUIPEMENTS D'AIDE A LA CONDUITE</b>						
Limiteur de vitesse .....	20	33	16	15	16	23
Régulateur de vitesse .....	21	31	17	15	16	23
Assistant d'aide à la conduite .....	17	36	8	20	19	26
Application mobile d'itinéraire .....	23	34	12	13	18	23
Application mobile communautaire .....	20	35	15	16	14	22
GPS .....	22	31	14	15	18	23
<b>PERCEPTION DE SA PRUDENCE AU VOLANT</b>						
Oui, tout à fait .....	22	29	14	14	21	25
Oui, plutôt .....	21	34	12	16	17	23



## La réaction suscitée par l'annonce du temps gagné en roulant à 140 km/h

Question : Sur un Paris-Marseille (soit environ 800Km), rouler sur autoroute à 140 km/h au lieu de 130 km/h fait gagner 25 minutes. Parmi les affirmations suivantes, laquelle reflète le mieux votre point de vue ?

	Ensemble (%)
• Cela vous incitera à être plus prudent .....	63
• Cela ne vous incitera pas à être plus prudent .....	37
TOTAL.....	100

## La réaction suscitée par l'annonce du temps gagné en roulant à 140 km/h

	Cela vous incitera à être plus prudent (%)	Cela ne vous incitera pas à être plus prudent (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>63</b>	<b>37</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Homme .....	56	44
Femme .....	69	31
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>Moins de 35 ans</b>		
18 à 24 ans .....	57	43
25 à 34 ans .....	59	41
<b>35 ans et plus</b>		
35 à 49 ans .....	65	35
50 à 64 ans .....	67	33
65 ans et plus .....	64	36
65 ans et plus .....	63	37
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>ACTIF</b>		
<b>CSP+</b>		
Artisan ou commerçant .....	61	39
Profession libérale, cadre supérieur .....	49	51
Profession intermédiaire	56	44
<b>CSP-</b>	43	57
Employé .....	57	43
Ouvrier .....	69	31
<b>INACTIF</b>		
Retraité .....	70	30
Autre inactif .....	67	33
Autre inactif .....	66	34
Autre inactif .....	65	35
Autre inactif .....	69	31
<b>REGION</b>		
<b>Région parisienne</b>		
<b>Province</b>		
Nord est .....	58	42
Nord ouest .....	64	36
Sud ouest .....	66	34
Sud est .....	65	35
Sud est .....	59	41
Sud est .....	64	36
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>		
Communes rurales .....	66	34
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	63	37
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	60	40
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	64	36
Agglomération parisienne .....	58	42
<b>TRAJET EN VOITURE POUR SE RENDRE SUR SON LIEU DE VACANCES</b>		
Oui .....	62	38
Non .....	68	32
<b>OCCUPANTS DE LA VOITURE SUR LA ROUTE DES VACANCES</b>		
1 personne .....	63	37
2 personnes .....	60	40
3 personnes et plus .....	64	36
<b>ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LA VOITURE</b>		
Oui .....	67	33
Non .....	59	41
<b>PLAGE HORAIRE POUR PRENDRE LA ROUTE DES VACANCES</b>		
Pendant la nuit (entre 0h et 6h) .....	72	28
En début de matinée (entre 6h et 9 h) .....	61	39
Dans la journée (entre 9h et 18h) .....	60	40
En soirée (entre 18h et minuit) .....	57	43
<b>DEPASSEMENT DES LIMITATIONS DE VITESSE</b>		
Oui .....	57	43
Non .....	66	34
<b>SANCTIONS INFLIGEES A LA SUITE D'UN DEPASSEMENT</b>		
Des amendes .....	58	42
Un retrait de points .....	57	43
<b>UTILISATION D'EQUIPEMENTS D'AIDE A LA CONDUITE</b>		
Limiteur de vitesse .....	69	31
Régulateur de vitesse .....	61	39
Assistant d'aide à la conduite .....	55	45
Application mobile d'itinéraire .....	61	39
Application mobile communautaire .....	55	45
GPS .....	62	38
<b>PERCEPTION DE SA PRUDENCE AU VOLANT</b>		
Oui, tout à fait .....	69	31
Oui, plutôt .....	59	41

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La réaction suscitée par l'annonce du surcoût engendré en roulant à 140 km/h

Question : Toujours sur un Paris-Marseille (soit environ 800Km), rouler sur autoroute à 140 km/h au lieu de 130 km/h équivaut à consommer 30 litres de carburant en plus, soit environ 45 à 50 euros selon le type de carburant utilisé. Parmi les affirmations suivantes, laquelle reflète le mieux votre point de vue ?

	Ensemble (%)
• Cela vous incitera à être plus prudent .....	80
• Cela ne vous incitera pas à être plus prudent .....	20
TOTAL.....	100

## La réaction suscitée par l'annonce du surcoût engendré en roulant à 140 km/h

	Cela vous incitera à être plus prudent (%)	Cela ne vous incitera pas à être plus prudent (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>80</b>	<b>20</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Homme .....	73	27
Femme .....	85	15
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>81</b>	<b>19</b>
18 à 24 ans .....	82	18
25 à 34 ans .....	80	20
<b>35 ans et plus</b>	<b>79</b>	<b>21</b>
35 à 49 ans .....	82	18
50 à 64 ans .....	78	22
65 ans et plus .....	77	23
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>ACTIF</b>	<b>79</b>	<b>21</b>
<b>CSP+</b>	<b>71</b>	<b>29</b>
Artisan ou commerçant .....	68	32
Profession libérale, cadre supérieur .....	71	29
<b>Profession intermédiaire</b>	<b>76</b>	<b>24</b>
<b>CSP-</b>	<b>84</b>	<b>16</b>
Employé .....	86	14
Ouvrier .....	81	19
<b>INACTIF</b>	<b>80</b>	<b>20</b>
Retraité .....	79	21
Autre inactif .....	84	16
<b>REGION</b>		
<b>Région parisienne</b>	<b>77</b>	<b>23</b>
<b>Province</b>	<b>80</b>	<b>20</b>
Nord est .....	81	19
Nord ouest .....	78	22
Sud ouest .....	84	16
Sud est .....	79	21
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>		
Communes rurales .....	81	19
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	79	21
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	76	24
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	82	18
Agglomération parisienne .....	76	24
<b>TRAJET EN VOITURE POUR SE RENDRE SUR SON LIEU DE VACANCES</b>		
Oui .....	78	22
Non .....	85	15
<b>OCCUPANTS DE LA VOITURE SUR LA ROUTE DES VACANCES</b>		
1 personne .....	74	26
2 personnes .....	76	24
3 personnes et plus .....	82	18
<b>ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LA VOITURE</b>		
Oui .....	85	15
Non .....	75	25
<b>PLAGE HORAIRE POUR PRENDRE LA ROUTE DES VACANCES</b>		
Pendant la nuit (entre 0h et 6h) .....	82	18
En début de matinée (entre 6h et 9 h) .....	78	22
Dans la journée (entre 9h et 18h) .....	77	23
En soirée (entre 18h et minuit) .....	79	21
<b>DEPASSEMENT DES LIMITATIONS DE VITESSE</b>		
Oui .....	75	25
Non .....	81	19
<b>SANCTIONS INFLIGEES A LA SUITE D'UN DEPASSEMENT</b>		
Des amendes .....	75	25
Un retrait de points .....	75	25
<b>UTILISATION D'EQUIPEMENTS D'AIDE A LA CONDUITE</b>		
Limiteur de vitesse .....	84	16
Régulateur de vitesse .....	78	22
Assistant d'aide à la conduite .....	73	27
Application mobile d'itinéraire .....	79	21
Application mobile communautaire .....	76	24
GPS .....	79	21
<b>PERCEPTION DE SA PRUDENCE AU VOLANT</b>		
Oui, tout à fait .....	82	18
Oui, plutôt .....	78	22

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les éléments qui incitent à réduire sa vitesse

Question : Pour les départs en vacances, quels sont parmi les éléments suivants ceux qui vous incitent à réduire votre vitesse ?

<b>Base</b> : A ceux qui ont conduit une voiture pour partir en vacances au cours des deux dernières années, soit <b>82%</b> de l'échantillon	(%)
• La présence des proches .....	53
• Les radars .....	46
• Les contrôles de police .....	29
• Le chargement du véhicule .....	21
• Partir plus tôt .....	15
• Les aires de service .....	5
- D'autres éléments .....	8
TOTAL.....	(*)

(\*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses

## Les éléments qui incitent à réduire sa vitesse

	La présence des proches (%)	Les radars (%)	Les contrôles de police (%)	Le chargement du véhicule (%)	Partir plus tôt (%)	Les aires de service (%)	Autres (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>53</b>	<b>46</b>	<b>29</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>8</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
Homme .....	48	43	27	21	19	8	9
Femme .....	58	49	31	21	10	3	6
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
<b>Moins de 35 ans</b>							
18 à 24 ans .....	57	42	36	22	13	3	4
25 à 34 ans .....	57	46	41	25	14	-	3
35 à 49 ans .....	58	40	34	20	13	5	5
<b>35 ans et plus</b>							
35 à 49 ans .....	51	47	26	21	15	6	9
50 à 64 ans .....	58	51	27	18	12	4	5
65 ans et plus .....	50	45	26	20	19	6	11
65 ans et plus .....	44	45	26	24	13	9	13
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
<b>ACTIF</b>							
<b>CSP+</b>							
Artisan ou commerçant .....	57	47	29	19	14	4	6
Profession libérale, cadre supérieur .....	56	44	39	19	12	3	5
Profession intermédiaire	53	53	39	8	20	3	5
Profession intermédiaire	54	39	43	20	9	4	6
<b>CSP-</b>							
Employé .....	56	44	27	22	16	3	5
Ouvrier .....	58	50	24	18	14	4	8
<b>INACTIF</b>							
Retraité .....	63	47	24	19	12	3	8
Autre inactif .....	51	54	25	17	17	6	8
Retraité .....	47	45	29	23	15	8	10
Autre inactif .....	44	43	26	23	16	9	14
Autre inactif .....	53	49	35	24	13	7	3
<b>REGION</b>							
<b>Région parisienne</b>							
<b>Province</b>							
Nord est .....	53	41	34	18	12	8	7
Nord ouest .....	55	49	23	24	13	8	7
Sud ouest .....	52	44	32	18	16	4	6
Sud est .....	49	51	28	27	14	5	12
Sud est .....	53	47	28	21	17	4	9
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>							
Communes rurales .....	53	45	27	22	17	5	10
Agglomération de 2 à 20000 hab. ....	55	48	31	23	9	4	10
Agglomération de 20 à 100000 hab. ....	45	46	25	20	23	4	7
Agglomération de 100000 hab. et plus .....	55	48	27	21	13	6	7
Agglomération parisienne .....	52	40	35	19	13	8	6
<b>OCCUPANTS DE LA VOITURE SUR LA ROUTE DES VACANCES</b>							
1 personne .....	37	48	35	16	21	6	8
2 personnes .....	44	51	30	21	15	8	11
3 personnes et plus .....	66	40	26	22	13	2	5
<b>ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LA VOITURE</b>							
Oui .....	68	41	25	21	11	3	5
Non .....	45	48	31	21	16	7	10
<b>PLAGE HORAIRE POUR PRENDRE LA ROUTE DES VACANCES</b>							
Pendant la nuit (entre 0h et 6h) .....	53	52	28	22	17	6	2
En début de matinée (entre 6h et 9 h) .....	49	45	28	22	15	6	8
Dans la journée (entre 9h et 18h) .....	57	44	31	19	13	5	10
En soirée (entre 18h et minuit) .....	65	50	31	16	10	-	9
<b>DEPASSEMENT DES LIMITATIONS DE VITESSE</b>							
Oui .....	50	50	35	19	12	4	7
Non .....	55	42	24	22	16	7	9
<b>SANCTIONS INFLIGEES A LA SUITE D'UN DEPASSEMENT</b>							
Des amendes .....	48	47	32	19	14	6	9
Un retrait de points .....	48	48	33	20	13	4	10
<b>UTILISATION D'EQUIPEMENTS D'AIDE A LA CONDUITE</b>							
Limiteur de vitesse .....	50	47	28	18	17	7	9
Régulateur de vitesse .....	53	42	29	21	16	5	10
Assistant d'aide à la conduite .....	41	52	33	12	15	3	12
Application mobile d'itinéraire .....	53	47	31	21	14	5	6
Application mobile communautaire .....	43	39	33	22	17	7	8
GPS .....	53	47	28	21	14	6	8
<b>PERCEPTION DE SA PRUDENCE AU VOLANT</b>							
Oui, tout à fait .....	51	43	24	22	17	8	9
Oui, plutôt .....	54	48	32	20	13	4	7