



Etude Cyclistes

Novembre 2014

BJ10853

Date : 04 Novembre 2014

A : Claire Mathurin / ENSD

De : Annabelle Bouillon - Cécile Kaluzniak / OpinionWay

OpinionWay, 15 place de la République, 75003 Paris. Tél : 01 78 94 90 00



- L'agence conseil en communication **Entre Nous Soit Dit**, en collaboration avec **MMA** souhaiterait disposer de données nationales mais aussi locales sur le comportement des cyclistes afin de pouvoir communiquer en presse.

- **Conditions de diffusion de l'étude** : les résultats de cette étude sont **l'entière propriété de l'agence ENSD** qui peut si elle le souhaite en faire une diffusion totale ou partielle qui **sera soumise pour validation à OpinionWay**. En outre toute diffusion à des fins de reprise presse devra comporter un **encart** rappelant que l'étude a été **réalisée par OpinionWay**, la **méthodologie précise** (mode de recueil, taille d'échantillon et mode de représentativité) ainsi que **les dates de recueil des données**.
- **Application de la norme ISO** : OpinionWay a réalisé ce projet /cette étude en appliquant les procédures et règles de la norme ISO 20252.

➤ **Pondération, analyse et limites statistiques** :

Une **pondération** a été effectuée **a posteriori** pour correspondre exactement aux quotas requis.

Avant analyse, une **relecture de contrôle du tri à plat brut** a été effectuée en comparaison du tri à plat final de terrain. Après pondération les résultats ont été contrôlés afin de valider qu'ils ne sont **pas modifiés de manière significative**.

➤ **Représentation des différences significatives** : dans ce rapport **les différences significatives testées au seuil de 90%** seront indiquées de la façon suivante :

De manière significative...

xxx% chez

Différence significativement positive entre cette population et l'ensemble des répondants



- ▶ Étude réalisée auprès :
 - ▶ d'un **échantillon de 1 041 cyclistes (au moins une fois par mois) représentatif des cyclistes français âgés de 18 ans et plus** (sur les critères de sexe, d'âge, de catégorie socioprofessionnelle, de région de résidence selon l'omnibus que nous avons réalisé).
 - ▶ de **1 142 cyclistes habitant les agglomérations** suivantes :

Paris	Lyon	Bordeaux	Marseille	Toulouse	Lille	Nantes	Nice	Strasbourg	Rennes
274	140	108	102	91	113	100	70	72	72

Chaque sous-échantillon de cyclistes est issu d'un échantillon initial représentatif des habitants de l'unité urbaine (sur les critères de sexe, d'âge et de catégorie socioprofessionnelle selon l'INSEE).



- ▶ **Mode d'interrogation** : L'échantillon a été interrogé en ligne sous système **CAWI** (Computer Assisted Web Interview), par emailing, à partir de notre access panel (NewPanel®) et via un de nos terrains Partenaire.



- ▶ **Dates de terrain** : Les interviews ont été réalisées entre le 17 et le 28 Octobre 2014.



- ▶ **Durée du questionnaire** : 10 minutes

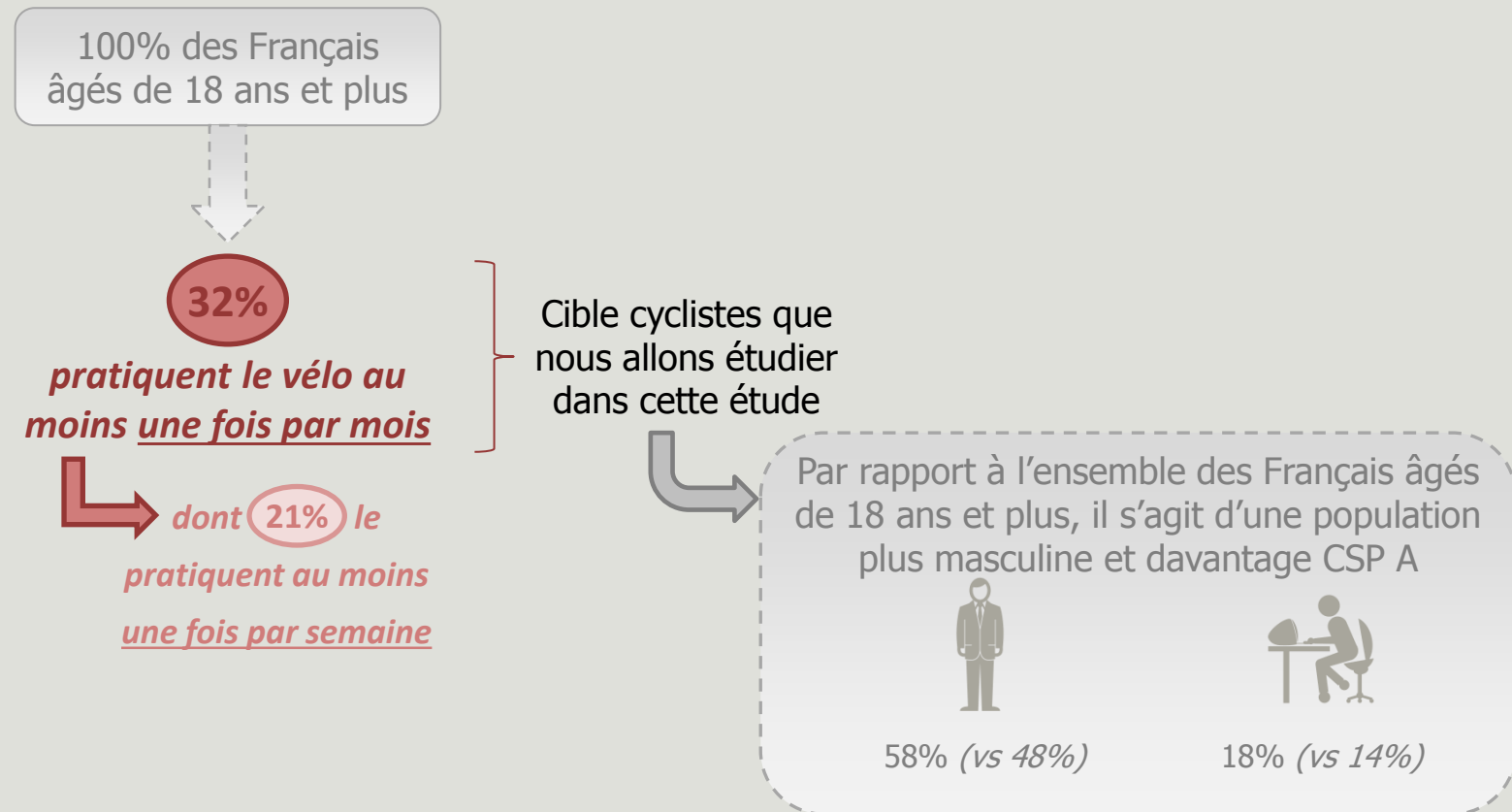


- ▶ OpinionWay a réalisé cette enquête en appliquant les procédures et règles de la norme ISO 20252.

Part des cyclistes et profil

➤ Au préalable à cette étude, une question a été posée dans notre Omnibus hebdomadaire pour déterminer la **part de cyclistes et leurs profils** :

- Etude en ligne menée entre le 01 et le 03 Octobre 2014 sous système CAWI (via omnibus) auprès d'un échantillon de 1026 personnes, représentatif des Français âgés de 18 ans et plus. L'échantillon a été constitué selon la méthode des quotas, au regard des critères de sexe, d'âge, de catégorie socioprofessionnelle, de région de résidence et de catégorie d'agglomération (selon l'INSEE).



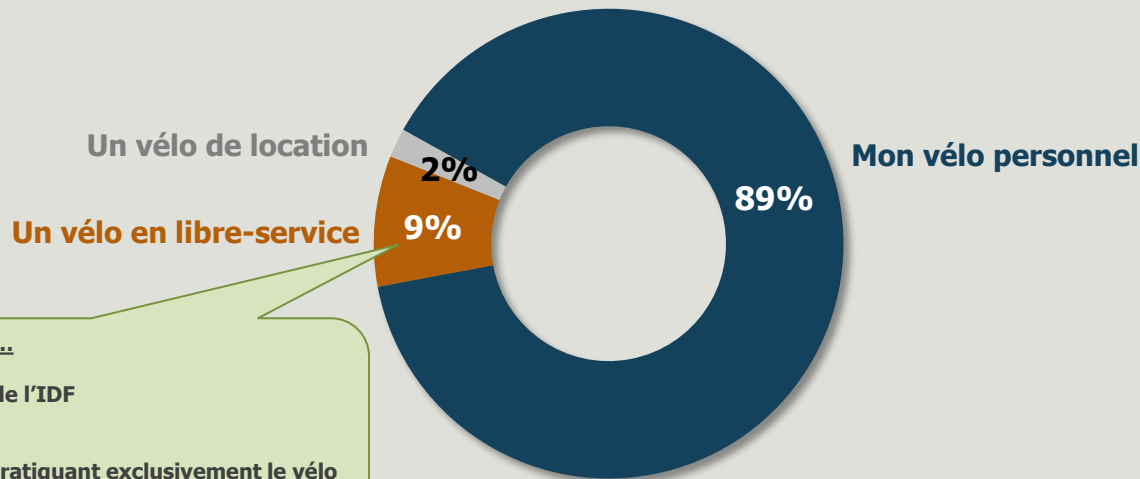
Une tendance de vélo libre service qui se développe notamment auprès des plus jeunes et des urbains.

Type de vélo utilisé le plus souvent



Q4. Quel type de vélo utilisez-vous le plus souvent ?

Base Totale :
1041 individus



De manière significative...

- 21% chez les habitants de l'IDF
- 17% chez les 18-24 ans
- 16% chez les Urbains
- 15% chez les individus pratiquant exclusivement le vélo
- 14% chez les 25-34 ans
- 14% chez les CSP A

Résultats France



- **Des cyclistes qui se sentent vulnérables à vélo :**
 - **60% des cyclistes se sentent plus en danger** à vélo qu'à pieds ou en voiture.
 - Un **danger principalement lié à la proximité avec les autres véhicules** sur la route (66%).
- **Mais un sentiment de vulnérabilité qui ne pousse pas les cyclistes à plus de prudence :**
 - **77% prennent autant voire plus de risque** que lorsqu'ils sont motorisés.
 - Des cyclistes qui sont **encore peu nombreux en journée** à se protéger des autres usagers par **l'utilisation d'un casque** (41%) ou à s'identifier par le **port de vêtements/accessoires réfléchissants** (44%). Un constat encore **plus marqué chez les plus jeunes** qui sont près des 3/4 à ne porter aucun élément de sécurité (casque ou vêtement réfléchissant).
 - **1/4 des cyclistes utilisent encore un vélo sans phare** à l'avant ou à l'arrière, un taux qui passe à 1/3 dans les Villages.
 - Une **prise de risque qui se traduit également par un manque de respect du code** de la route :
 - 31% respectent moins les règles de circulation vs lorsqu'ils sont motorisés.
 - 88% ont déjà commis une infraction à vélo.
 - Tous ne connaissant pas encore les nouvelles mesures du code mises en place (83% pour le panneau « double sens cycliste » et 62% pour les panneaux « passage au rouge dans certaines circonstances »).
- **Un manque de prudence qui est à relier à la fois :**
 - à **un sentiment d'impunité** : 44% ont l'impression qu'ils ne risquent pas d'amende lorsqu'ils circulent à vélo,
 - mais aussi à **la sensation de ne pas mettre en danger les autres usagers** de la route : 56% estiment qu'ils les mettent moins en danger à vélo que lorsqu'ils sont automobilistes / motards ou scootéristes.
- Une **prise de risque qui se traduit pourtant par un nombre élevé d'accidents** (46% des cyclistes ont déjà subi au moins un accident).

Des cyclistes qui se sentent vulnérables sur un vélo.



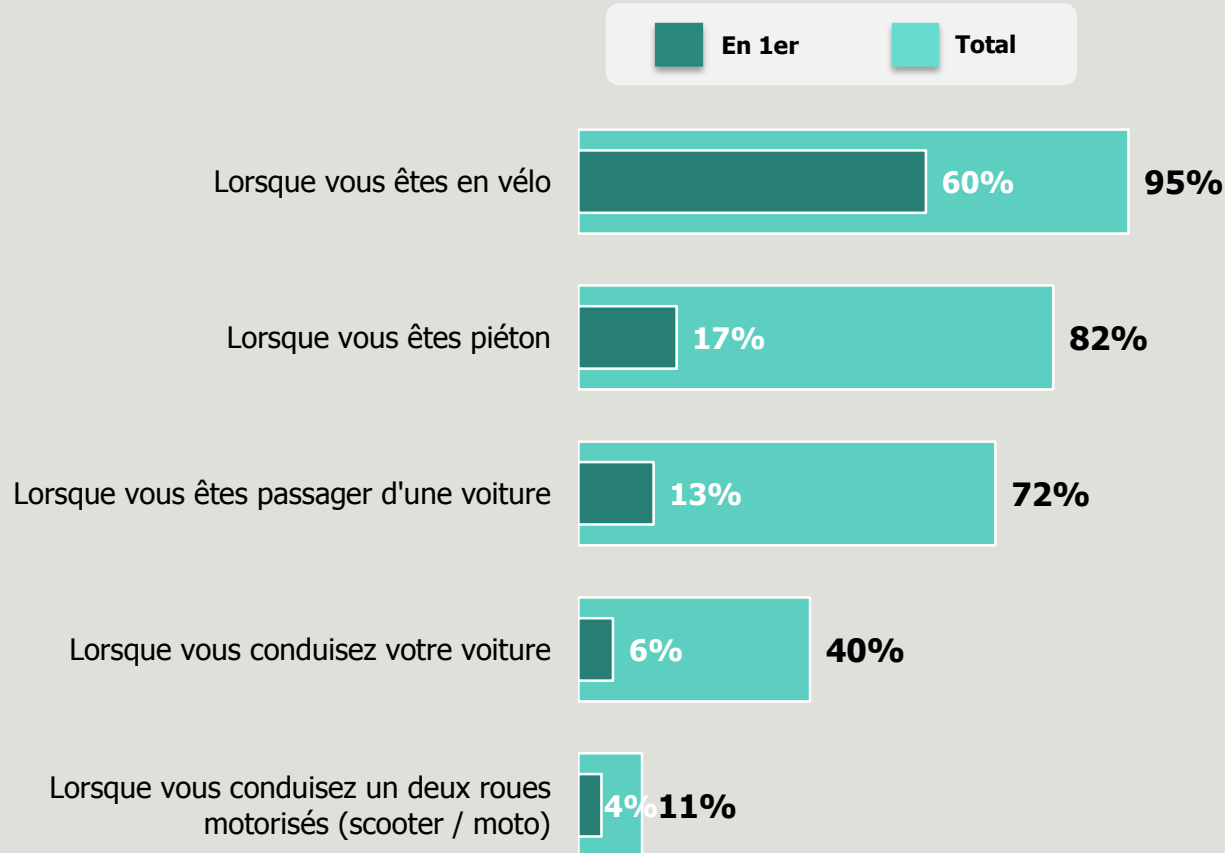
Un sentiment de vulnérabilité plus important à vélo.

Circonstances les plus dangereuses



Q13. Lorsque vous vous déplacez, dans quelle circonstance vous sentez-vous le ou la plus en danger : en 1^{er}, en 2^{ème}, en 3^{ème} ?

Base Totale :
1041 individus



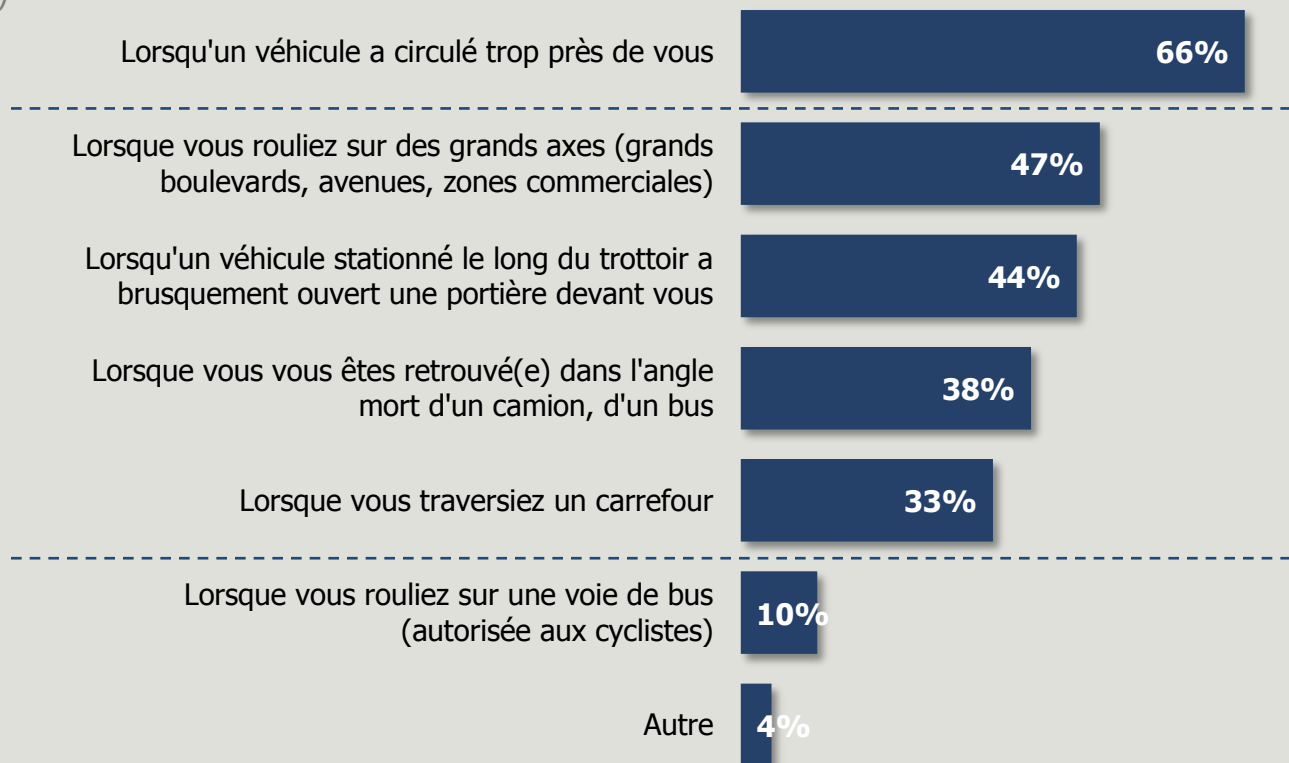
Une vulnérabilité liée principalement à la proximité avec les autres usagers de la route.

Situations les plus dangereuses à vélo



Q14. Dans quelles situations, vous êtes-vous déjà senti(e) le ou la plus en danger lorsque vous circulez à vélo :

Base se sent le plus en danger à vélo : 990 individus



Nombre moyen de situations dangereuses rencontrées à vélo : 2,4

Un sentiment de vulnérabilité qui ne les pousse pas à plus de prudence en vélo.



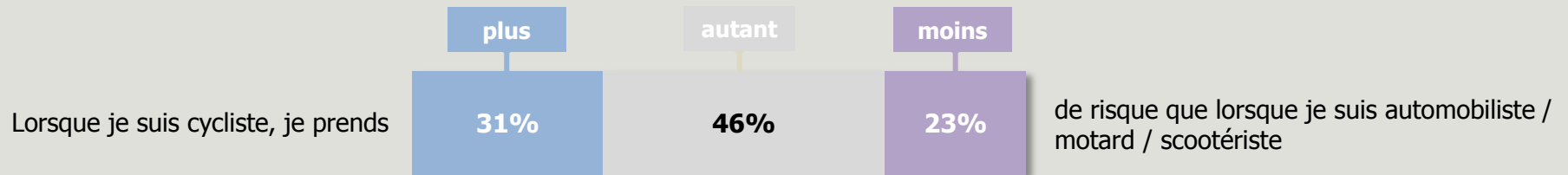
Une prise de risque équivalente voire plus grande lorsque l'on est cycliste vs automobiliste/motard.

Opinion vis-à-vis de la mise en danger



Q17. Pour chacune des citations suivantes diriez-vous...

*Base utilisateurs de
voiture / moto /
scooter : 917 individus*



Le casque reste un élément de protection encore peu utilisé. Un constat davantage marqué auprès des plus jeunes.

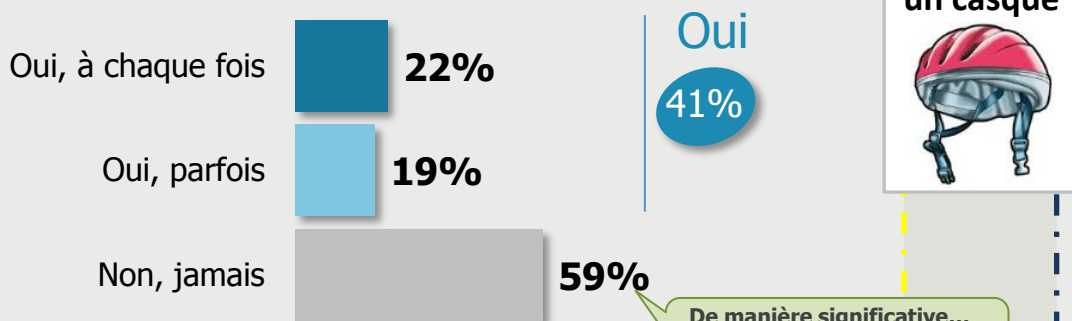
Port du casque



Base Totale :
1041 individus



Q5. Lorsque vous circulez à vélo le jour, portez-vous :

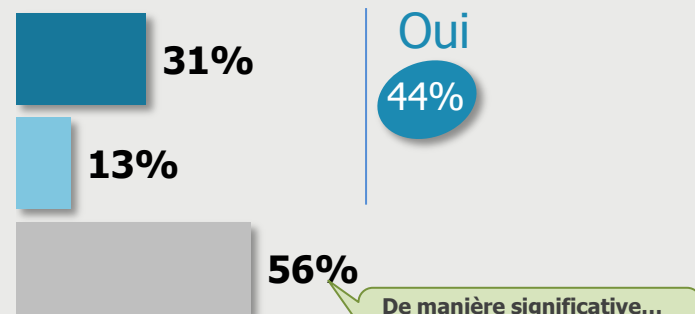


De manière significative...

74% auprès des 18-24 ans



Q6. Lorsque vous circulez à vélo quand il fait nuit, portez-vous :



De manière significative...

71% auprès des 18-24 ans

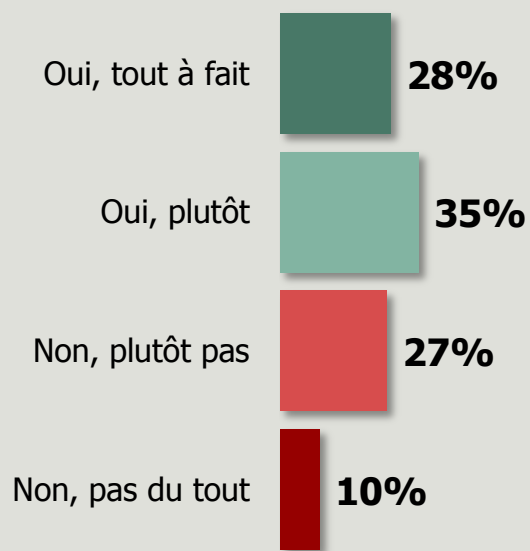
Un casque obligatoire pourtant plébiscité par 6 cyclistes sur 10 mais qui ne favoriserait pas davantage la pratique du vélo.

Opinion vis-à-vis du casque protecteur obligatoire



Q8. Etes-vous favorable au port obligatoire du casque protecteur ?

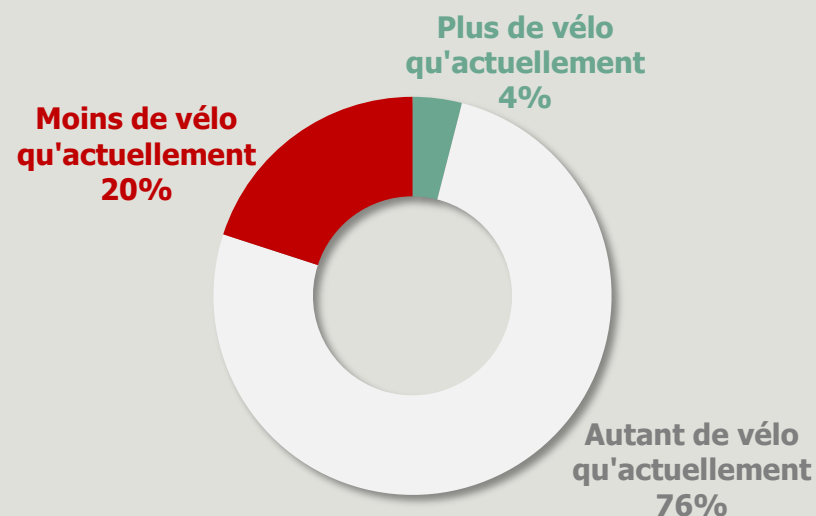
Base Totale :
1041 individus



63% Favorable

37% Pas favorable

Q9 : Si le port du casque devenait obligatoire, feriez-vous ?



Des cyclistes qui portent également peu de vêtements/accessoires réfléchissants excepté lorsqu'ils circulent la nuit.

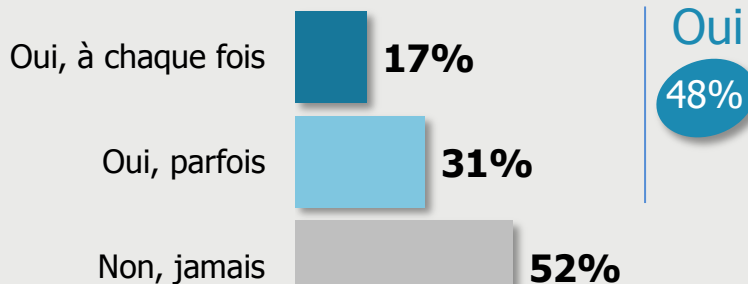
Port de vêtements/accessoires réfléchissants



Base Totale :
1041 individus



Q5. Lorsque vous circulez à vélo le jour, portez-vous :



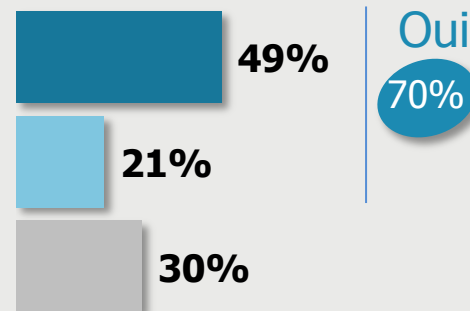
des vêtements
ou accessoires
réfléchissants



De manière significative...
63% auprès des 18-24 ans



Q6. Lorsque vous circulez à vélo quand il fait nuit, portez-vous :



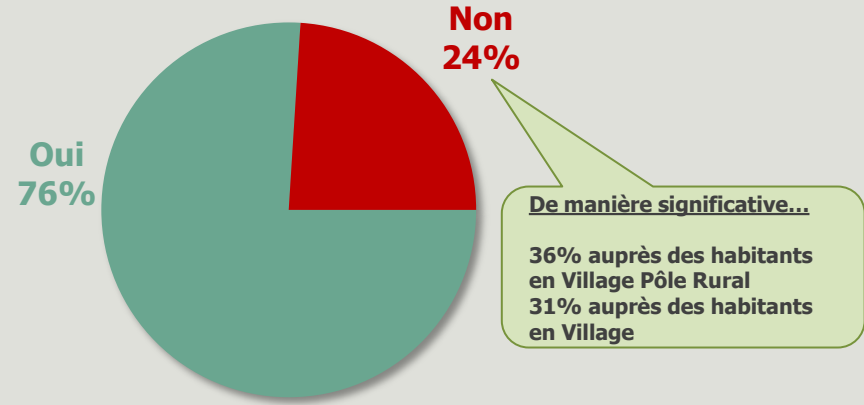
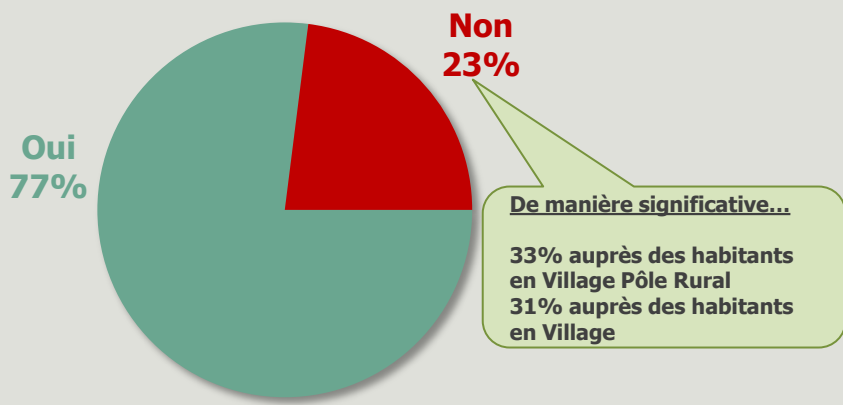
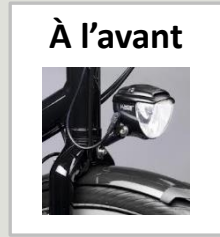
Des cyclistes qui équiperont pour la plupart leurs vélos de phares avant et arrière. Une sécurité de base qui est cependant moins répandue dans les villages.

Equipement des vélos en termes de phares



Q7. Le vélo que vous utilisez le plus souvent, est-il équipé de phares :

Base Totale :
1041 individus



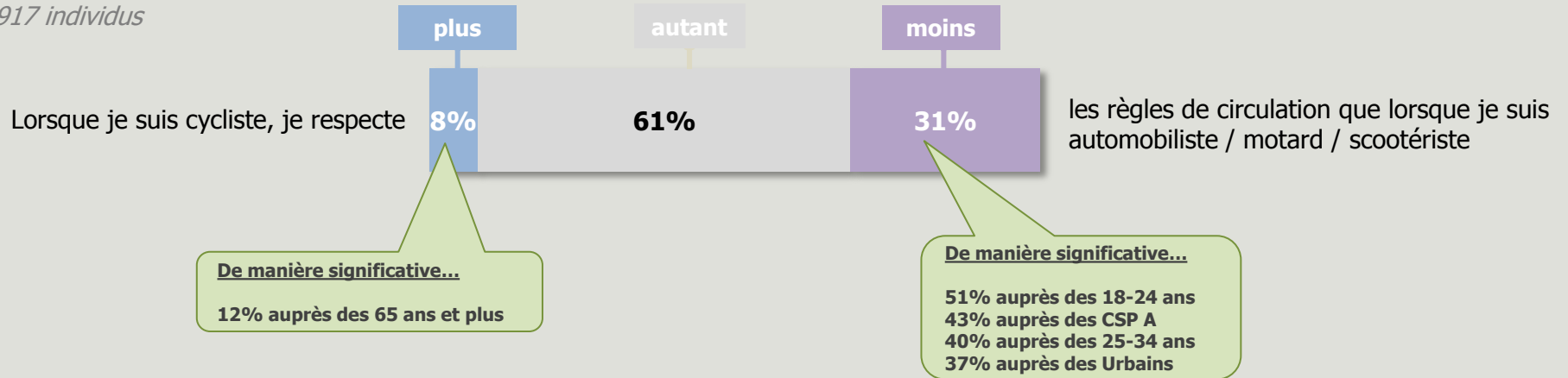
Des règles de circulation autant voire moins respectées à vélo vs en voiture ou en 2 roues.

Opinion vis-à-vis de la mise en danger



Q17. Pour chacune des citations suivantes diriez-vous...

Base utilisateurs de
voiture / moto /
scooter : 917 individus



Un taux d'infraction élevé à vélo.

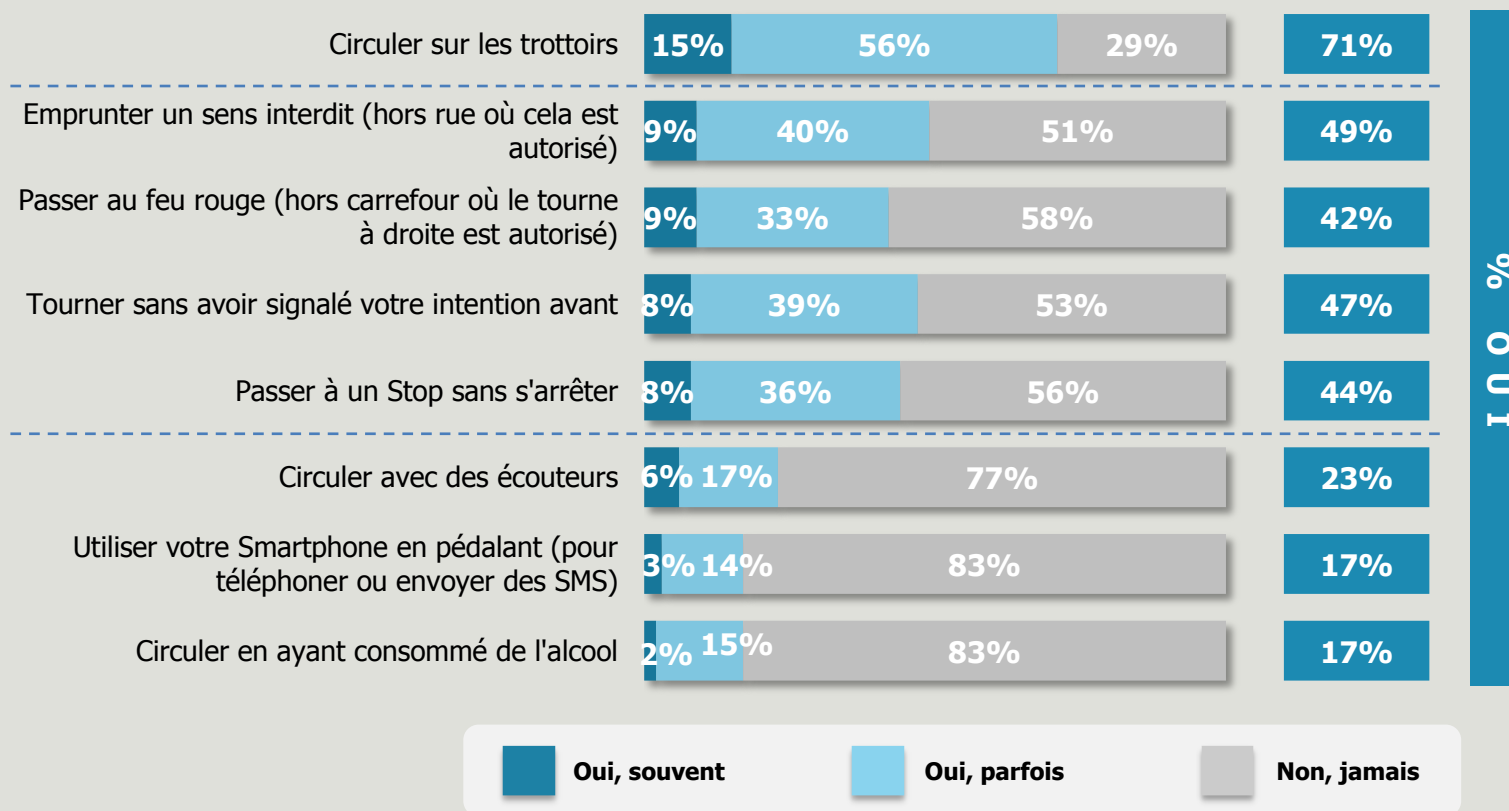
Infractions déjà commises à vélo



Q12. En tant que cycliste, vous est-il déjà arrivé de :

Base Totale :
1041 individus

88% ont commis au moins une de ces infractions à vélo



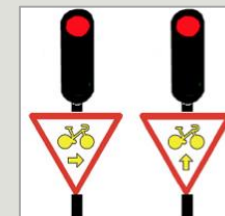
Des nouvelles mesures du code de la route qui ne sont pas encore assimilées par l'ensemble des cyclistes. Mais qui sont logiquement plus connues par les urbains.

Connaissance de panneaux spécifiques à la circulation à vélo



Q10/Q11. Connaissez-vous ce panneau / ces panneaux ?

Base Totale :
1041 individus



Oui et je sais ce qu'il signifie

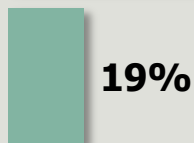


64%

Oui

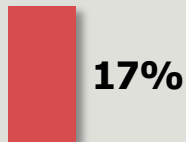
83%

Oui mais je ne sais pas vraiment ce qu'il signifie



19%

Non, je ne connais pas ce panneau



17%

De manière significative...

87% auprès des Urbains

Oui et je sais ce qu'ils signifient

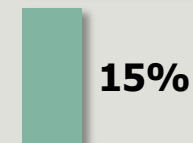


47%

Oui

62%

Oui mais je ne sais pas vraiment ce qu'ils signifient



15%

Non, je ne connais pas ces panneaux



38%

De manière significative...

67% auprès des Urbains

Un manque de prudence à relier à un sentiment d'impunité ou de non mise en danger d'autrui.



Un manque de respect du code qui peut également être relié au sentiment d'impunité ressenti lors de la pratique du vélo. Sentiment plus fort chez les jeunes.

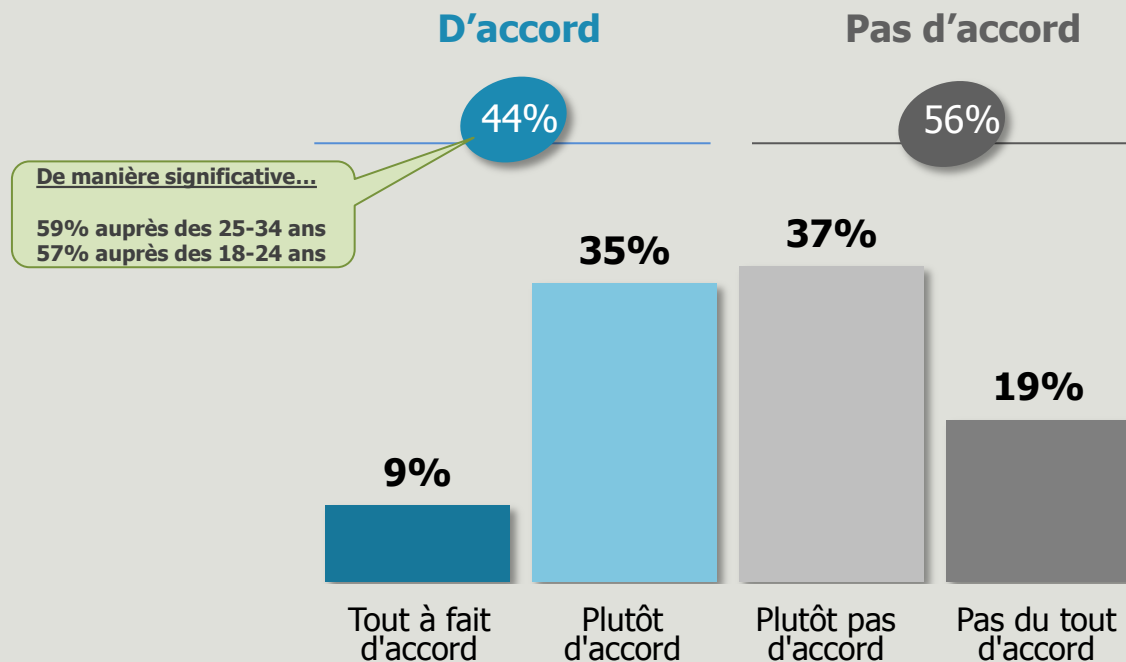
Ressenti vis-à-vis du risque d'amende à vélo



Q15. Nous allons vous présenter une phrase que d'autres cyclistes ont pu dire concernant le vélo. Quel est votre degré d'accord avec cette phrase ?

Base Totale :
1041 individus

« Lorsque je circule à vélo, j'ai l'impression que je ne risque pas d'amende. »



➔ Dans les faits seulement 7% des individus ayant commis une infraction ont été sanctionnés.

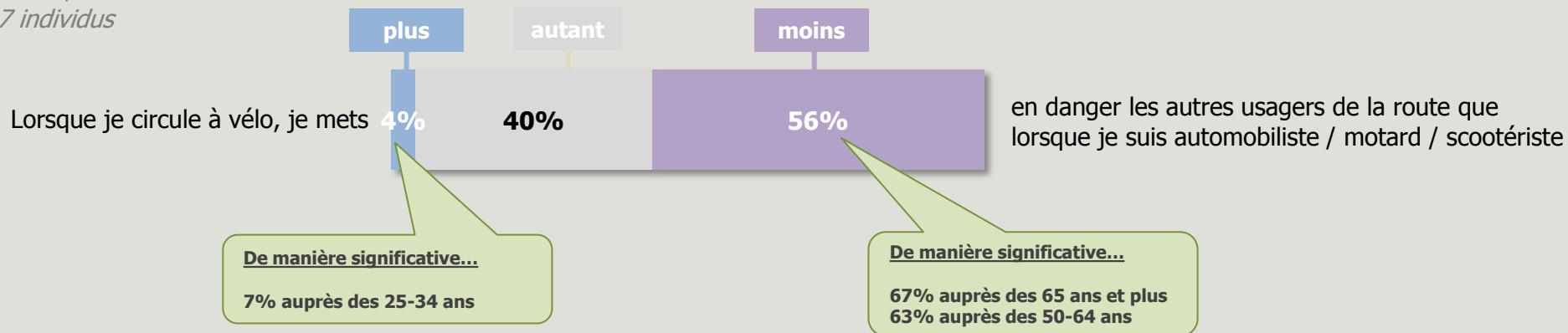
Un sentiment d'impunité fort des cyclistes mais une impression plus faible de mettre en danger les autres usagers vs lorsqu'ils conduisent un véhicule motorisé.

Opinion vis-à-vis de la mise en danger



Q17. Pour chacune des citations suivantes diriez-vous...

Base utilisateurs de
voiture / moto /
scooter : 917 individus



Pourtant, la prise de risque se traduit par un nombre élevé d'accidents.

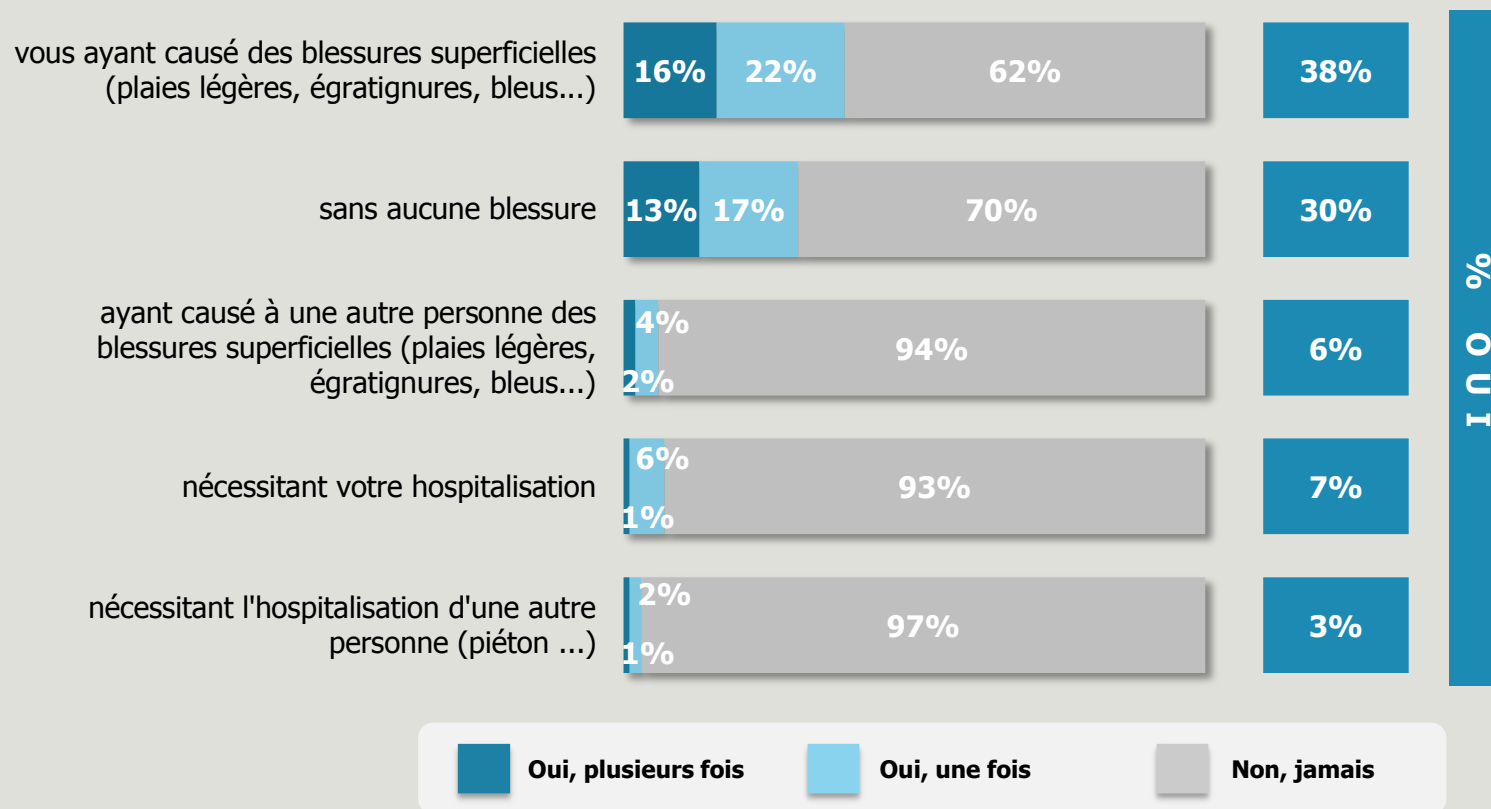
Gravité des accidents à vélo



Q18. Lorsque vous circulez à vélo, avez-vous déjà eu un accident ...

Base Totale :
1041 individus

46% ont subi au moins un de ces types d'accidents



Résultats Agglomérations



3 agglomérations sont les moins bons élèves

- **Des cyclistes de l'agglomération de Lyon moins prudents** que l'ensemble des cyclistes français :
 - Une prise de risque déclarée plus importante (40% vs 31%).
 - Et une utilisation moins répandue des vêtements / accessoires réfléchissants la nuit (58% vs 70%).
 - Un plus grand nombre de cyclistes déclarant avoir déjà commis une infraction (96% vs 88%).
 - Des cyclistes qui se sentent plus en danger lorsqu'ils traversent un carrefour (42% vs 33%).
- **Une agglomération de Nantes moins respectueuse** des règles de circulation :
 - Des cyclistes favorables au port du casque obligatoire (75% vs 63%).
 - Des cyclistes qui déclarent moins respecter les règles de circulation que lorsqu'ils sont automobilistes / motards / scootéristes (41% vs 31%), qui commettent donc un plus grand nombre d'infractions et cela avec un sentiment d'impunité plus important (57% vs 44%).
 - Malgré une plus grande connaissance du panneau « passage au rouge dans certaines circonstances » (83% vs 62%).
- **Une agglomération de Rennes moins prudente et en retrait sur le respect du code de la route :**
 - Des cyclistes de l'agglomération en tendance plus jeunes que l'ensemble des cyclistes français (45% vs 31% de 18-24 ans).
 - Des cyclistes rennais qui ressentent un peu plus le danger lorsqu'ils circulent sur des voies de bus (19% vs 10%).
 - Des cyclistes qui déclarent prendre plus de risque qu'à voiture / moto / scooter (51% vs 31%) et qui respectent moins les règles de circulation (43% vs 31%). Une majorité d'entre eux ayant déjà commis une infraction au code de la route (98% vs 88%).
 - Des cyclistes qui sont pourtant nombreux à connaître le nouveau panneau « passage au rouge dans certaines circonstances » (77% vs 62%).

2 agglomérations sont les meilleurs élèves

➤ Des cyclistes de l'agglomération de Lille plus prudents :

- Un plus grand sentiment de vulnérabilité lorsque les cyclistes sont piétons (30% vs 17%).
- Une impression de danger plus grande lorsqu'ils circulent sur de grands axes (57% vs 47%).
- Une utilisation plus importante des vêtements / accessoires réfléchissants le jour (58% vs 48%).
- Une connaissance accrue des 2 nouveaux panneaux de signalisation.

➤ Des cyclistes de l'agglomération de Nice plus conscients des dangers encourus et qui s'en protègent :

- Des cyclistes de l'agglomération en tendance plus âgés que l'ensemble des cyclistes français (48,5 ans vs 45,6 ans en moyenne).
- Un sentiment de danger venant davantage des portants ouverts des véhicules en stationnement (60% vs 44%).
- Danger dont les cyclistes niçois se protègent par une utilisation plus systématique du casque aussi bien le jour que la nuit (32% vs 22% et 46% vs 31%).
- Une utilisation plus importante des vêtements / accessoires réfléchissants la nuit (81% vs 70%).

Les 5 autres agglomérations partagent les mêmes comportements que l'ensemble des cyclistes français (1/2)

- Des résultats pour l'**agglomération de Paris** proches des résultats France mais qui diffèrent sur les points suivants :
 - Des cyclistes qui se sentent légèrement moins vulnérables à vélo que l'ensemble des cyclistes français (52% en 1^{er} vs 60%).
 - Mais qui ressentent un peu plus le danger lorsqu'ils circulent sur des voies de bus (18% vs 10%).
 - Une plus grande connaissance du panneau « double sens cycliste » (92% le connaissent vs 83%).
 - Des cyclistes parisiens qui ont un plus large sentiment d'impunité (52% d'accord vs 44%).
- Une **agglomération de Bordeaux** dont les cyclistes ont le même comportement que les cyclistes français excepté en ce qui concerne les sujets suivants :
 - Un port du casque le jour encore peu courant (29% vs 41%).
 - Une plus grande connaissance des nouvelles mesures prises dans le code de la route (91% vs 83% et 83% vs 62%).
- Une **agglomération de Marseille** qui recueille des résultats proches de ceux observés sur la France entière excepté sur les éléments suivants :
 - Des cyclistes marseillais qui utilisent davantage des éléments de protection : casque et vêtements / accessoires réfléchissants le jour mais aussi lorsqu'il fait nuit.
 - Un plus grand intérêt pour le port obligatoire du casque protecteur (47% Oui tout à fait vs 28%).

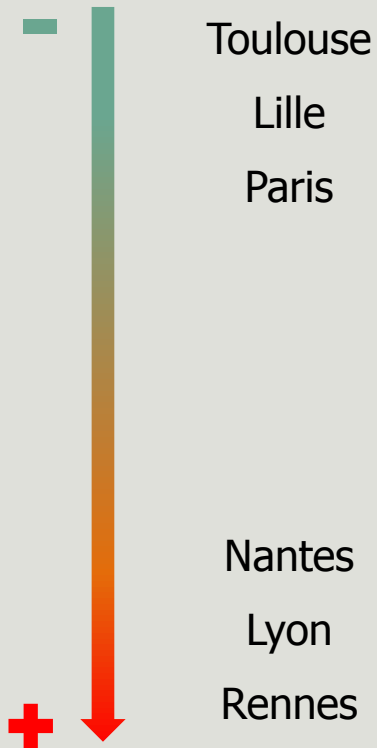
Les 5 autres agglomérations partagent les mêmes comportements que l'ensemble des cyclistes français (2/2)

- Une **agglomération de Toulouse** dont les résultats sont en ligne avec les résultats France excepté sur ces points :
 - Des cyclistes qui se sentent légèrement moins vulnérables à vélo que l'ensemble des cyclistes français (50% en 1^{er} vs 60%).
 - Avec une utilisation de vêtements / accessoires réfléchissants le jour moins systématique (9% vs 17%).
- Des cyclistes de l'**agglomération de Strasbourg** qui se sentent moins vulnérables à vélo :
 - Un sentiment de vulnérabilité des cyclistes strasbourgeois qui se ressent davantage lorsque les cyclistes sont piétons (26% vs 17%).
 - Une insécurité qui vient légèrement plus des véhicules en stationnement ouvrant leurs portières (58% vs 44%).
 - Mais des cyclistes qui déclarent moins respecter les règles de circulation vs lorsqu'ils sont motorisés (44% vs 31%).
 - Un manque de respect qui se traduit par un nombre d'accidentés plus importants (65% vs 46%).

Synthèse



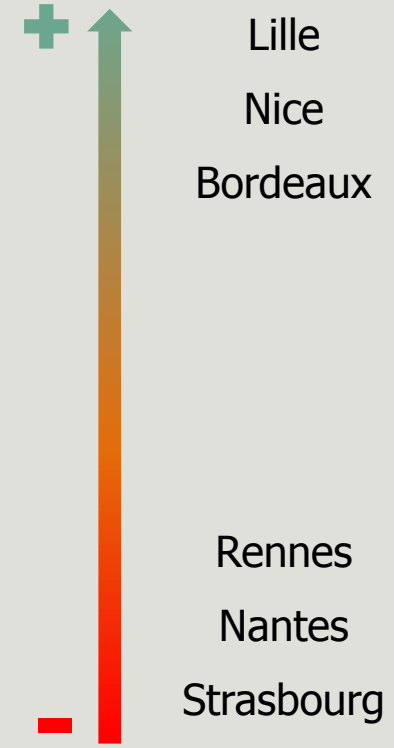
Prise de risque



Utilisation de protections




Respect du code



Profil des cyclistes

	Total	Paris	Lyon	Bordeaux	Marseille	Toulouse	Lille	Nantes	Nice	Strasbourg	Rennes
	1 041	274	140	108	102	91	113	100	70	72	72
Homme	58%	57%	58%	50%	60%	57%	50%	52%	59%	54%	49%
Femme	42%	43%	42%	50%	40%	43%	50%	48%	41%	46%	51%
18-24 ans	12%	13%	19%	21%	20%	18%	24%	18%	7%	16%	23%
28-34 ans	19%	25%	23%	21%	22%	24%	16%	20%	19%	24%	22%
35-49 ans	30%	31%	27%	22%	21%	29%	30%	43%	28%	33%	22%
50-64 ans	21%	20%	16%	19%	21%	16%	21%	16%	23%	15%	22%
65 ans ou plus	18%	11%	15%	17%	16%	13%	9%	3%	23%	12%	11%
Moyenne	45,6	42,5	41,7	42,7	42,4	41,3	40,4	38,8	48,5	40,4	40,7

 Différence significativement positive / négative entre l'Agglomération et les autres Agglomérations
 xx% : Différence significativement positive entre l'Agglomération et la population Totale France
 xx% : Différence significativement négative entre l'Agglomération et la population Totale France

Circonstances les plus dangereuses



Q13. Lorsque vous vous déplacez, dans quelle circonstance vous sentez-vous le ou la plus en danger : en 1^{er}, en 2^{ème}, en 3^{ème} ?

Base Totale :
1041 individus

En 1er

Lorsque vous êtes en vélo

60%

Lorsque vous êtes piéton

17%

Lorsque vous êtes passager
d'une voiture

13%

Lorsque vous conduisez votre
voiture

6%

Lorsque vous conduisez un
deux roues motorisés (scooter
/ moto)

4%

	Paris	Lyon	Bordeaux	Marseille	Toulouse	Lille	Nantes	Nice	Strasbourg	Rennes
	274	140	108	102	91	113	100	70	72	72
Lorsque vous êtes en vélo	52%	62%	58%	53%	50%	53%	64%	49%	49%	63%
Lorsque vous êtes piéton	20%	14%	19%	15%	19%	30%	16%	19%	26%	21%
Lorsque vous êtes passager d'une voiture	12%	16%	13%	18%	17%	9%	13%	19%	9%	8%
Lorsque vous conduisez votre voiture	9%	5%	4%	6%	9%	6%	6%	1%	8%	7%
Lorsque vous conduisez un deux roues motorisés (scooter / moto)	7%	3%	6%	8%	5%	2%	1%	12%	8%	1%

Situations les plus dangereuses à vélo



Q14. Dans quelles situations, vous êtes-vous déjà senti(e) le ou la plus en danger lorsque vous circulez à vélo :

Base se sent le plus en danger à vélo : 990 individus

	Paris	Lyon	Bordeaux	Marseille	Toulouse	Lille	Nantes	Nice	Strasbourg	Rennes
	250	135	101	97	83	108	96	63	72	70
Lorsqu'un véhicule a circulé trop près de vous	63%	63%	68%	58%	63%	49%	62%	68%	70%	61%
Lorsque vous roulez sur des grands axes (grands boulevards, avenues, zones commerciales)	46%	45%	43%	45%	49%	57%	48%	42%	42%	44%
Lorsqu'un véhicule stationné le long du trottoir a brusquement ouvert une portière devant vous	45%	41%	40%	49%	38%	45%	52%	60%	58%	55%
Lorsque vous vous êtes retrouvé(e) dans l'angle mort d'un camion, d'un bus	41%	38%	30%	46%	37%	43%	37%	30%	38%	41%
Lorsque vous traversiez un carrefour	32%	42%	29%	35%	45%	33%	35%	21%	35%	31%
Lorsque vous roulez sur une voie de bus (autorisée aux cyclistes)	18%	10%	10%	7%	7%	15%	14%	15%	9%	19%
Autre	2%	2%	3%	1%	1%	2%	3%	7%	1%	2%

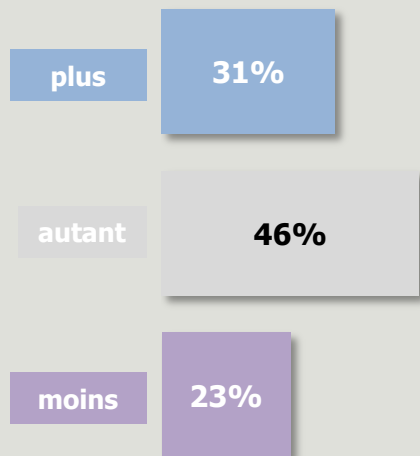
Opinion vis-à-vis de la prise de risque



Q17. Pour chacune des citations suivantes diriez-vous...

Base utilisateurs de
voiture / moto /
scooter : 917 individus

Lorsque je suis cycliste, je prends ...



... de risque que lorsque je suis automobiliste
/ motard / scootériste

	Paris	Lyon	Bordeaux	Marseille	Toulouse	Lille	Nantes	Nice	Strasbourg	Rennes
	229	110	95	87	80	92	85	62	55	66
plus	34%	40%	37%	35%	30%	33%	39%	35%	38%	51%
autant	43%	40%	45%	36%	51%	43%	41%	45%	39%	32%
moins	23%	20%	18%	29%	19%	24%	20%	20%	23%	17%

xx% : Différence significativement positive entre l'Agglomération et la population Totale France
xx% : Différence significativement négative entre l'Agglomération et la population Totale France

Fréquence du port du casque

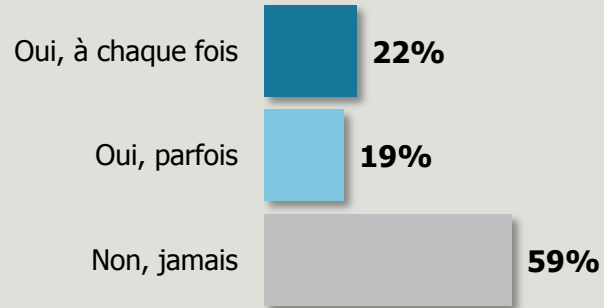


un casque



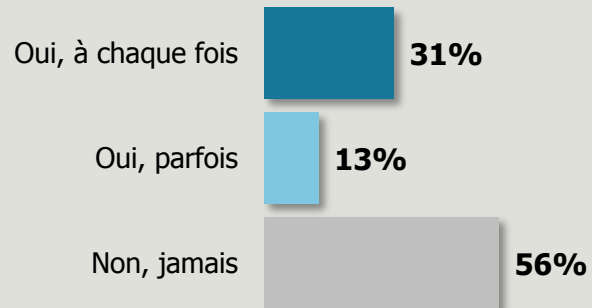
Base Totale :
1041 individus

Q5. Lorsque vous circulez à vélo le jour, portez-vous :



	Paris	Lyon	Bordeaux	Marseille	Toulouse	Lille	Nantes	Nice	Strasbourg	Rennes
<i>274</i>	<i>140</i>	<i>108</i>	<i>102</i>	<i>91</i>	<i>113</i>	<i>100</i>	<i>70</i>	<i>72</i>	<i>72</i>	
23%	22%	17%	40%	15%	18%	15%	32%	20%	19%	
21%	19%	12%	16%	17%	14%	17%	18%	22%	12%	
56%	59%	71%	44%	68%	68%	68%	50%	58%	69%	

Q6. Lorsque vous circulez à vélo quand il fait nuit, portez-vous :



	Paris	Lyon	Bordeaux	Marseille	Toulouse	Lille	Nantes	Nice	Strasbourg	Rennes
<i>274</i>	<i>140</i>	<i>108</i>	<i>102</i>	<i>91</i>	<i>113</i>	<i>100</i>	<i>70</i>	<i>72</i>	<i>72</i>	
33%	25%	25%	48%	21%	26%	31%	46%	24%	24%	
13%	19%	14%	10%	19%	14%	9%	7%	17%	14%	
54%	56%	61%	42%	60%	60%	60%	47%	59%	62%	

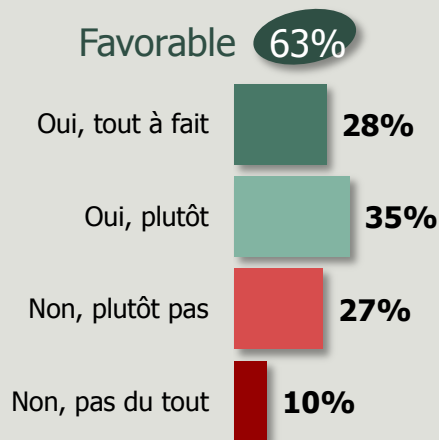
Opinion vis-à-vis du casque protecteur obligatoire



Q8. Etes-vous favorable au port obligatoire du casque protecteur ?

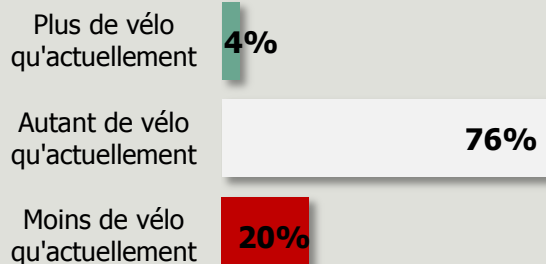


Base Totale :
1041 individus



	Paris	Lyon	Bordeaux	Marseille	Toulouse	Lille	Nantes	Nice	Strasbourg	Rennes
	274	140	108	102	91	113	100	70	72	72
Favorable	68%	67%	66%	72%	67%	68%	75%	63%	55%	56%
Oui, tout à fait	33%	34%	23%	47%	25%	28%	28%	39%	20%	25%
Oui, plutôt	35%	33%	43%	25%	43%	40%	47%	24%	35%	31%
Non, plutôt pas	24%	22%	27%	25%	20%	26%	22%	30%	31%	37%
Non, pas du tout	8%	11%	7%	3%	12%	6%	3%	7%	14%	7%

Q9 : Si le port du casque devenait obligatoire, feriez-vous ?



	Paris	Lyon	Bordeaux	Marseille	Toulouse	Lille	Nantes	Nice	Strasbourg	Rennes
	274	140	108	102	91	113	100	70	72	72
Plus de vélo qu'actuellement	10%	3%	2%	3%	1%	6%	1%	3%	-	3%
Autant de vélo qu'actuellement	73%	73%	83%	83%	78%	73%	86%	76%	82%	77%
Moins de vélo qu'actuellement	17%	24%	15%	14%	21%	21%	13%	21%	18%	20%

Fréquence de port de vêtements/accessoires réfléchissants

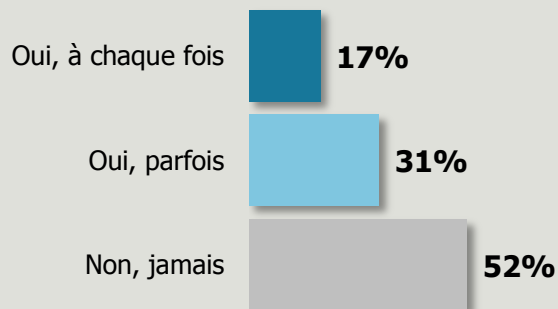


des vêtements
ou accessoires
réfléchissants



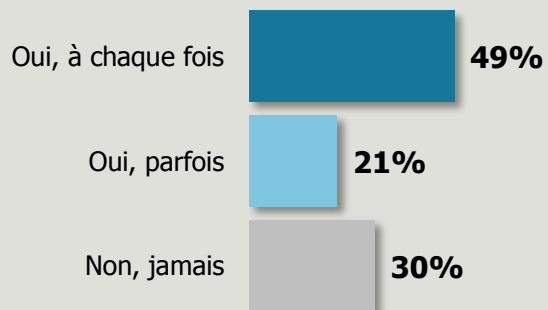
Base Totale :
1041 individus

Q5. Lorsque vous circulez à vélo le jour, portez-vous :



	Paris	Lyon	Bordeaux	Marseille	Toulouse	Lille	Nantes	Nice	Strasbourg	Rennes
Base Totale	274	140	108	102	91	113	100	70	72	72
Oui, à chaque fois	20%	17%	16%	27%	9%	18%	14%	26%	20%	16%
Oui, parfois	30%	28%	32%	33%	29%	40%	38%	33%	37%	36%
Non, jamais	50%	55%	52%	40%	62%	42%	48%	41%	43%	48%

Q6. Lorsque vous circulez à vélo quand il fait nuit, portez-vous :



	Paris	Lyon	Bordeaux	Marseille	Toulouse	Lille	Nantes	Nice	Strasbourg	Rennes
Base Totale	274	140	108	102	91	113	100	70	72	72
Oui, à chaque fois	43%	41%	45%	64%	43%	47%	47%	55%	43%	43%
Oui, parfois	28%	17%	18%	15%	29%	29%	24%	26%	22%	30%
Non, jamais	29%	42%	37%	21%	28%	24%	29%	19%	35%	27%

Equipement des vélos en termes de phares



Q7. Le vélo que vous utilisez le plus souvent, est-il équipé de phares :

Base Totale :
1041 individus

À l'avant



Oui **77%**

Non **23%**

	Paris	Lyon	Bordeaux	Marseille	Toulouse	Lille	Nantes	Nice	Strasbourg	Rennes
	274	140	108	102	91	113	100	70	72	72
Oui	82%	84%	83%	72%	75%	82%	89%	80%	88%	80%
Non	18%	16%	17%	28%	25%	18%	11%	20%	12%	20%

À l'arrière



Oui **76%**

Non **24%**

	Paris	Lyon	Bordeaux	Marseille	Toulouse	Lille	Nantes	Nice	Strasbourg	Rennes
	274	140	108	102	91	113	100	70	72	72
Oui	80%	79%	76%	69%	69%	78%	89%	81%	81%	77%
Non	20%	21%	24%	31%	31%	22%	11%	19%	19%	23%

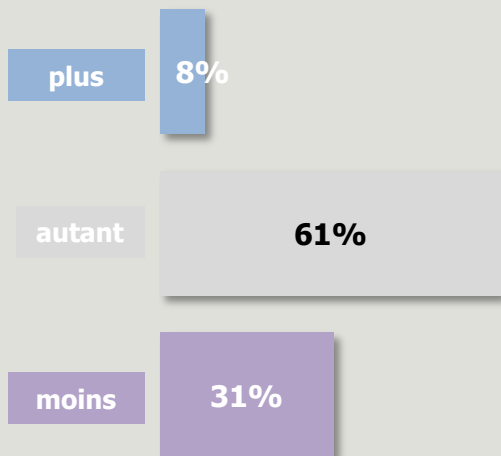
Opinion vis-à-vis du respect des règles de circulation



Q17. Pour chacune des citations suivantes diriez-vous...

Base utilisateurs de
voiture / moto /
scooter : 917 individus

Lorsque je suis cycliste, je respecte...



	Paris	Lyon	Bordeaux	Marseille	Toulouse	Lille	Nantes	Nice	Strasbourg	Rennes
<i>n</i>	229	110	95	87	80	92	85	62	55	66
plus	11%	8%	12%	11%	5%	13%	6%	12%	6%	10%
autant	56%	54%	55%	52%	69%	56%	53%	59%	50%	47%
moins	33%	38%	33%	37%	26%	31%	41%	29%	44%	43%

... les règles de circulation que lorsque je suis
automobiliste / motard / scootériste

Infractions commises



Q12. En tant que cycliste, vous est-il déjà arrivé de :

Base Totale :
1041 individus

% O U I

Circuler sur les trottoirs

71%

Emprunter un sens interdit (hors rue où cela est autorisé)

49%

Tourner sans avoir signalé votre intention avant

47%

Passer à un Stop sans s'arrêter

44%

Passer au feu rouge (hors carrefour où le tourne à droite est autorisé)

42%

Circuler avec des écouteurs

23%

Circuler en ayant consommé de l'alcool

17%

Utiliser votre Smartphone en pédalant (pour téléphoner ou envoyer des SMS)

17%

Ont commis au moins une de ces infractions à vélo

88%

	Paris	Lyon	Bordeaux	Marseille	Toulouse	Lille	Nantes	Nice	Strasbourg	Rennes
	274	140	108	102	91	113	100	70	72	72
Circuler sur les trottoirs	75%	82%	77%	76%	88%	70%	80%	70%	83%	80%
Emprunter un sens interdit (hors rue où cela est autorisé)	53%	53%	55%	45%	60%	46%	40%	51%	54%	62%
Tourner sans avoir signalé votre intention avant	55%	56%	54%	37%	44%	37%	49%	45%	54%	49%
Passer à un Stop sans s'arrêter	48%	46%	38%	34%	41%	43%	42%	45%	45%	46%
Passer au feu rouge (hors carrefour où le tourne à droite est autorisé)	55%	55%	40%	41%	37%	41%	42%	48%	51%	61%
Circuler avec des écouteurs	32%	33%	28%	32%	42%	39%	32%	30%	47%	29%
Circuler en ayant consommé de l'alcool	20%	22%	30%	9%	18%	21%	16%	20%	36%	23%
Utiliser votre Smartphone en pédalant (pour téléphoner ou envoyer des SMS)	19%	22%	29%	12%	23%	21%	22%	18%	29%	12%
Ont commis au moins une de ces infractions à vélo	89%	96%	90%	89%	94%	87%	97%	91%	92%	98%

Connaissance de panneaux spécifiques à la circulation à vélo



Q10/Q11. Connaissez-vous ce panneau / ces panneaux ?

Base Totale :
1041 individus



Oui et je sais ce qu'il signifie



64%

Oui mais je ne sais pas vraiment ce qu'il signifie



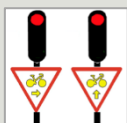
19%

Non, je ne connais pas ce panneau



17%

	Paris	Lyon	Bordeaux	Marseille	Toulouse	Lille	Nantes	Nice	Strasbourg	Rennes
	274	140	108	102	91	113	100	70	72	72
Oui et je sais ce qu'il signifie	70%	70%	70%	60%	66%	81%	62%	53%	69%	71%
Oui mais je ne sais pas vraiment ce qu'il signifie	22%	20%	21%	24%	22%	12%	23%	28%	27%	17%
Non, je ne connais pas ce panneau	8%	10%	9%	16%	12%	7%	15%	19%	4%	12%



Oui et je sais ce qu'ils signifient



47%

Oui mais je ne sais pas vraiment ce qu'ils signifient



15%

Non, je ne connais pas ces panneaux



38%

	Paris	Lyon	Bordeaux	Marseille	Toulouse	Lille	Nantes	Nice	Strasbourg	Rennes
	274	140	108	102	91	113	100	70	72	72
Oui et je sais ce qu'ils signifient	47%	46%	71%	47%	47%	59%	67%	38%	72%	57%
Oui mais je ne sais pas vraiment ce qu'ils signifient	17%	18%	12%	12%	15%	18%	16%	22%	10%	20%
Non, je ne connais pas ces panneaux	36%	36%	17%	41%	38%	23%	17%	40%	18%	23%

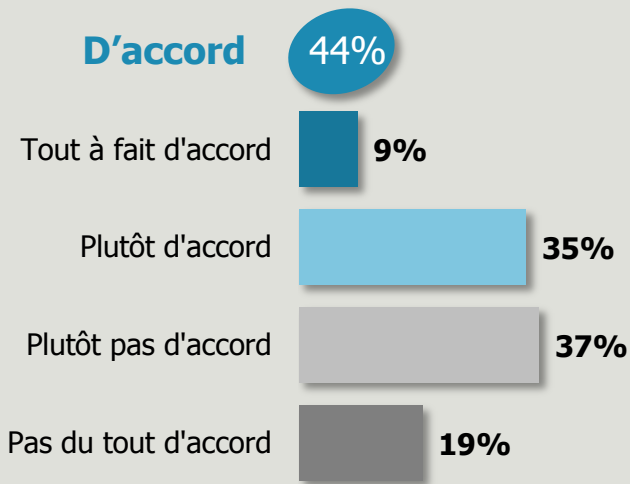
Ressenti vis-à-vis du risque d'amende à vélo



Q15. Nous allons vous présenter une phrase que d'autres cyclistes ont pu dire concernant le vélo. Quel est votre degré d'accord avec cette phrase ?

Base Totale :
1041 individus

« Lorsque je circule à vélo, j'ai l'impression que je ne risque pas d'amende. »



	Paris	Lyon	Bordeaux	Marseille	Toulouse	Lille	Nantes	Nice	Strasbourg	Rennes
	274	140	108	102	91	113	100	70	72	72
D'accord	52%	48%	43%	51%	46%	47%	57%	50%	45%	51%
Tout à fait d'accord	17%	9%	11%	11%	14%	19%	12%	12%	19%	12%
Plutôt d'accord	35%	39%	32%	40%	33%	28%	45%	38%	26%	39%
Plutôt pas d'accord	32%	31%	30%	30%	38%	35%	30%	37%	29%	33%
Pas du tout d'accord	16%	21%	27%	19%	15%	18%	13%	13%	26%	16%

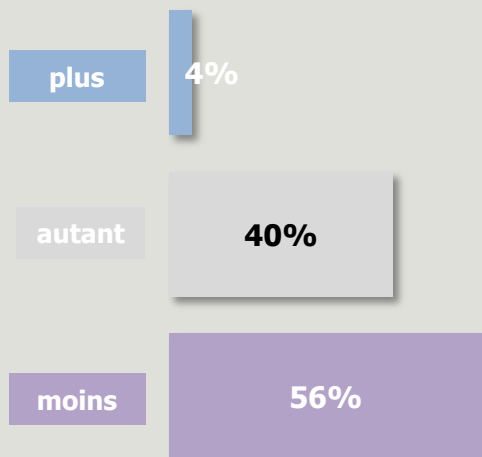
Opinion vis-à-vis de la mise en danger d'autrui



Q17. Pour chacune des citations suivantes diriez-vous...

Base utilisateurs de
voiture / moto /
scooter : 917 individus

Lorsque je circule à vélo, je mets...



en danger les autres usagers de la route que
lorsque je suis automobiliste / motard / scootériste

	Paris	Lyon	Bordeaux	Marseille	Toulouse	Lille	Nantes	Nice	Strasbourg	Rennes
	229	110	95	87	80	92	85	62	55	66
	6%	3%	4%	6%	6%	4%	4%	1%	8%	2%
	42%	34%	38%	37%	36%	32%	46%	47%	28%	37%
	52%	63%	58%	57%	58%	64%	50%	52%	64%	61%

Gravité des accidents à vélo



Q18. Lorsque vous circulez à vélo, avez-vous déjà eu un accident ...

Base Totale :
1041 individus

% O U I

vous ayant causé des blessures superficielles (plaies légères, égratignures, bleus...)

38%

sans aucune blessure

30%

nécessitant votre hospitalisation

7%

ayant causé à une autre personne des blessures superficielles (plaies légères, égratignures, bleus...)

6%

nécessitant l'hospitalisation d'une autre personne (piéton ...)

3%

ont subi au moins un de ces types d'accidents

46%

	Paris	Lyon	Bordeaux	Marseille	Toulouse	Lille	Nantes	Nice	Strasbourg	Rennes
	274	140	108	102	91	113	100	70	72	72
vous ayant causé des blessures superficielles (plaies légères, égratignures, bleus...)	40%	34%	33%	50%	32%	40%	31%	40%	51%	42%
sans aucune blessure	32%	25%	27%	33%	25%	28%	30%	38%	38%	35%
nécessitant votre hospitalisation	8%	4%	4%	6%	8%	13%	4%	10%	15%	7%
ayant causé à une autre personne des blessures superficielles (plaies légères, égratignures, bleus...)	10%	5%	3%	6%	1%	9%	7%	10%	10%	8%
nécessitant l'hospitalisation d'une autre personne (piéton ...)	7%	3%	3%	1%	1%	3%	3%	4%	5%	3%
ont subi au moins un de ces types d'accidents	49%	44%	40%	56%	41%	46%	44%	55%	65%	50%

Annexes



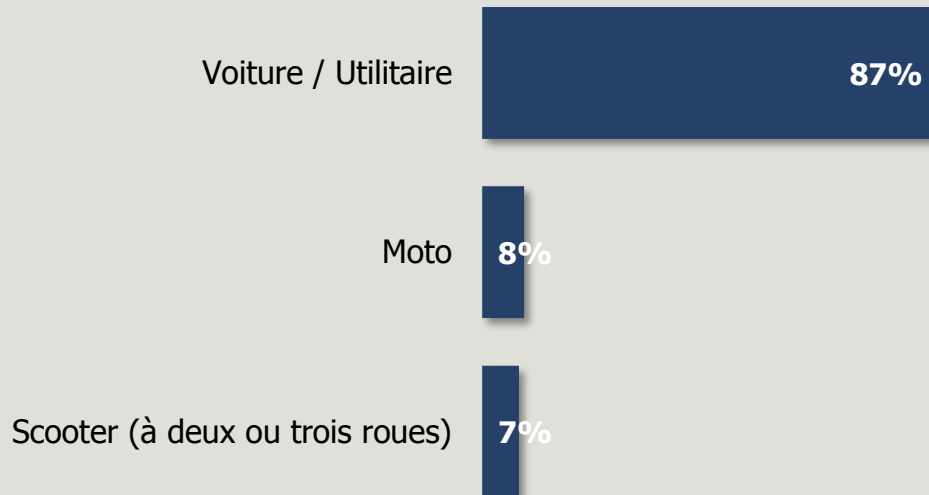
Une pratique exclusive du vélo peu répandue. Mais logiquement plus importante chez les plus jeunes et les urbains.

Moyens de transport utilisés



Q2. Quels sont tous les moyens de transport que vous utilisez en tant que conducteur ne serait-ce qu'occasionnellement ?

Base Totale :
1041 individus



88% pratiquent le vélo et conduisent une voiture ou une moto/un scooter

10% pratiquent uniquement le vélo

De manière significative...

30% auprès des 18-24 ans
14% auprès des Urbains

Nombre moyen de modes de transport utilisés : 2,1

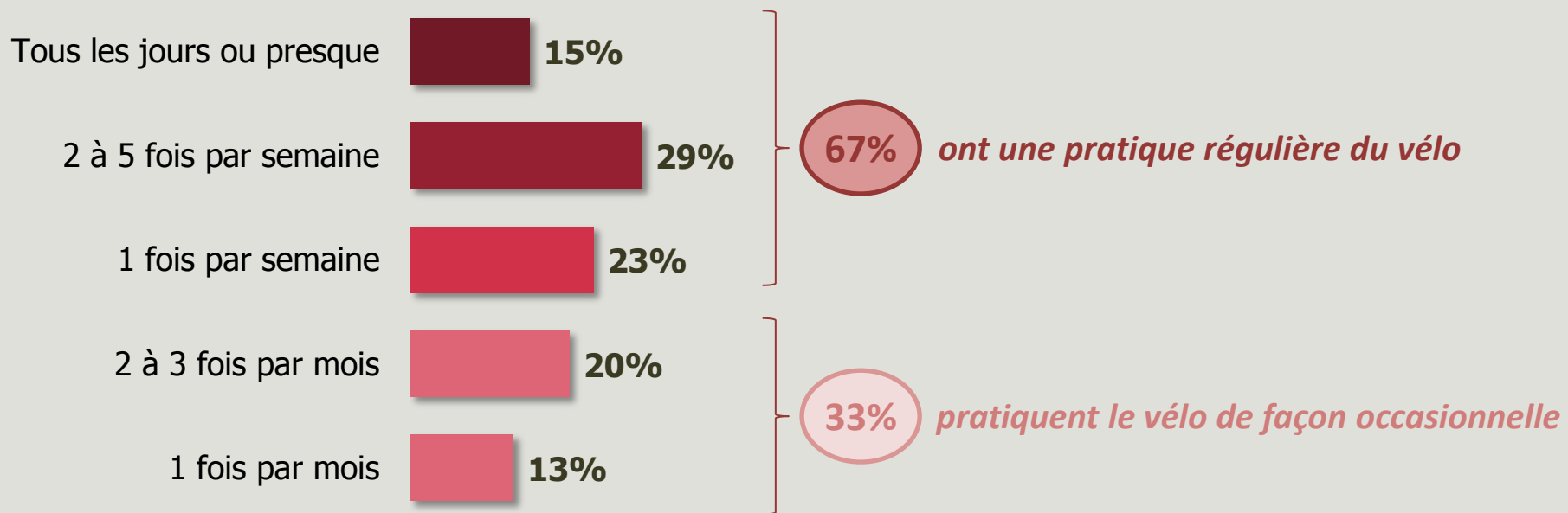
Une pratique du vélo majoritairement régulière (au moins une fois par semaine).

Fréquence de pratique du vélo



Q3. A quelle fréquence faites-vous du vélo, que ce soit avec votre vélo personnel ou un autre vélo (type libre-service, location, ...)?

Base Totale :
1041 individus



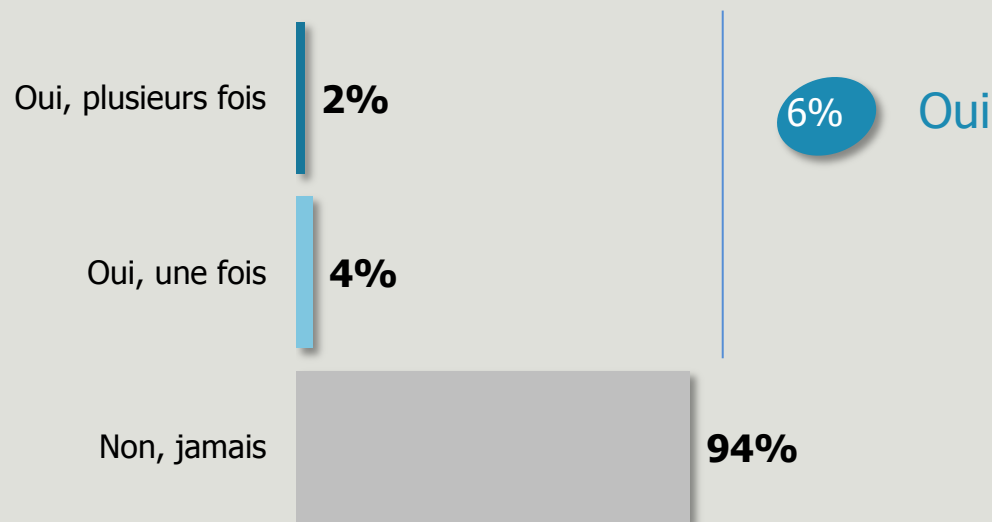
Dans les faits, la plupart des infractions commises ne sont pas sanctionnées.

Infractions sanctionnées par une amende



Q16. Personnellement, avez-vous déjà reçu une amende pour avoir commis une infraction au code de la route lorsque vous circuliez à vélo ?

Base Totale :
1041 individus



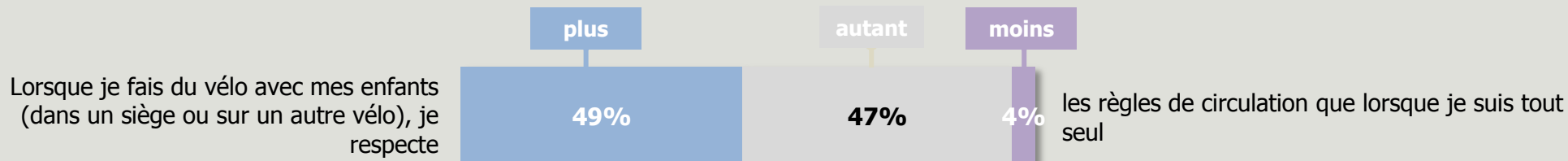
Des cyclistes qui respectent davantage les règles de circulation en présence de leurs enfants.

Opinion vis-à-vis de la mise en danger



Q17. Pour chacune des citations suivantes diriez-vous...

Base a des enfants :
347 individus



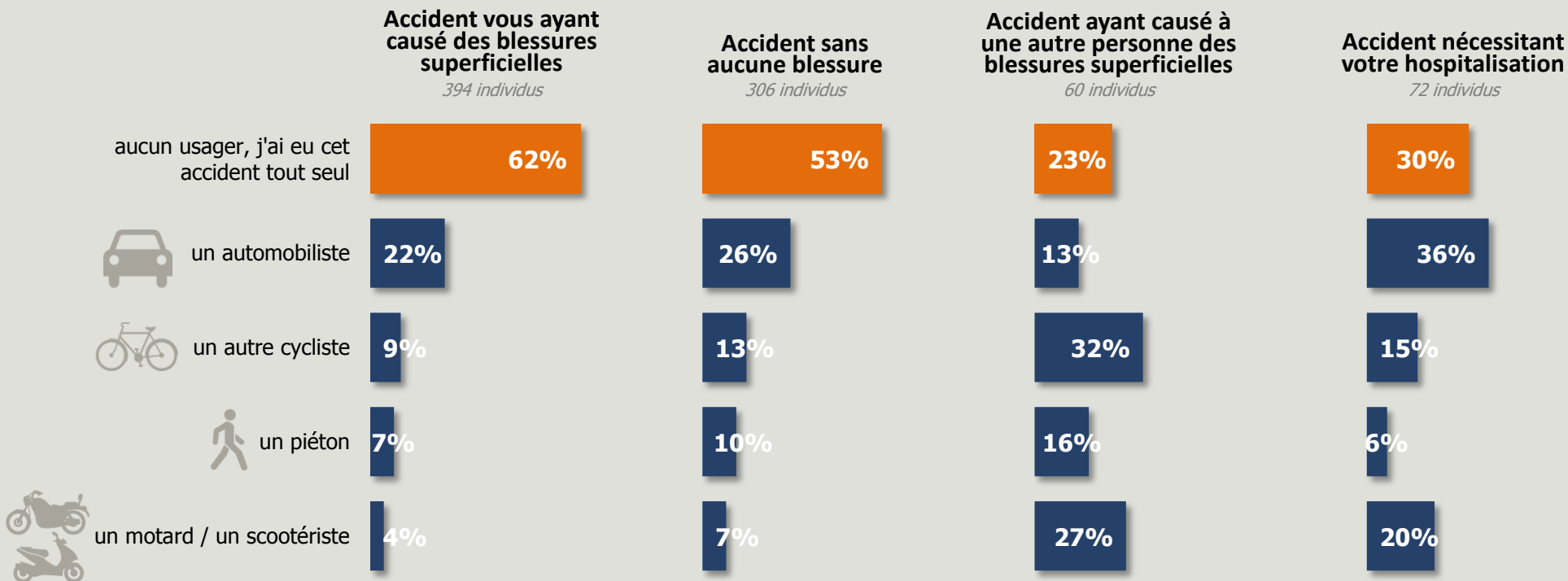
Une gravité des blessures subies corrélée aux circonstances de l'accident.

Accidents avec quel(s) autre(s) usager(s) ?



Q19. Avec quel(s) usager(s) avez-vous eu chacun des accidents suivants :

Base a subi ce type d'accident



La majorité des accidents subis ont eu lieu avec le vélo personnel.

Accidents avec quel(s) type(s) de vélo ?



Q20. Avec quel(s) type(s) de vélo avez-vous eu chacun des accidents suivants :

Base a subi ce type d'accident

