



Les actifs et la route : quelle conduite lors des trajets professionnels ?

Ifop pour MMA



ASV/TS N° 112836

Contacts Ifop :

Anne-Sophie Vautrey / Thomas Simon

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

TEL : 01 45 84 14 44

prenom.nom@ifop.com

MARS 2015

Sommaire

- 1 - La méthodologie	1
- 2 - Les résultats de l'étude	4
- A - Usages et perceptions	5
La réalisation de déplacements professionnels	6
La fréquence d'utilisation d'un véhicule pour ses trajets professionnels	9
Le type de véhicule utilisé pour ses déplacements professionnels	12
La nature du véhicule utilisé pour ses trajets professionnels	15
Le temps moyen passé dans son véhicule au cours d'une journée comportant des trajets professionnels	18
Le type de voies le plus souvent emprunté lors de ses trajets professionnels	21
Le moment de la journée durant lequel sont effectués ses trajets professionnels	24
L'état d'esprit à l'égard de ses trajets professionnels	27
- B - Comportements au volant	30
Les conduites dangereuses	31
L'utilisation d'un téléphone mobile en conduisant durant ses trajets professionnels	34
La réception ou l'émission d'appels en conduisant lors de trajets professionnels	51
Les destinataires des appels passés en conduisant durant ses trajets professionnels	54
Les émetteurs des appels reçus en conduisant durant ses trajets professionnels	57
Les modalités d'utilisation du téléphone en conduisant durant ses trajets professionnels	60
La conduite en état de fatigue	67
durant ses trajets professionnels	67
La raison principale de la conduite plus de deux heures sans faire de pause lors de trajets professionnels	76
La raison principale de la conduite en étant très fatigué lors de trajets professionnels	79
La raison principale de la somnolence au volant lors de trajets professionnels	82
Le dépassement de la vitesse maximale autorisée lors de trajets professionnels	85
La principale raison du dépassement de la vitesse maximale autorisée lors de trajets professionnels ..	88
L'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels	93
La principale raison d'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels	104
La conduite en déplacement professionnel après avoir consommé plus de deux verres d'alcool	115
La principale raison de la conduite en déplacement professionnel après avoir consommé plus de deux verres d'alcool	118
- C - Comparaison du comportement dans les sphères privées et professionnelles	121
La comparaison de la conduite des actifs lors de trajets professionnels et lors de trajets personnels ..	122

- D - Accidents et sanctions dans le cadre de trajets professionnels131

L'occurrence d'accidents ou de sanctions sur la route au cours des cinq dernières années.....	132
La fréquence des accidents ou des sanctions dans le cadre de ses trajets professionnels au cours des cinq dernières années.....	143
Les causes des accidents survenus au cours de trajets professionnels	150
Les causes ayant failli provoquer des accidents au cours des trajets professionnels.....	151
Les causes des amendes reçues au cours de trajets professionnels.....	154
Les causes des retraits de points survenus au cours de trajets professionnels.....	155
La cause de l'accident survenu au cours d'un trajet professionnel	156
La cause ayant failli provoquer un accident au cours d'un trajet professionnel.....	157
La cause de l'amende reçue au cours d'un trajet professionnel	160
Les causes du retrait de points survenu au cours d'un trajet professionnel	163
Les causes des accidents survenus au cours de trajets professionnel.....	164
Les causes ayant failli provoquer des accidents au cours des trajets professionnels.....	165
Les causes des amendes reçues au cours de trajets professionnels.....	168
Les causes des retraits de points survenus au cours de trajets professionnels.....	171

- E - Connaissance des règles de sécurité routière174

La connaissance de l'importance du risque routier professionnel en termes d'accidents mortels du travail	175
La connaissance du nombre de points retirés en cas d'utilisation d'un téléphone au volant	178
La connaissance de la sanction encourue en cas de dépassement de 10 km/h de la vitesse autorisée sur autoroute	181
La connaissance du remède contre la somnolence au volant	184
La connaissance du taux d'alcool maximum autorisé au volant	187
Le nombre de bonnes réponses.....	190

- F - Politique de l'entreprise en matière de sécurité routière193

La satisfaction générale vis-à-vis du véhicule utilisé lors de ses trajets professionnels	194
La satisfaction détaillée vis-à-vis du véhicule utilisé lors de ses trajets professionnels	197
Le jugement sur la fréquence des actions mises en place par son entreprise en matière de prévention des risques routiers.....	208
La mise en place par son employeur de différentes actions en matière de sécurité routière	211
La participation à des formations de sensibilisation aux risques routiers	228
La date des formations de sensibilisation aux risques routiers	231
Les types de formations reçus en matière de sensibilisation aux risques routiers.....	234
Les attentes à l'égard de son entreprise en matière de déplacements professionnels ou de prévention des risques routiers.....	237

- 1 -

La méthodologie

Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Etude réalisée par l'Ifop pour MMA

Echantillon



L'enquête a été menée auprès de **1001** personnes effectuant des déplacements professionnels au moins une fois par mois*, extraites d'un échantillon de **2736** personnes représentatif de la population active occupée française.

** hors professionnels de la route (coursiers, livreurs, ambulanciers, chauffeurs de taxi, conducteurs routiers)*

Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession) après stratification par région.

Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne (CAWI - Computer Assisted Web Interviewing) du 11 au 19 mars 2015.

Retrouvez gracieusement les sondages et analyses de l'Ifop sur :

Nos applications mobiles



Android



iPhone / iPad

Notre site Internet



www.ifop.com

Les réseaux sociaux



@IfopOpinion



Ifop Opinion

Ifop pour MMA

Les actifs et la route : quelle conduite lors des trajets professionnels ? ■ Mars 2015

Précision relative aux marges d'erreur

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-dessous :

INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCE						
<i>Taille de l'échantillon</i>	<i>Si le pourcentage trouvé est...</i>					
	5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%
100	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
700	1,6	2,3	3,0	3,5	3,7	3,8
800	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1 000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
2 000	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
3 000	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8
4 000	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
5 000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
6 000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
8 000	0,5	0,7	0,9	1,0	1,1	1,1
10 000	0,4	0,6	0,8	0,9	0,9	1,0

Exemple de lecture du tableau : dans le cas d'un échantillon de **1000** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **1,8**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 8,2% et 11,8%.

- 2 -

Les résultats de l'étude

- A -

Usages et perceptions

La réalisation de déplacements professionnels

Question : En dehors de vos trajets domicile-travail, vous arrive-t-il régulièrement de conduire un véhicule durant votre journée de travail ?

<i>Base : question posée à l'ensemble des actifs occupés, soit 2736 personnes</i>	(%)
• Oui	43
• Non	57
TOTAL	100

La réalisation de déplacements professionnels

	Oui (%)	Non (%)
ENSEMBLE	43	57
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)		
Homme	49	51
Femme	36	64
AGE DE L'INTERVIEWE(E)		
Moins de 35 ans	39	61
35 ans et plus	45	55
35 à 49 ans	44	56
50 ans et plus	46	54
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)		
Agriculteur	78	22
Artisan ou commerçant	71	29
Profession libérale, cadre supérieur	44	56
Profession intermédiaire	44	56
Employé	37	63
Ouvrier	39	61
PROFESSIONS SPECIFIQUES		
Professions artisanales	58	42
Professions agricoles	76	24
Professions commerciales	50	50
Professions sanitaires	41	59
SECTEUR D'ACTIVITE		
Industrie	41	59
Construction	60	40
Commerce et transport	41	59
Services	44	56
Administration	42	58
TAILLE DE L'ENTREPRISE		
Aucun salarié	66	34
Au moins 1 salarié	41	59
1 à 19 salariés	47	53
1 à 9 salariés	46	54
10 à 19 salariés	50	50
20 à 249 salariés	41	59
20 à 49 salariés	48	52
50 à 99 salariés	38	62
100 à 249 salariés	38	62
250 salariés et plus	38	62
250 à 499 salariés	39	61
500 à 1999 salariés	36	64
2000 à 4999 salariés	36	64
5000 salariés et plus	40	60

La réalisation de déplacements professionnels

	Oui (%)	Non (%)
ENSEMBLE	43	57
REGION		
Région parisienne	39	61
Province	45	55
Nord est	46	54
Nord ouest	44	56
Sud ouest	47	53
Sud est	44	56
CATEGORIE D'AGGLOMERATION		
Communes rurales	45	55
Agglomération de 2 à 20000 hab.	44	56
Agglomération de 20 à 100000 hab.	50	50
Agglomération de 100000 hab. et plus	43	57
Agglomération parisienne	38	62
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE		
Oui	55	45
Moins de 5 personnes	51	49
De 5 à 10 personnes	60	40
Plus de 10 personnes	63	37
Sans responsabilité d'encadrement	38	62

La fréquence d'utilisation d'un véhicule pour ses trajets professionnels

Question : A quelle fréquence utilisez-vous ce véhicule pour effectuer des déplacements professionnels ?

<i>Base : question posée aux actifs occupés réalisant des déplacements professionnels, soit 1106 personnes</i>	(%)
TOTAL Au moins une fois par semaine	81
• Au moins une fois par jour	47
• Deux à trois fois par semaine	24
• Une fois par semaine	10
TOTAL Moins d'une fois par semaine	19
• Deux à trois fois par mois	6
• Une fois par mois	4
• Moins souvent	9
TOTAL	100

Toutes les questions suivantes ont été posées aux actifs occupés
effectuant des déplacements professionnels au moins une fois par mois
(hors professionnels de la route), soit 1001 personnes

La fréquence d'utilisation d'un véhicule pour ses trajets professionnels

	TOTAL Au moins une fois par semaine (%)	Au moins une fois par jour (%)	Deux à trois fois par semaine (%)	Une fois par semaine (%)	TOTAL Moins d'une fois par semaine (%)	Deux à trois fois par mois (%)	Une fois par mois (%)	Moins souvent (%)
ENSEMBLE	81	47	24	10	19	6	4	9
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)								
Homme	84	48	26	10	16	6	3	7
Femme	77	46	23	8	23	6	4	13
AGE DE L'INTERVIEWE(E)								
Moins de 35 ans	79	41	26	12	21	8	4	9
35 ans et plus	83	50	24	9	17	5	3	9
35 à 49 ans	80	47	24	9	20	5	4	11
50 ans et plus	84	54	23	7	16	6	3	7
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)								
Agriculteur (*)	96	68	28	-	4	-	4	-
Artisan ou commerçant	96	57	29	10	4	2	-	2
Profession libérale, cadre supérieur	78	31	35	12	22	10	5	7
Profession intermédiaire	77	43	23	11	23	11	5	7
Employé	79	47	22	10	21	5	4	12
Ouvrier	79	58	15	6	21	2	2	17
PROFESSIONS SPECIFIQUES								
Professions artisanales	93	68	19	6	7	1	-	6
Professions agricoles (*)	92	66	26	-	8	-	3	5
Professions commerciales	89	43	35	11	11	5	1	5
Professions sanitaires	81	46	31	4	19	10	2	7
SECTEUR D'ACTIVITE								
Industrie	75	49	17	9	25	4	5	16
Construction	90	61	23	6	10	5	2	3
Commerce et transport	82	46	26	10	18	5	3	10
Services	87	52	25	10	13	5	3	5
Administration	76	37	29	10	24	10	4	10
TAILLE DE L'ENTREPRISE								
Aucun salarié	93	61	26	6	7	2	2	3
Au moins 1 salarié	79	45	24	10	21	7	4	10
1 à 19 salariés	86	52	24	10	14	4	2	8
1 à 9 salariés	85	52	26	7	15	4	2	9
10 à 19 salariés	87	52	20	15	13	6	2	5
20 à 249 salariés	79	45	25	9	21	7	4	10
20 à 49 salariés	83	50	26	7	17	4	5	8
50 à 99 salariés	76	43	24	9	24	9	5	10
100 à 249 salariés	77	40	26	11	23	9	3	11
250 salariés et plus	75	41	24	10	25	8	5	12
250 à 499 salariés	76	40	24	12	24	4	6	14
500 à 1999 salariés	78	45	26	7	22	10	4	8
2000 à 4999 salariés	72	41	23	8	28	13	4	11
5000 salariés et plus	76	41	23	12	24	7	4	13

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La fréquence d'utilisation d'un véhicule pour ses trajets professionnels

	TOTAL Au moins une fois par semaine (%)	Au moins une fois par jour (%)	Deux à trois fois par semaine (%)	Une fois par semaine (%)	TOTAL Moins d'une fois par semaine (%)	Deux à trois fois par mois (%)	Une fois par mois (%)	Moins souvent (%)
ENSEMBLE	81	47	24	10	19	6	4	9
REGION								
Région parisienne	86	42	32	12	14	5	4	5
Province								
Nord est	74	44	22	8	26	9	4	13
Nord ouest	82	51	23	8	18	4	4	10
Sud ouest	79	52	18	9	21	9	4	8
Sud est	84	50	24	10	16	5	2	9
CATEGORIE D'AGGLOMERATION								
Communes rurales	82	52	23	7	18	4	2	12
Agglomération de 2 à 20000 hab.	81	54	17	10	19	6	4	9
Agglomération de 20 à 100000 hab.	76	44	22	10	24	7	4	13
Agglomération de 100000 hab. et plus	79	45	25	9	21	8	4	9
Agglomération parisienne	87	41	33	13	13	5	4	4
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE								
Oui								
Moins de 5 personnes	86	42	34	10	14	7	4	3
De 5 à 10 personnes	83	42	30	11	17	8	4	5
De 10 à 20 personnes	93	44	41	8	7	4	3	-
Plus de 20 personnes	84	37	38	9	16	9	3	4
Sans responsabilité d'encadrement								
	77	50	18	9	23	6	4	13
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO								
Une voiture	88	48	29	11	12	7	5	-
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	93	62	21	10	7	6	1	-
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO								
Véhicule personnel	90	48	31	11	10	6	4	-
Véhicule de service ou de fonction	89	55	24	10	11	8	3	-
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO								
Moins de 30 minutes	89	52	26	11	11	5	6	-
De 30 minutes à 1 heure	89	45	31	13	11	7	4	-
De 1 heure à moins de 2 heures	87	44	32	11	13	9	4	-
De 2 heures à moins de 4 heures	89	71	11	7	11	9	2	-
Plus de 4 heures	97	82	14	1	3	3	-	-
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO								
Uniquement durant la journée	88	49	27	12	12	7	5	-
Parfois de jour, parfois de nuit	93	64	24	5	7	6	1	-
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES								
Avoir un accident	99	61	31	7	1	1	-	-
Manquer de peu d'avoir un accident	94	61	27	6	6	5	1	-
Recevoir une amende	96	61	28	7	4	2	2	-
Perdre des points sur votre permis	96	56	31	9	4	3	1	-
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS								
Régulières	88	54	25	9	12	8	4	-
Rares	88	46	29	13	12	6	6	-
Inexistantes	90	55	26	9	10	7	3	-
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS								
Oui	93	52	32	9	7	6	1	-
Non	88	52	25	11	12	7	5	-

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le type de véhicule utilisé pour ses déplacements professionnels

Question : Quel type de véhicule utilisez-vous pour effectuer des déplacements professionnels ?

	Ensemble (%)
• Une voiture	74
• Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	19
• Un deux-roues (moto, scooter, vélo)	2
• Un autre type de véhicule	5
TOTAL	100

Le type de véhicule utilisé pour ses déplacements professionnels

	Une voiture (%)	Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) (%)	Un deux- roues (moto, scooter, vélo) (%)	Un autre type de véhicule (%)
ENSEMBLE	74	19	2	5
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	67	25	3	5
Femme	85	11	-	4
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
Moins de 35 ans	77	16	2	5
35 ans et plus	72	21	2	5
35 à 49 ans	74	19	2	5
50 ans et plus	70	23	2	5
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)				
Agriculteur (*)	49	34	-	17
Artisan ou commerçant	68	30	2	-
Profession libérale, cadre supérieur	93	4	3	-
Profession intermédiaire	80	17	2	1
Employé	79	16	2	3
Ouvrier	45	35	1	19
PROFESSIONS SPECIFIQUES				
Professions artisanales	56	41	-	3
Professions agricoles (*)	48	32	-	20
Professions commerciales	83	15	2	-
Professions sanitaires	85	11	2	2
SECTEUR D'ACTIVITE				
Industrie	68	22	2	8
Construction	54	43	1	2
Commerce et transport	67	20	1	12
Services	83	12	4	1
Administration	80	17	1	2
TAILLE DE L'ENTREPRISE				
Aucun salarié	71	24	1	4
Au moins 1 salarié	74	19	2	5
1 à 19 salariés	67	24	3	6
1 à 9 salariés	69	22	2	7
10 à 19 salariés	63	28	4	5
20 à 249 salariés	74	20	1	5
20 à 49 salariés	74	19	1	6
50 à 99 salariés	72	24	1	3
100 à 249 salariés	75	18	1	6
250 salariés et plus	79	15	2	4
250 à 499 salariés	77	17	3	3
500 à 1999 salariés	80	14	1	5
2000 à 4999 salariés	83	14	3	-
5000 salariés et plus	78	14	3	5

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le type de véhicule utilisé pour ses déplacements professionnels

	Une voiture (%)	Un véhicule utilitaire léger (V.U.L) (%)	Un deux- roues (moto, scooter, vélo) (%)	Un autre type de véhicule (%)
ENSEMBLE	74	19	2	5
REGION				
Région parisienne	75	15	5	5
Province				
Nord est	75	19	-	6
Nord ouest	70	24	1	5
Sud ouest	71	23	3	3
Sud est	76	18	1	5
CATEGORIE D'AGGLOMERATION				
Communes rurales	73	21	-	6
Agglomération de 2 à 20000 hab.	72	23	1	4
Agglomération de 20 à 100000 hab.	77	16	2	5
Agglomération de 100000 hab. et plus	73	21	2	4
Agglomération parisienne	75	15	5	5
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE				
Oui				
Moins de 5 personnes	79	17	2	2
De 5 à 10 personnes	79	17	1	3
De 5 à 10 personnes	75	20	3	2
Plus de 10 personnes	81	15	3	1
Sans responsabilité d'encadrement				
	70	21	2	7
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO				
Au moins une fois par jour	68	23	1	8
Deux à trois fois par semaine	80	15	2	3
Une fois par semaine	75	18	5	2
Deux à trois fois par mois	79	18	3	-
Une fois par mois	93	7	-	-
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO				
Véhicule personnel	88	7	3	2
Véhicule de service ou de fonction	61	31	1	7
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO				
Moins de 30 minutes	81	14	2	3
De 30 minutes à 1 heure	77	19	2	2
De 1 heure à moins de 2 heures	76	22	2	-
De 2 heures à moins de 4 heures	63	28	1	8
Plus de 4 heures	46	20	1	33
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO				
Uniquement durant la journée	76	19	2	3
Parfois de jour, parfois de nuit	65	22	2	11
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES				
Avoir un accident	73	18	4	5
Manquer de peu d'avoir un accident	68	22	4	6
Recevoir une amende	70	27	2	1
Perdre des points sur votre permis	63	30	3	4
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS				
Régulières	68	25	1	6
Rares	71	22	3	4
Inexistantes	81	13	2	4
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS				
Oui	63	26	3	8
Non	77	17	2	4

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La nature du véhicule utilisé pour ses trajets professionnels

Question : Et s'agit-il ... ?

	Ensemble (%)
• De votre véhicule personnel	47
• D'un véhicule de service ou de fonction	53
TOTAL	100

La nature du véhicule utilisé pour ses trajets professionnels

	De votre véhicule personnel (%)	D'un véhicule de service ou de fonction (%)
ENSEMBLE	47	53
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)		
Homme	40	60
Femme	60	40
AGE DE L'INTERVIEWE(E)		
Moins de 35 ans	47	53
35 ans et plus	47	53
35 à 49 ans	47	53
50 ans et plus	47	53
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)		
Agriculteur (*)	53	47
Artisan ou commerçant	69	31
Profession libérale, cadre supérieur	54	46
Profession intermédiaire	35	65
Employé	52	48
Ouvrier	33	67
PROFESSIONS SPECIFIQUES		
Professions artisanales	56	44
Professions agricoles (*)	45	55
Professions commerciales	59	41
Professions sanitaires	50	50
SECTEUR D'ACTIVITE		
Industrie	42	58
Construction	32	68
Commerce et transport	43	57
Services	65	35
Administration	39	61
TAILLE DE L'ENTREPRISE		
Aucun salarié	80	20
Au moins 1 salarié	42	58
1 à 19 salariés	52	48
1 à 9 salariés	56	44
10 à 19 salariés	44	56
20 à 249 salariés	35	65
20 à 49 salariés	48	52
50 à 99 salariés	26	74
100 à 249 salariés	29	71
250 salariés et plus	41	59
250 à 499 salariés	44	56
500 à 1999 salariés	51	49
2000 à 4999 salariés	49	51
5000 salariés et plus	32	68

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La nature du véhicule utilisé pour ses trajets professionnels

	De votre véhicule personnel (%)	D'un véhicule de service ou de fonction (%)
ENSEMBLE	47	53
REGION		
Région parisienne	53	47
Province	45	55
Nord est	46	54
Nord ouest	36	64
Sud ouest	45	55
Sud est	52	48
CATEGORIE D'AGGLOMERATION		
Communes rurales	42	58
Agglomération de 2 à 20000 hab.	47	53
Agglomération de 20 à 100000 hab.	45	55
Agglomération de 100000 hab. et plus	46	54
Agglomération parisienne	53	47
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE		
Oui	44	56
Moins de 5 personnes	43	57
De 5 à 10 personnes	48	52
Plus de 10 personnes	43	57
Sans responsabilité d'encadrement	49	51
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO		
Au moins une fois par jour	43	57
Deux à trois fois par semaine	54	46
Une fois par semaine	49	51
Deux à trois fois par mois	41	59
Une fois par mois	53	47
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO		
Une voiture	56	44
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	16	84
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO		
Moins de 30 minutes	59	41
De 30 minutes à 1 heure	54	46
De 1 heure à moins de 2 heures	40	60
De 2 heures à moins de 4 heures	32	68
Plus de 4 heures	17	83
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO		
Uniquement durant la journée	49	51
Parfois de jour, parfois de nuit	35	65
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES		
Avoir un accident	53	47
Manquer de peu d'avoir un accident	44	56
Recevoir une amende	41	59
Perdre des points sur votre permis	43	57
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS		
Régulières	35	65
Rares	43	57
Inexistantes	60	40
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS		
Oui	35	65
Non	51	49

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le temps moyen passé dans son véhicule au cours d'une journée comportant des trajets professionnels

Question : Au cours d'une journée pendant laquelle vous effectuez des déplacements professionnels, combien de temps passez-vous en moyenne dans votre véhicule ?

	Ensemble (%)
• Moins de 30 minutes	24
• De 30 minutes à 1 heure	35
• De 1 heure à moins de 2 heures	22
• De 2 heures à moins de 4 heures	12
• Plus de 4 heures	7
TOTAL	100

Le temps moyen passé dans son véhicule au cours d'une journée comportant des trajets professionnels

	Moins de 30 minutes (%)	De 30 minutes à 1 heure (%)	De 1 heure à moins de 2 heures (%)	De 2 heures à moins de 4 heures (%)	Plus de 4 heures (%)
ENSEMBLE	24	35	22	12	7
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)					
Homme	19	36	24	13	8
Femme	35	32	19	10	4
AGE DE L'INTERVIEWE(E)					
Moins de 35 ans	22	40	22	12	4
35 ans et plus	25	33	22	12	8
35 à 49 ans	27	32	24	10	7
50 ans et plus	23	34	21	14	8
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)					
Agriculteur (*)	48	26	21	5	-
Artisan ou commerçant	16	44	23	11	6
Profession libérale, cadre supérieur	12	37	33	14	4
Profession intermédiaire	23	35	23	14	5
Employé	36	30	17	11	6
Ouvrier	23	34	18	10	15
PROFESSIONS SPECIFIQUES					
Professions artisanales	24	42	19	9	6
Professions agricoles (*)	43	28	19	6	4
Professions commerciales	17	40	24	15	4
Professions sanitaires	18	38	31	8	5
SECTEUR D'ACTIVITE					
Industrie	32	32	17	14	5
Construction	15	41	27	10	7
Commerce et transport	23	31	21	13	12
Services	22	40	23	12	3
Administration	26	31	25	10	8
TAILLE DE L'ENTREPRISE					
Aucun salarié	28	37	23	7	5
Au moins 1 salarié	24	34	22	13	7
1 à 19 salariés	28	34	21	11	6
1 à 9 salariés	30	35	21	8	6
10 à 19 salariés	24	31	23	16	6
20 à 249 salariés	20	34	24	16	6
20 à 49 salariés	22	37	20	16	5
50 à 99 salariés	20	27	34	14	5
100 à 249 salariés	16	37	21	18	8
250 salariés et plus	25	35	21	11	8
250 à 499 salariés	31	41	12	13	3
500 à 1999 salariés	30	34	25	4	7
2000 à 4999 salariés	22	35	28	6	9
5000 salariés et plus	19	33	22	15	11

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le temps moyen passé dans son véhicule au cours d'une journée comportant des trajets professionnels

	Moins de 30 minutes (%)	De 30 minutes à 1 heure (%)	De 1 heure à moins de 2 heures (%)	De 2 heures à moins de 4 heures (%)	Plus de 4 heures (%)
ENSEMBLE	24	35	22	12	7
REGION					
Région parisienne	19	39	25	12	5
Province					
Nord est	26	35	22	11	6
Nord ouest	28	31	21	13	7
Sud ouest	23	35	20	14	8
Sud est	26	34	23	10	7
CATEGORIE D'AGGLOMERATION					
Communes rurales	32	26	22	12	8
Agglomération de 2 à 20000 hab.	27	33	19	14	7
Agglomération de 20 à 100000 hab.	24	34	26	10	6
Agglomération de 100000 hab. et plus	21	39	21	11	8
Agglomération parisienne	19	41	25	12	3
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE					
Oui					
Moins de 5 personnes	20	38	28	11	3
De 5 à 10 personnes	23	36	26	13	2
De 5 à 10 personnes	20	40	27	8	5
Plus de 10 personnes	12	41	36	8	3
Sans responsabilité d'encadrement					
	28	33	18	12	9
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO					
Au moins une fois par jour	24	30	19	16	11
Deux à trois fois par semaine	24	41	27	5	3
Une fois par semaine	26	42	23	8	1
Deux à trois fois par mois	17	34	30	16	3
Une fois par mois	36	38	21	5	-
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO					
Une voiture	27	36	23	10	4
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	17	33	26	17	7
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO					
Véhicule personnel	31	40	19	8	2
Véhicule de service ou de fonction	19	31	25	15	10
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO					
Uniquement durant la journée	27	36	22	10	5
Parfois de jour, parfois de nuit	15	29	25	18	13
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES					
Avoir un accident	8	34	29	17	12
Manquer de peu d'avoir un accident	11	32	31	16	10
Recevoir une amende	9	32	31	20	8
Perdre des points sur votre permis	8	30	30	21	11
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS					
Régulières	22	31	26	11	10
Rares	22	37	23	12	6
Inexistantes	28	36	20	12	4
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS					
Oui	10	36	30	12	12
Non	29	34	20	12	5

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le type de voies le plus souvent emprunté lors de ses trajets professionnels

Question : Le plus souvent, lorsque vous effectuez vos déplacements professionnels, empruntez-vous ... ?

	Ensemble (%)
• Les rues des centres villes ou des voies périurbaines	52
• Une route départementale	44
• Une route nationale	42
• Une autoroute	30
TOTAL	(*)

(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

Le type de voies le plus souvent emprunté lors de ses trajets professionnels

	Les rues des centres villes ou des voies périurbaines (%)	Une route départementale (%)	Une route nationale (%)	Une autoroute (%)
ENSEMBLE	52	44	42	30
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	53	44	45	35
Femme	50	44	36	22
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
Moins de 35 ans	54	41	48	34
35 ans et plus	52	46	40	29
35 à 49 ans	48	44	44	29
50 ans et plus	57	48	34	28
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)				
Agriculteur (*)	15	72	22	11
Artisan ou commerçant	61	48	40	30
Profession libérale, cadre supérieur	53	36	46	51
Profession intermédiaire	55	42	48	34
Employé	56	41	32	16
Ouvrier	44	54	49	26
PROFESSIONS SPECIFIQUES				
Professions artisanales	57	53	47	25
Professions agricoles (*)	12	76	22	9
Professions commerciales	51	39	42	30
Professions sanitaires	66	42	49	26
SECTEUR D'ACTIVITE				
Industrie	30	52	46	32
Construction	52	49	56	44
Commerce et transport	48	45	42	31
Services	61	42	40	30
Administration	61	40	36	22
TAILLE DE L'ENTREPRISE				
Aucun salarié	44	57	29	21
Au moins 1 salarié	53	43	44	31
1 à 19 salariés	49	48	49	27
1 à 9 salariés	47	44	48	24
10 à 19 salariés	52	54	50	31
20 à 249 salariés	50	44	48	36
20 à 49 salariés	52	41	43	32
50 à 99 salariés	49	45	46	37
100 à 249 salariés	47	48	56	39
250 salariés et plus	59	38	38	31
250 à 499 salariés	63	28	27	30
500 à 1999 salariés	54	39	47	27
2000 à 4999 salariés	54	37	46	36
5000 salariés et plus	60	42	37	32

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le type de voies le plus souvent emprunté lors de ses trajets professionnels

	Les rues des centres villes ou des voies périurbaines (%)	Une route départementale (%)	Une route nationale (%)	Une autoroute (%)
ENSEMBLE	52	44	42	30
REGION				
Région parisienne	69	27	33	36
Province				
Nord est	46	48	45	28
Nord ouest	46	57	48	21
Sud ouest	53	52	38	28
Sud est	45	42	45	35
CATEGORIE D'AGGLOMERATION				
Communes rurales	36	65	43	17
Agglomération de 2 à 20000 hab.	41	53	47	26
Agglomération de 20 à 100000 hab.	52	53	48	28
Agglomération de 100000 hab. et plus	56	35	44	38
Agglomération parisienne	72	24	31	36
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE				
Oui				
Moins de 5 personnes	50	37	48	37
De 5 à 10 personnes	48	40	51	35
Plus de 10 personnes	51	37	48	34
Plus de 10 personnes	53	29	38	48
Sans responsabilité d'encadrement				
	54	50	38	25
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO				
Au moins une fois par jour	55	51	42	27
Deux à trois fois par semaine	52	40	42	33
Une fois par semaine	52	35	44	35
Deux à trois fois par mois	43	34	45	39
Une fois par mois	36	40	34	24
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO				
Une voiture	51	41	40	32
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	52	52	52	26
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO				
Véhicule personnel	47	41	38	26
Véhicule de service ou de fonction	57	47	45	34
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO				
Moins de 30 minutes	53	39	27	8
De 30 minutes à 1 heure	52	42	44	28
De 1 heure à moins de 2 heures	48	41	51	47
De 2 heures à moins de 4 heures	54	61	51	46
Plus de 4 heures	60	62	41	34
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO				
Uniquement durant la journée	53	43	41	28
Parfois de jour, parfois de nuit	54	51	46	37
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES				
Avoir un accident	51	37	56	52
Manquer de peu d'avoir un accident	52	40	38	38
Recevoir une amende	46	42	51	52
Perdre des points sur votre permis	40	48	63	43
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS				
Régulières	51	49	44	33
Rares	47	39	43	31
Inexistantes	57	45	39	26
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS				
Oui	48	46	50	38
Non	53	44	40	27

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le moment de la journée durant lequel sont effectués ses trajets professionnels

Question : A quel moment effectuez-vous ces déplacements professionnels ?

	Ensemble (%)
• Uniquement durant la journée	79
• Uniquement durant la nuit	1
• Parfois de jour, parfois de nuit	20
TOTAL	100

Le moment de la journée durant lequel sont effectués ses trajets professionnels

	Uniquement durant la journée (%)	Uniquement durant la nuit (%)	Parfois de jour, parfois de nuit (%)
ENSEMBLE	79	1	20
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)			
Homme	76	2	22
Femme	84	-	16
AGE DE L'INTERVIEWE(E)			
Moins de 35 ans	81	1	18
35 ans et plus	78	1	21
35 à 49 ans	77	2	21
50 ans et plus	78	1	21
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)			
Agriculteur (*)	69	-	31
Artisan ou commerçant	79	1	20
Profession libérale, cadre supérieur	80	1	19
Profession intermédiaire	80	2	18
Employé	81	2	17
Ouvrier	73	1	26
PROFESSIONS SPECIFIQUES			
Professions artisanales	81	2	17
Professions agricoles (*)	73	-	27
Professions commerciales	81	2	17
Professions sanitaires	85	1	14
SECTEUR D'ACTIVITE			
Industrie	73	3	24
Construction	90	1	9
Commerce et transport	70	3	27
Services	83	1	16
Administration	79	1	20
TAILLE DE L'ENTREPRISE			
Aucun salarié	80	-	20
Au moins 1 salarié	78	2	20
1 à 19 salariés	85	1	14
1 à 9 salariés	85	1	14
10 à 19 salariés	86	-	14
20 à 249 salariés	80	1	19
20 à 49 salariés	81	1	18
50 à 99 salariés	79	2	19
100 à 249 salariés	80	1	19
250 salariés et plus	74	2	24
250 à 499 salariés	77	4	19
500 à 1999 salariés	77	3	20
2000 à 4999 salariés	75	2	23
5000 salariés et plus	70	1	29

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le moment de la journée durant lequel sont effectués ses trajets professionnels

	Uniquement durant la journée (%)	Uniquement durant la nuit (%)	Parfois de jour, parfois de nuit (%)
ENSEMBLE	79	1	20
REGION			
Région parisienne	76	1	23
Province			
Nord est	83	2	15
Nord ouest	73	1	26
Sud ouest	83	2	15
Sud est	80	1	19
CATEGORIE D'AGGLOMERATION			
Communes rurales	77	3	20
Agglomération de 2 à 20000 hab.	80	-	20
Agglomération de 20 à 100000 hab.	77	1	22
Agglomération de 100000 hab. et plus	81	1	18
Agglomération parisienne	77	1	22
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE			
Oui			
Moins de 5 personnes	76	3	21
De 5 à 10 personnes	79	1	20
De 5 à 10 personnes	75	4	21
Plus de 10 personnes	73	3	24
Sans responsabilité d'encadrement			
	80	1	19
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO			
Au moins une fois par jour	75	1	24
Deux à trois fois par semaine	80	2	18
Une fois par semaine	88	2	10
Deux à trois fois par mois	82	1	17
Une fois par mois	92	-	8
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO			
Une voiture	81	1	18
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	75	3	22
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO			
Véhicule personnel	83	2	15
Véhicule de service ou de fonction	75	1	24
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO			
Moins de 30 minutes	87	1	12
De 30 minutes à 1 heure	81	2	17
De 1 heure à moins de 2 heures	76	2	22
De 2 heures à moins de 4 heures	69	-	31
Plus de 4 heures	58	3	39
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES			
Avoir un accident	70	6	24
Manquer de peu d'avoir un accident	69	4	27
Recevoir une amende	77	3	20
Perdre des points sur votre permis	77	7	16
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS			
Régulières	79	2	19
Rares	74	2	24
Inexistantes	82	1	17
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS			
Oui	75	3	22
Non	80	1	19

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'état d'esprit à l'égard de ses trajets professionnels

Question : Quel est votre état d'esprit à l'égard de ces déplacements professionnels ? Pour vous, ils sont synonymes de ... ?

	Ensemble (%)
TOTAL Etat d'esprit négatif	67
• Routine	39
• Perte de temps	15
• Stress / agacement	13
TOTAL Etat d'esprit positif	33
• Tranquillité	15
• Evasion	9
• Plaisir	9
TOTAL.....	100

L'état d'esprit à l'égard de ses trajets professionnels

	TOTAL Etat d'esprit négatif (%)	Routine (%)	Perte de temps (%)	Stress / agacement (%)	TOTAL Etat d'esprit positif (%)	Tranquil- lité (%)	Evasion (%)	Plaisir (%)
ENSEMBLE	67	39	15	13	33	15	9	9
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)								
Homme	66	39	15	12	34	17	8	9
Femme	68	38	14	16	32	12	10	10
AGE DE L'INTERVIEWE(E)								
Moins de 35 ans	61	33	13	15	39	15	14	10
35 ans et plus	69	41	15	13	31	15	7	9
35 à 49 ans	68	39	17	12	32	16	7	9
50 ans et plus	69	44	13	12	31	14	7	10
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)								
Agriculteur (*)	75	51	14	10	25	16	5	4
Artisan ou commerçant	63	36	18	9	37	15	6	16
Profession libérale, cadre supérieur	68	33	20	15	32	12	11	9
Profession intermédiaire	67	40	14	13	33	18	9	6
Employé	66	39	11	16	34	12	11	11
Ouvrier	67	43	15	9	33	18	6	9
PROFESSIONS SPECIFIQUES								
Professions artisanales	68	39	19	10	32	15	4	13
Professions agricoles (*)	73	48	15	10	27	15	4	8
Professions commerciales	60	29	14	17	40	17	12	11
Professions sanitaires	65	39	11	15	35	16	9	10
SECTEUR D'ACTIVITE								
Industrie	64	39	14	11	36	23	7	6
Construction	72	45	15	12	28	12	10	6
Commerce et transport	60	35	12	13	40	16	12	12
Services	67	33	19	15	33	14	10	9
Administration	70	45	12	13	30	11	7	12
TAILLE DE L'ENTREPRISE								
Aucun salarié	66	36	17	13	34	13	10	11
Au moins 1 salarié	67	39	15	13	33	15	9	9
1 à 19 salariés	64	38	16	10	36	20	6	10
1 à 9 salariés	64	41	13	10	36	19	5	12
10 à 19 salariés	63	33	19	11	37	22	6	9
20 à 249 salariés	65	38	14	13	35	14	10	11
20 à 49 salariés	63	36	15	12	37	18	11	8
50 à 99 salariés	65	38	14	13	35	12	9	14
100 à 249 salariés	66	41	11	14	34	12	10	12
250 salariés et plus	70	41	14	15	30	13	10	7
250 à 499 salariés	72	47	13	12	28	13	10	5
500 à 1999 salariés	75	43	18	14	25	12	8	5
2000 à 4999 salariés	70	43	12	15	30	15	13	2
5000 salariés et plus	66	35	14	17	34	14	10	10

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'état d'esprit à l'égard de ses trajets professionnels

	TOTAL Etat d'esprit négatif (%)	Routine (%)	Perte de temps (%)	Stress / agacement (%)	TOTAL Etat d'esprit positif (%)	Tranquil- lité (%)	Evasion (%)	Plaisir (%)
ENSEMBLE	67	39	15	13	33	15	9	9
REGION								
Région parisienne	72	36	17	19	28	9	7	12
Province								
Nord est	64	38	16	10	36	19	10	7
Nord ouest	65	39	15	11	35	17	7	11
Sud ouest	70	42	15	13	30	12	11	7
Sud est	63	40	11	12	37	18	11	8
CATEGORIE D'AGGLOMERATION								
Communes rurales	67	37	19	11	33	16	9	8
Agglomération de 2 à 20000 hab.	61	43	10	8	39	19	11	9
Agglomération de 20 à 100000 hab.	71	38	17	16	29	14	7	8
Agglomération de 100000 hab. et plus	65	41	12	12	35	16	10	9
Agglomération parisienne	70	34	16	20	30	9	8	13
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE								
Oui								
Moins de 5 personnes	67	36	19	12	33	16	8	9
De 5 à 10 personnes	68	37	19	12	32	15	9	8
De 10 à 20 personnes	64	31	20	13	36	16	9	11
Plus de 20 personnes	67	38	20	9	33	18	6	9
Sans responsabilité d'encadrement								
	66	41	11	14	34	14	10	10
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO								
Au moins une fois par jour	70	45	13	12	30	14	7	9
Deux à trois fois par semaine	65	33	17	15	35	15	11	9
Une fois par semaine	64	32	17	15	36	20	6	10
Deux à trois fois par mois	58	31	15	12	42	13	17	12
Une fois par mois	60	23	17	20	40	16	15	9
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO								
Une voiture	65	36	16	13	35	16	10	9
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	68	46	11	11	32	13	7	12
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO								
Véhicule personnel	67	33	18	16	33	15	10	8
Véhicule de service ou de fonction	66	43	12	11	34	15	8	11
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO								
Moins de 30 minutes	69	45	15	9	31	14	11	6
De 30 minutes à 1 heure	65	34	16	15	35	16	8	11
De 1 heure à moins de 2 heures	64	34	16	14	36	17	7	12
De 2 heures à moins de 4 heures	65	39	11	15	35	16	13	6
Plus de 4 heures	73	55	5	13	27	6	5	16
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO								
Uniquement durant la journée	66	38	15	13	34	15	9	10
Parfois de jour, parfois de nuit	68	42	13	13	32	16	8	8
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES								
Avoir un accident	62	36	12	14	38	20	8	10
Manquer de peu d'avoir un accident	75	41	16	18	25	8	10	7
Recevoir une amende	69	41	16	12	31	16	7	8
Perdre des points sur votre permis	64	38	14	12	36	18	9	9
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS								
Régulières	64	41	12	11	36	15	11	10
Rares	66	39	12	15	34	17	8	9
Inexistantes	69	36	19	14	31	13	8	10
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS								
Oui	62	40	10	12	38	19	9	10
Non	68	38	16	14	32	14	9	9

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

- B -

Comportements au volant

Les conduites dangereuses

- Récapitulatif -

	Ensemble (%)
• Au moins une conduite dangereuse (*)	85
• Aucune conduite dangereuse	15
TOTAL	100

(*) Répondants...

- utilisant systématiquement, souvent ou parfois leurs téléphone mobile en conduisant
- **ou** tenant leur téléphone en main ou utilisant un kit mains-libres doté d'écouteurs, d'oreillettes, d'un casque lorsqu'ils passent ou reçoivent des appels
- **ou** conduisant souvent ou parfois en état de fatigue
- **ou** roulant souvent ou parfois au-dessus de la vitesse maximale autorisée
- **ou** ayant déjà pris le volant après avoir bu plus de deux verres d'alcool

...lors de leurs trajets professionnels

Les conduites dangereuses

	Au moins une conduite dangereuse (%)	Aucune conduite dangereuse (%)
ENSEMBLE	85	15
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)		
Homme	86	14
Femme	82	18
AGE DE L'INTERVIEWE(E)		
Moins de 35 ans	90	10
35 ans et plus	83	17
35 à 49 ans	83	17
50 ans et plus	82	18
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)		
Agriculteur (*)	80	20
Artisan ou commerçant	88	12
Profession libérale, cadre supérieur	94	6
Profession intermédiaire	85	15
Employé	82	18
Ouvrier	78	22
PROFESSIONS SPECIFIQUES		
Professions artisanales	80	20
Professions agricoles (*)	77	23
Professions commerciales	91	9
Professions sanitaires	84	16
SECTEUR D'ACTIVITE		
Industrie	86	14
Construction	89	11
Commerce et transport	82	18
Services	87	13
Administration	82	18
TAILLE DE L'ENTREPRISE		
Aucun salarié	82	18
Au moins 1 salarié	85	15
1 à 19 salariés	82	18
1 à 9 salariés	80	20
10 à 19 salariés	85	15
20 à 249 salariés	90	10
20 à 49 salariés	87	13
50 à 99 salariés	87	13
100 à 249 salariés	97	3
250 salariés et plus	84	16
250 à 499 salariés	85	15
500 à 1999 salariés	84	16
2000 à 4999 salariés	85	15
5000 salariés et plus	83	17

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les conduites dangereuses

	Au moins une conduite dangereuse (%)	Aucune conduite dangereuse (%)
ENSEMBLE	85	15
REGION		
Région parisienne	91	9
Province	83	17
Nord est	83	17
Nord ouest	82	18
Sud ouest	84	16
Sud est	84	16
CATEGORIE D'AGGLOMERATION		
Communes rurales	82	18
Agglomération de 2 à 20000 hab.	85	15
Agglomération de 20 à 100000 hab.	87	13
Agglomération de 100000 hab. et plus	81	19
Agglomération parisienne	91	9
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE		
Oui	91	9
Moins de 5 personnes	88	12
De 5 à 10 personnes	93	7
Plus de 10 personnes	97	3
Sans responsabilité d'encadrement	80	20
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO		
Au moins une fois par jour	86	14
Deux à trois fois par semaine	89	11
Une fois par semaine	78	22
Deux à trois fois par mois	76	24
Une fois par mois	75	25
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO		
Une voiture	86	14
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	82	18
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO		
Véhicule personnel	84	16
Véhicule de service ou de fonction	85	15
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO		
Moins de 30 minutes	74	26
De 30 minutes à 1 heure	87	13
De 1 heure à moins de 2 heures	89	11
De 2 heures à moins de 4 heures	91	9
Plus de 4 heures	88	12
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO		
Uniquement durant la journée	83	17
Parfois de jour, parfois de nuit	90	10
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES		
Avoir un accident	98	2
Manquer de peu d'avoir un accident	93	7
Recevoir une amende	96	4
Perdre des points sur votre permis	96	4
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS		
Régulières	82	18
Rares	89	11
Inexistantes	84	16
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS		
Oui	89	11
Non	83	17

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'utilisation d'un téléphone mobile en conduisant durant ses trajets professionnels

Question : Au cours de vos trajets professionnels, vous arrive-t-il de faire chacune des choses suivantes en conduisant ?

	TOTAL Oui (%)	Systéma- tiquement (%)	Souvent (%)	Parfois (%)	Rarement (%)	Jamais (%)	TOTAL (%)
• Recevoir un appel téléphonique	73	6	17	28	22	27	100
• Passer un appel téléphonique	60	5	16	19	20	40	100
• Lire un SMS	53	4	9	19	21	47	100
• Envoyer un SMS	42	2	9	15	16	58	100
• Consulter vos mails	26	3	6	8	9	74	100
• Consulter une application mobile ou un site Internet	25	2	6	8	9	75	100
• Envoyer un mail	21	3	4	6	8	79	100
• Utiliser les réseaux sociaux	16	1	4	5	6	84	100

L'utilisation d'un téléphone mobile en conduisant durant ses trajets professionnels

Recevoir un appel téléphonique

	TOTAL Oui (%)	Systématiquement (%)	Souvent (%)	Parfois (%)	Rarement (%)	Jamais (%)
ENSEMBLE	73	6	17	28	22	27
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	76	6	19	31	20	24
Femme	67	5	15	23	24	33
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	77	6	20	30	21	23
35 ans et plus	71	6	16	27	22	29
35 à 49 ans	72	8	18	27	19	28
50 ans et plus	70	3	14	28	25	30
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
Agriculteur (*)	62	9	8	21	24	38
Artisan ou commerçant	79	11	19	29	20	21
Profession libérale, cadre supérieur	82	9	24	29	20	18
Profession intermédiaire	72	4	18	29	21	28
Employé	69	4	16	30	19	31
Ouvrier	68	2	14	24	28	32
PROFESSIONS SPECIFIQUES						
Professions artisanales	76	8	9	24	35	24
Professions agricoles (*)	60	7	9	19	25	40
Professions commerciales	84	9	29	28	18	16
Professions sanitaires	58	6	3	24	25	42
SECTEUR D'ACTIVITE						
Industrie	68	7	16	29	16	32
Construction	78	5	21	32	20	22
Commerce et transport	73	4	22	25	22	27
Services	79	8	19	29	23	21
Administration	66	3	11	27	25	34
TAILLE DE L'ENTREPRISE						
Aucun salarié	68	6	12	26	24	32
Au moins 1 salarié	73	6	18	28	21	27
1 à 19 salariés	75	6	19	24	26	25
1 à 9 salariés	76	7	16	24	29	24
10 à 19 salariés	75	4	25	26	20	25
20 à 249 salariés	78	6	22	32	18	22
20 à 49 salariés	79	9	22	30	18	21
50 à 99 salariés	74	4	19	31	20	26
100 à 249 salariés	80	5	26	35	14	20
250 salariés et plus	69	5	15	28	21	31
250 à 499 salariés	72	6	19	28	19	28
500 à 1999 salariés	68	5	13	29	21	32
2000 à 4999 salariés	77	8	14	33	22	23
5000 salariés et plus	66	4	14	25	23	34

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'utilisation d'un téléphone mobile en conduisant durant ses trajets professionnels

Recevoir un appel téléphonique

	TOTAL Oui (%)	Systématiquement (%)	Souvent (%)	Parfois (%)	Rarement (%)	Jamais (%)
ENSEMBLE	73	6	17	28	22	27
REGION						
Région parisienne	79	6	21	28	24	21
Province	71	5	17	28	21	29
Nord est	66	4	16	27	19	34
Nord ouest	69	5	16	28	20	31
Sud ouest	77	8	17	26	26	23
Sud est	73	6	17	30	20	27
CATEGORIE D'AGGLOMERATION						
Communes rurales	66	3	13	30	20	34
Agglomération de 2 à 20000 hab.	68	6	17	27	18	32
Agglomération de 20 à 100000 hab.	79	7	17	27	28	21
Agglomération de 100000 hab. et plus	72	5	19	28	20	28
Agglomération parisienne	79	7	21	28	23	21
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE						
Oui	80	8	23	31	18	20
Moins de 5 personnes	76	6	21	30	19	24
De 5 à 10 personnes	85	11	25	34	15	15
Plus de 10 personnes	83	13	27	27	16	17
Sans responsabilité d'encadrement	67	3	13	26	25	33
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO						
Au moins une fois par jour	73	7	20	27	19	27
Deux à trois fois par semaine	76	6	18	29	23	24
Une fois par semaine	69	1	9	29	30	31
Deux à trois fois par mois	64	3	8	31	22	36
Une fois par mois	62	-	15	25	22	38
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO						
Une voiture	73	6	18	28	21	27
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	75	5	18	31	21	25
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO						
Véhicule personnel	72	7	15	27	23	28
Véhicule de service ou de fonction	73	4	20	29	20	27
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO						
Moins de 30 minutes	59	4	6	23	26	41
De 30 minutes à 1 heure	74	5	15	30	24	26
De 1 heure à moins de 2 heures	77	6	26	28	17	23
De 2 heures à moins de 4 heures	87	8	31	34	14	13
Plus de 4 heures	73	8	21	23	21	27
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO						
Uniquement durant la journée	72	5	17	27	23	28
Parfois de jour, parfois de nuit	74	5	19	32	18	26
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES						
Avoir un accident	86	17	35	25	9	14
Manquer de peu d'avoir un accident	80	11	28	28	13	20
Recevoir une amende	90	14	28	34	14	10
Perdre des points sur votre permis	92	16	32	30	14	8
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS						
Régulières	72	5	19	28	20	28
Rares	77	7	18	32	20	23
Inexistantes	69	5	16	25	23	31
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS						
Oui	73	9	22	26	16	27
Non	73	4	16	29	24	27

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'utilisation d'un téléphone mobile en conduisant durant ses trajets professionnels

Passer un appel téléphonique

	TOTAL Oui (%)	Systématiquement (%)	Souvent (%)	Parfois (%)	Rarement (%)	Jamais (%)
ENSEMBLE	60	5	16	19	20	40
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	64	6	17	21	20	36
Femme	53	4	14	14	21	47
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	69	6	18	20	25	31
35 ans et plus	57	5	15	18	19	43
35 à 49 ans	61	7	17	19	18	39
50 ans et plus	51	3	12	16	20	49
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
Agriculteur (*)	44	9	4	16	15	56
Artisan ou commerçant	64	13	15	19	17	36
Profession libérale, cadre supérieur	74	8	26	18	22	26
Profession intermédiaire	61	4	15	22	20	39
Employé	56	3	16	17	20	44
Ouvrier	51	2	10	17	22	49
PROFESSIONS SPECIFIQUES						
Professions artisanales	59	6	8	14	31	41
Professions agricoles (*)	40	7	6	15	12	60
Professions commerciales	71	8	26	18	19	29
Professions sanitaires	49	5	5	16	23	51
SECTEUR D'ACTIVITE						
Industrie	58	8	13	18	19	42
Construction	70	6	18	27	19	30
Commerce et transport	59	5	19	13	22	41
Services	63	6	19	20	18	37
Administration	55	3	11	18	23	45
TAILLE DE L'ENTREPRISE						
Aucun salarié	49	6	9	19	15	51
Au moins 1 salarié	62	5	17	19	21	38
1 à 19 salariés	60	6	16	18	20	40
1 à 9 salariés	58	8	13	16	21	42
10 à 19 salariés	63	4	19	21	19	37
20 à 249 salariés	69	6	21	22	20	31
20 à 49 salariés	69	9	19	19	22	31
50 à 99 salariés	63	4	22	18	19	37
100 à 249 salariés	74	4	21	30	19	26
250 salariés et plus	58	5	14	17	22	42
250 à 499 salariés	63	8	19	11	25	37
500 à 1999 salariés	53	4	10	21	18	47
2000 à 4999 salariés	68	-	19	21	28	32
5000 salariés et plus	56	4	14	17	21	44

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'utilisation d'un téléphone mobile en conduisant durant ses trajets professionnels

Passer un appel téléphonique

	TOTAL Oui (%)	Systématiquement (%)	Souvent (%)	Parfois (%)	Rarement (%)	Jamais (%)
ENSEMBLE	60	5	16	19	20	40
REGION						
Région parisienne	70	7	18	19	26	30
Province	57	5	15	19	18	43
Nord est	51	4	15	16	16	49
Nord ouest	54	5	13	20	16	46
Sud ouest	62	6	19	14	23	38
Sud est	63	6	16	21	20	37
CATEGORIE D'AGGLOMERATION						
Communes rurales	51	3	14	20	14	49
Agglomération de 2 à 20000 hab.	56	4	17	18	17	44
Agglomération de 20 à 100000 hab.	65	8	13	19	25	35
Agglomération de 100000 hab. et plus	59	5	17	17	20	41
Agglomération parisienne	71	7	17	20	27	29
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE						
Oui	71	8	21	21	21	29
Moins de 5 personnes	66	5	18	21	22	34
De 5 à 10 personnes	77	11	23	17	26	23
Plus de 10 personnes	81	16	25	29	11	19
Sans responsabilité d'encadrement	52	3	12	17	20	48
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO						
Au moins une fois par jour	58	6	17	18	17	42
Deux à trois fois par semaine	69	7	17	21	24	31
Une fois par semaine	57	2	9	20	26	43
Deux à trois fois par mois	51	2	12	19	18	49
Une fois par mois	53	-	15	13	25	47
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO						
Une voiture	63	5	17	19	22	37
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	57	5	12	23	17	43
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO						
Véhicule personnel	58	7	14	17	20	42
Véhicule de service ou de fonction	62	4	18	20	20	38
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO						
Moins de 30 minutes	43	4	6	12	21	57
De 30 minutes à 1 heure	63	4	14	21	24	37
De 1 heure à moins de 2 heures	71	8	23	20	20	29
De 2 heures à moins de 4 heures	72	8	26	23	15	28
Plus de 4 heures	53	5	20	17	11	47
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO						
Uniquement durant la journée	59	5	15	18	21	41
Parfois de jour, parfois de nuit	62	5	16	20	21	38
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES						
Avoir un accident	77	14	33	21	9	23
Manquer de peu d'avoir un accident	73	13	25	17	18	27
Recevoir une amende	82	15	26	22	19	18
Perdre des points sur votre permis	85	17	31	21	16	15
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS						
Régulières	58	6	15	18	19	42
Rares	67	7	16	22	22	33
Inexistantes	56	4	16	17	19	44
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS						
Oui	67	10	19	18	20	33
Non	58	4	15	19	20	42

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'utilisation d'un téléphone mobile en conduisant durant ses trajets professionnels

Lire un SMS

	TOTAL Oui (%)	Systématiquement (%)	Souvent (%)	Parfois (%)	Rarement (%)	Jamais (%)
ENSEMBLE	53	4	9	19	21	47
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	54	4	9	20	21	46
Femme	51	3	10	17	21	49
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	65	5	12	24	24	35
35 ans et plus	49	3	9	17	20	51
35 à 49 ans	55	5	10	20	20	45
50 ans et plus	40	1	6	12	21	60
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
Agriculteur (*)	42	5	8	9	20	58
Artisan ou commerçant	53	6	11	20	16	47
Profession libérale, cadre supérieur	63	5	10	22	26	37
Profession intermédiaire	53	2	10	18	23	47
Employé	51	4	11	19	17	49
Ouvrier	48	3	5	17	23	52
PROFESSIONS SPECIFIQUES						
Professions artisanales	44	3	5	16	20	56
Professions agricoles (*)	40	4	6	10	20	60
Professions commerciales	67	3	17	24	23	33
Professions sanitaires	45	-	13	10	22	55
SECTEUR D'ACTIVITE						
Industrie	55	5	10	17	23	45
Construction	48	6	6	17	19	52
Commerce et transport	56	3	13	18	22	44
Services	55	4	10	20	21	45
Administration	49	2	7	20	20	51
TAILLE DE L'ENTREPRISE						
Aucun salarié	44	4	8	16	16	56
Au moins 1 salarié	55	4	10	19	22	45
1 à 19 salariés	50	5	9	17	19	50
1 à 9 salariés	51	5	8	16	22	49
10 à 19 salariés	51	7	11	17	16	49
20 à 249 salariés	61	4	12	21	24	39
20 à 49 salariés	58	4	17	12	25	42
50 à 99 salariés	57	7	5	27	18	43
100 à 249 salariés	68	2	12	26	28	32
250 salariés et plus	52	2	9	19	22	48
250 à 499 salariés	63	1	13	31	18	37
500 à 1999 salariés	52	2	12	16	22	48
2000 à 4999 salariés	68	-	13	20	35	32
5000 salariés et plus	44	3	4	16	21	56

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'utilisation d'un téléphone mobile en conduisant durant ses trajets professionnels

Lire un SMS

	TOTAL Oui (%)	Systématiquement (%)	Souvent (%)	Parfois (%)	Rarement (%)	Jamais (%)
ENSEMBLE	53	4	9	19	21	47
REGION						
Région parisienne	64	4	15	20	25	36
Province						
Nord est	48	3	6	16	23	52
Nord ouest	49	2	8	20	19	51
Sud ouest	53	7	6	20	20	47
Sud est	50	3	10	18	19	50
CATEGORIE D'AGGLOMERATION						
Communes rurales	46	2	6	19	19	54
Agglomération de 2 à 20000 hab.	47	4	6	18	19	53
Agglomération de 20 à 100000 hab.	51	1	10	16	24	49
Agglomération de 100000 hab. et plus	53	5	10	18	20	47
Agglomération parisienne	66	5	15	21	25	34
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE						
Oui						
Moins de 5 personnes	55	4	9	21	21	45
De 5 à 10 personnes	69	7	19	22	21	31
Plus de 10 personnes	67	9	14	19	25	33
Sans responsabilité d'encadrement						
	47	2	7	17	21	53
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO						
Au moins une fois par jour	51	3	9	19	20	49
Deux à trois fois par semaine	60	4	13	19	24	40
Une fois par semaine	48	5	6	19	18	52
Deux à trois fois par mois	52	1	6	20	25	48
Une fois par mois	46	2	7	12	25	54
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO						
Une voiture	54	4	10	19	21	46
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	53	3	10	22	18	47
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO						
Véhicule personnel	54	5	11	17	21	46
Véhicule de service ou de fonction	52	2	8	21	21	48
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO						
Moins de 30 minutes	42	3	4	13	22	58
De 30 minutes à 1 heure	55	4	10	19	22	45
De 1 heure à moins de 2 heures	57	5	11	21	20	43
De 2 heures à moins de 4 heures	58	4	12	24	18	42
Plus de 4 heures	60	-	14	21	25	40
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO						
Uniquement durant la journée	51	4	8	19	20	49
Parfois de jour, parfois de nuit	56	2	11	17	26	44
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES						
Avoir un accident	76	17	19	21	19	24
Manquer de peu d'avoir un accident	69	7	16	22	24	31
Recevoir une amende	71	9	12	27	23	29
Perdre des points sur votre permis	76	11	20	23	22	24
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS						
Régulières	46	5	7	17	17	54
Rares	61	4	11	21	25	39
Inexistantes	52	2	11	18	21	48
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS						
Oui	57	8	13	18	18	43
Non	51	2	8	19	22	49

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'utilisation d'un téléphone mobile en conduisant durant ses trajets professionnels

Envoyer un SMS

	TOTAL Oui (%)	Systématiquement (%)	Souvent (%)	Parfois (%)	Rarement (%)	Jamais (%)
ENSEMBLE	42	2	9	15	16	58
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	43	3	9	15	16	57
Femme	40	2	8	14	16	60
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	55	4	11	21	19	45
35 ans et plus	38	2	8	13	15	62
35 à 49 ans	44	3	10	16	15	56
50 ans et plus	27	-	5	8	14	73
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
Agriculteur (*)	33	-	13	4	16	67
Artisan ou commerçant	38	6	8	13	11	62
Profession libérale, cadre supérieur	52	2	11	20	19	48
Profession intermédiaire	39	1	6	15	17	61
Employé	45	3	11	15	16	55
Ouvrier	36	1	6	14	15	64
PROFESSIONS SPECIFIQUES						
Professions artisanales	32	3	4	12	13	68
Professions agricoles (*)	31	-	11	5	15	69
Professions commerciales	49	3	12	20	14	51
Professions sanitaires	39	-	6	14	19	61
SECTEUR D'ACTIVITE						
Industrie	42	2	12	14	14	58
Construction	38	5	4	13	16	62
Commerce et transport	42	2	11	17	12	58
Services	44	3	9	14	18	56
Administration	42	1	6	16	19	58
TAILLE DE L'ENTREPRISE						
Aucun salarié	31	3	7	11	10	69
Au moins 1 salarié	44	2	9	16	17	56
1 à 19 salariés	40	3	10	12	15	60
1 à 9 salariés	39	2	10	11	16	61
10 à 19 salariés	44	5	11	13	15	56
20 à 249 salariés	48	2	11	17	18	52
20 à 49 salariés	45	-	17	16	12	55
50 à 99 salariés	43	5	5	15	18	57
100 à 249 salariés	56	2	11	20	23	44
250 salariés et plus	42	1	6	17	18	58
250 à 499 salariés	54	1	11	22	20	46
500 à 1999 salariés	43	1	12	14	16	57
2000 à 4999 salariés	42	2	3	19	18	58
5000 salariés et plus	37	2	2	16	17	63

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'utilisation d'un téléphone mobile en conduisant durant ses trajets professionnels

Envoyer un SMS

	TOTAL Oui (%)	Systématiquement (%)	Souvent (%)	Parfois (%)	Rarement (%)	Jamais (%)
ENSEMBLE	42	2	9	15	16	58
REGION						
Région parisienne	49	2	11	15	21	51
Province	39	2	8	15	14	61
Nord est	34	4	6	13	11	66
Nord ouest	40	1	8	18	13	60
Sud ouest	39	3	8	11	17	61
Sud est	44	2	9	16	17	56
CATEGORIE D'AGGLOMERATION						
Communes rurales	35	2	6	14	13	65
Agglomération de 2 à 20000 hab.	39	2	8	16	13	61
Agglomération de 20 à 100000 hab.	37	1	8	14	14	63
Agglomération de 100000 hab. et plus	44	3	10	15	16	56
Agglomération parisienne	52	2	11	16	23	48
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE						
Oui	51	4	13	16	18	49
Moins de 5 personnes	43	3	8	16	16	57
De 5 à 10 personnes	61	5	18	17	21	39
Plus de 10 personnes	60	7	17	16	20	40
Sans responsabilité d'encadrement	35	1	6	14	14	65
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO						
Au moins une fois par jour	39	2	7	15	15	61
Deux à trois fois par semaine	48	4	11	17	16	52
Une fois par semaine	44	-	10	13	21	56
Deux à trois fois par mois	40	-	6	15	19	60
Une fois par mois	34	-	9	10	15	66
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO						
Une voiture	42	2	9	15	16	58
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	44	3	9	16	16	56
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO						
Véhicule personnel	42	3	11	13	15	58
Véhicule de service ou de fonction	42	2	6	17	17	58
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO						
Moins de 30 minutes	34	2	6	11	15	66
De 30 minutes à 1 heure	43	3	10	15	15	57
De 1 heure à moins de 2 heures	46	3	10	16	17	54
De 2 heures à moins de 4 heures	49	2	10	19	18	51
Plus de 4 heures	41	-	10	17	14	59
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO						
Uniquement durant la journée	41	2	8	15	16	59
Parfois de jour, parfois de nuit	44	1	9	16	18	56
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES						
Avoir un accident	62	12	25	14	11	38
Manquer de peu d'avoir un accident	53	6	14	16	17	47
Recevoir une amende	57	6	13	20	18	43
Perdre des points sur votre permis	62	9	20	20	13	38
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS						
Régulières	40	5	6	15	14	60
Rares	49	2	10	16	21	51
Inexistantes	38	1	9	14	14	62
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS						
Oui	49	5	13	15	16	51
Non	39	1	7	15	16	61

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'utilisation d'un téléphone mobile en conduisant durant ses trajets professionnels

Consulter vos mails

	TOTAL Oui (%)	Systématiquement (%)	Souvent (%)	Parfois (%)	Rarement (%)	Jamais (%)
ENSEMBLE	26	3	6	8	9	74
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	28	3	7	9	9	72
Femme	22	2	5	7	8	78
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	32	2	6	12	12	68
35 ans et plus	24	3	6	7	8	76
35 à 49 ans	28	4	8	8	8	72
50 ans et plus	16	1	2	6	7	84
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
Agriculteur (*)	15	5	4	-	6	85
Artisan ou commerçant	30	3	10	10	7	70
Profession libérale, cadre supérieur	34	3	10	13	8	66
Profession intermédiaire	26	2	3	8	13	74
Employé	23	3	5	8	7	77
Ouvrier	20	2	5	6	7	80
PROFESSIONS SPECIFIQUES						
Professions artisanales	15	-	7	4	4	85
Professions agricoles (*)	12	4	3	-	5	88
Professions commerciales	40	2	14	13	11	60
Professions sanitaires	21	-	5	5	11	79
SECTEUR D'ACTIVITE						
Industrie	28	3	8	9	8	72
Construction	25	2	5	10	8	75
Commerce et transport	28	3	8	6	11	72
Services	28	3	7	10	8	72
Administration	20	1	3	7	9	80
TAILLE DE L'ENTREPRISE						
Aucun salarié	17	1	5	7	4	83
Au moins 1 salarié	27	3	6	9	9	73
1 à 19 salariés	27	2	7	9	9	73
1 à 9 salariés	27	2	8	7	10	73
10 à 19 salariés	29	2	7	12	8	71
20 à 249 salariés	32	4	7	12	9	68
20 à 49 salariés	29	4	9	7	9	71
50 à 99 salariés	29	6	5	12	6	71
100 à 249 salariés	39	2	6	18	13	61
250 salariés et plus	22	2	5	6	9	78
250 à 499 salariés	32	1	7	10	14	68
500 à 1999 salariés	23	5	6	5	7	77
2000 à 4999 salariés	28	-	8	8	12	72
5000 salariés et plus	16	1	3	4	8	84

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'utilisation d'un téléphone mobile en conduisant durant ses trajets professionnels

Consulter vos mails

	TOTAL Oui (%)	Systématiquement (%)	Souvent (%)	Parfois (%)	Rarement (%)	Jamais (%)
ENSEMBLE	26	3	6	8	9	74
REGION						
Région parisienne	33	3	8	11	11	67
Province						
Nord est	21	2	5	7	7	79
Nord ouest	23	1	6	7	9	77
Sud ouest	23	5	4	4	10	77
Sud est	27	2	7	11	7	73
CATEGORIE D'AGGLOMERATION						
Communes rurales	20	-	5	7	8	80
Agglomération de 2 à 20000 hab.	24	3	5	8	8	76
Agglomération de 20 à 100000 hab.	22	1	8	7	6	78
Agglomération de 100000 hab. et plus	25	4	5	8	8	75
Agglomération parisienne	35	3	8	12	12	65
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE						
Oui						
Moins de 5 personnes	36	4	10	11	11	64
De 5 à 10 personnes	32	3	6	12	11	68
De 10 à 20 personnes	43	4	16	13	10	57
Plus de 20 personnes	41	8	13	7	13	59
Sans responsabilité d'encadrement						
	17	1	3	6	7	83
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO						
Au moins une fois par jour	23	2	5	8	8	77
Deux à trois fois par semaine	33	3	11	8	11	67
Une fois par semaine	25	3	4	10	8	75
Deux à trois fois par mois	23	1	3	7	12	77
Une fois par mois	19	7	-	8	4	81
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO						
Une voiture	25	2	6	8	9	75
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	26	3	5	10	8	74
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO						
Véhicule personnel	25	3	8	7	7	75
Véhicule de service ou de fonction	25	2	4	9	10	75
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO						
Moins de 30 minutes	15	2	4	4	5	85
De 30 minutes à 1 heure	28	2	6	10	10	72
De 1 heure à moins de 2 heures	32	4	9	8	11	68
De 2 heures à moins de 4 heures	28	4	4	13	7	72
Plus de 4 heures	24	-	10	7	7	76
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO						
Uniquement durant la journée	26	2	6	9	9	74
Parfois de jour, parfois de nuit	23	2	6	7	8	77
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES						
Avoir un accident	47	12	16	12	7	53
Manquer de peu d'avoir un accident	34	5	11	12	6	66
Recevoir une amende	42	5	12	14	11	58
Perdre des points sur votre permis	48	11	14	14	9	52
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS						
Régulières	27	2	6	9	10	73
Rares	33	4	6	12	11	67
Inexistantes	18	1	6	5	6	82
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS						
Oui	37	6	11	9	11	63
Non	22	1	5	8	8	78

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'utilisation d'un téléphone mobile en conduisant durant ses trajets professionnels

Consulter une application mobile ou un site Internet

	TOTAL Oui (%)	Systématiquement (%)	Souvent (%)	Parfois (%)	Rarement (%)	Jamais (%)
ENSEMBLE	25	2	6	8	9	75
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	28	2	7	9	10	72
Femme	20	1	5	6	8	80
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	33	2	7	13	11	67
35 ans et plus	22	1	6	6	9	78
35 à 49 ans	28	2	7	9	10	72
50 ans et plus	12	-	4	2	6	88
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
Agriculteur (*)	14	5	-	4	5	86
Artisan ou commerçant	22	1	9	5	7	78
Profession libérale, cadre supérieur	35	2	7	13	13	65
Profession intermédiaire	23	2	5	7	9	77
Employé	26	2	7	7	10	74
Ouvrier	20	1	3	9	7	80
PROFESSIONS SPECIFIQUES						
Professions artisanales	12	-	4	3	5	88
Professions agricoles (*)	11	4	-	3	4	89
Professions commerciales	36	1	11	10	14	64
Professions sanitaires	14	2	1	5	6	86
SECTEUR D'ACTIVITE						
Industrie	27	2	5	11	9	73
Construction	22	1	4	9	8	78
Commerce et transport	26	2	7	7	10	74
Services	28	3	6	7	12	72
Administration	21	-	6	8	7	79
TAILLE DE L'ENTREPRISE						
Aucun salarié	15	1	5	3	6	85
Au moins 1 salarié	27	2	6	9	10	73
1 à 19 salariés	24	3	5	6	10	76
1 à 9 salariés	24	2	6	7	9	76
10 à 19 salariés	25	4	4	5	12	75
20 à 249 salariés	31	2	7	10	12	69
20 à 49 salariés	30	2	6	10	12	70
50 à 99 salariés	28	4	9	8	7	72
100 à 249 salariés	37	-	8	13	16	63
250 salariés et plus	23	1	5	9	8	77
250 à 499 salariés	32	1	6	16	9	68
500 à 1999 salariés	22	1	4	10	7	78
2000 à 4999 salariés	30	-	7	10	13	70
5000 salariés et plus	20	1	5	7	7	80

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'utilisation d'un téléphone mobile en conduisant durant ses trajets professionnels

Consulter une application mobile ou un site Internet

	TOTAL Oui (%)	Systématiquement (%)	Souvent (%)	Parfois (%)	Rarement (%)	Jamais (%)
ENSEMBLE	25	2	6	8	9	75
REGION						
Région parisienne	35	2	9	11	13	65
Province	21	1	5	7	8	79
Nord est	21	2	4	9	6	79
Nord ouest	21	-	5	7	9	79
Sud ouest	21	2	3	3	13	79
Sud est	24	2	7	8	7	76
CATEGORIE D'AGGLOMERATION						
Communes rurales	21	-	3	9	9	79
Agglomération de 2 à 20000 hab.	22	1	6	7	8	78
Agglomération de 20 à 100000 hab.	16	1	3	6	6	84
Agglomération de 100000 hab. et plus	25	3	7	7	8	75
Agglomération parisienne	37	3	9	11	14	63
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE						
Oui	34	3	10	10	11	66
Moins de 5 personnes	28	2	5	11	10	72
De 5 à 10 personnes	43	3	16	11	13	57
Plus de 10 personnes	35	6	15	6	8	65
Sans responsabilité d'encadrement	18	-	3	7	8	82
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO						
Au moins une fois par jour	22	1	5	7	9	78
Deux à trois fois par semaine	32	3	9	8	12	68
Une fois par semaine	27	1	8	10	8	73
Deux à trois fois par mois	14	-	3	5	6	86
Une fois par mois	29	2	5	16	6	71
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO						
Une voiture	25	1	6	8	10	75
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	25	2	6	9	8	75
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO						
Véhicule personnel	26	3	7	8	8	74
Véhicule de service ou de fonction	24	1	5	8	10	76
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO						
Moins de 30 minutes	17	1	3	5	8	83
De 30 minutes à 1 heure	27	2	6	9	10	73
De 1 heure à moins de 2 heures	32	2	10	9	11	68
De 2 heures à moins de 4 heures	27	1	4	11	11	73
Plus de 4 heures	23	-	7	9	7	77
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO						
Uniquement durant la journée	24	2	5	8	9	76
Parfois de jour, parfois de nuit	24	1	6	8	9	76
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES						
Avoir un accident	51	11	18	19	3	49
Manquer de peu d'avoir un accident	32	4	10	10	8	68
Recevoir une amende	42	4	9	13	16	58
Perdre des points sur votre permis	46	8	13	14	11	54
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS						
Régulières	24	1	6	9	8	76
Rares	33	3	7	10	13	67
Inexistantes	18	1	5	5	7	82
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS						
Oui	34	4	10	10	10	66
Non	21	1	4	7	9	79

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'utilisation d'un téléphone mobile en conduisant durant ses trajets professionnels

Envoyer un mail

	TOTAL Oui (%)	Systématiquement (%)	Souvent (%)	Parfois (%)	Rarement (%)	Jamais (%)
ENSEMBLE	21	3	4	6	8	79
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	22	3	5	6	8	78
Femme	19	2	4	5	8	81
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	27	3	5	7	12	73
35 ans et plus	17	2	4	5	6	83
35 à 49 ans	23	4	5	6	8	77
50 ans et plus	10	-	3	3	4	90
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
Agriculteur (*)	15	5	4	-	6	85
Artisan ou commerçant	20	5	4	5	6	80
Profession libérale, cadre supérieur	30	3	5	9	13	70
Profession intermédiaire	16	1	3	4	8	84
Employé	21	3	5	5	8	79
Ouvrier	17	2	4	6	5	83
PROFESSIONS SPECIFIQUES						
Professions artisanales	7	1	3	3	-	93
Professions agricoles (*)	12	4	3	-	5	88
Professions commerciales	32	2	9	8	13	68
Professions sanitaires	12	-	2	5	5	88
SECTEUR D'ACTIVITE						
Industrie	23	4	6	7	6	77
Construction	19	2	2	7	8	81
Commerce et transport	24	2	6	6	10	76
Services	23	4	4	6	9	77
Administration	14	1	3	4	6	86
TAILLE DE L'ENTREPRISE						
Aucun salarié	11	2	2	3	4	89
Au moins 1 salarié	22	3	5	6	8	78
1 à 19 salariés	23	1	6	8	8	77
1 à 9 salariés	24	1	6	7	10	76
10 à 19 salariés	21	2	5	9	5	79
20 à 249 salariés	27	4	5	8	10	73
20 à 49 salariés	24	3	9	5	7	76
50 à 99 salariés	24	7	4	7	6	76
100 à 249 salariés	35	2	2	13	18	65
250 salariés et plus	17	3	3	3	8	83
250 à 499 salariés	30	2	6	5	17	70
500 à 1999 salariés	15	3	5	2	5	85
2000 à 4999 salariés	19	5	-	5	9	81
5000 salariés et plus	12	2	2	3	5	88

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'utilisation d'un téléphone mobile en conduisant durant ses trajets professionnels

Envoyer un mail

	TOTAL Oui (%)	Systématiquement (%)	Souvent (%)	Parfois (%)	Rarement (%)	Jamais (%)
ENSEMBLE	21	3	4	6	8	79
REGION						
Région parisienne	30	3	4	11	12	70
Province						
Nord est	15	3	3	5	4	85
Nord ouest	16	2	4	4	6	84
Sud ouest	17	4	3	2	8	83
Sud est	23	2	7	5	9	77
CATEGORIE D'AGGLOMERATION						
Communes rurales	17	1	4	5	7	83
Agglomération de 2 à 20000 hab.	17	2	5	6	4	83
Agglomération de 20 à 100000 hab.	13	1	5	3	4	87
Agglomération de 100000 hab. et plus	20	4	4	3	9	80
Agglomération parisienne	32	4	5	10	13	68
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE						
Oui						
Moins de 5 personnes	26	3	3	9	11	74
De 5 à 10 personnes	38	6	11	9	12	62
Plus de 10 personnes	41	9	10	10	12	59
Sans responsabilité d'encadrement						
	12	1	3	3	5	88
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO						
Au moins une fois par jour	18	2	3	5	8	82
Deux à trois fois par semaine	28	4	8	6	10	72
Une fois par semaine	22	1	4	9	8	78
Deux à trois fois par mois	15	1	3	6	5	85
Une fois par mois	14	5	-	2	7	86
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO						
Une voiture	21	3	4	5	9	79
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	22	3	4	8	7	78
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO						
Véhicule personnel	22	4	6	5	7	78
Véhicule de service ou de fonction	20	2	3	6	9	80
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO						
Moins de 30 minutes	14	2	3	4	5	86
De 30 minutes à 1 heure	23	3	5	6	9	77
De 1 heure à moins de 2 heures	25	3	6	6	10	75
De 2 heures à moins de 4 heures	22	3	2	6	11	78
Plus de 4 heures	15	-	8	6	1	85
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO						
Uniquement durant la journée	20	2	4	5	9	80
Parfois de jour, parfois de nuit	19	2	3	7	7	81
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES						
Avoir un accident	46	16	11	10	9	54
Manquer de peu d'avoir un accident	28	5	8	7	8	72
Recevoir une amende	36	6	7	10	13	64
Perdre des points sur votre permis	43	11	11	11	10	57
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS						
Régulières	23	3	5	6	9	77
Rares	27	4	5	7	11	73
Inexistantes	13	2	3	4	4	87
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS						
Oui	32	7	9	5	11	68
Non	17	1	3	6	7	83

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'utilisation d'un téléphone mobile en conduisant durant ses trajets professionnels

Utiliser les réseaux sociaux

	TOTAL Oui (%)	Systématiquement (%)	Souvent (%)	Parfois (%)	Rarement (%)	Jamais (%)
ENSEMBLE	16	1	4	5	6	84
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	17	2	4	5	6	83
Femme	17	1	4	4	8	83
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	25	2	5	9	9	75
35 ans et plus	13	1	4	3	5	87
35 à 49 ans	18	2	5	4	7	82
50 ans et plus	8	-	2	2	4	92
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
Agriculteur (*)	9	5	4	-	-	91
Artisan ou commerçant	15	2	7	1	5	85
Profession libérale, cadre supérieur	24	1	3	6	14	76
Profession intermédiaire	15	1	3	5	6	85
Employé	16	1	6	4	5	84
Ouvrier	17	1	3	8	5	83
PROFESSIONS SPECIFIQUES						
Professions artisanales	9	-	1	4	4	91
Professions agricoles (*)	7	4	3	-	-	93
Professions commerciales	27	1	9	8	9	73
Professions sanitaires	12	-	2	6	4	88
SECTEUR D'ACTIVITE						
Industrie	18	2	5	8	3	82
Construction	17	1	3	4	9	83
Commerce et transport	20	1	7	4	8	80
Services	18	2	4	4	8	82
Administration	12	1	2	4	5	88
TAILLE DE L'ENTREPRISE						
Aucun salarié	7	1	4	1	1	93
Au moins 1 salarié	18	2	4	5	7	82
1 à 19 salariés	18	3	5	3	7	82
1 à 9 salariés	16	2	5	2	7	84
10 à 19 salariés	19	4	5	4	6	81
20 à 249 salariés	23	2	5	8	8	77
20 à 49 salariés	21	3	5	7	6	79
50 à 99 salariés	23	1	7	8	7	77
100 à 249 salariés	27	1	3	10	13	73
250 salariés et plus	15	1	3	4	7	85
250 à 499 salariés	25	-	6	6	13	75
500 à 1999 salariés	14	-	3	3	8	86
2000 à 4999 salariés	17	-	3	11	3	83
5000 salariés et plus	10	1	2	2	5	90

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'utilisation d'un téléphone mobile en conduisant durant ses trajets professionnels

Utiliser les réseaux sociaux

	TOTAL Oui (%)	Systématiquement (%)	Souvent (%)	Parfois (%)	Rarement (%)	Jamais (%)
ENSEMBLE	16	1	4	5	6	84
REGION						
Région parisienne	21	1	6	4	10	79
Province						
Nord est	15	2	4	5	4	85
Nord ouest	16	-	3	7	6	84
Sud ouest	16	2	3	4	7	84
Sud est	15	2	4	4	5	85
CATEGORIE D'AGGLOMERATION						
Communes rurales	15	1	3	5	6	85
Agglomération de 2 à 20000 hab.	16	1	6	6	3	84
Agglomération de 20 à 100000 hab.	12	1	3	6	2	88
Agglomération de 100000 hab. et plus	17	3	4	3	7	83
Agglomération parisienne	23	2	6	4	11	77
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE						
Oui						
Moins de 5 personnes	19	1	4	5	9	81
De 5 à 10 personnes	37	3	13	7	14	63
Plus de 10 personnes	30	5	10	7	8	70
Sans responsabilité d'encadrement						
	11	1	2	4	4	89
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO						
Au moins une fois par jour	12	1	2	4	5	88
Deux à trois fois par semaine	25	3	7	6	9	75
Une fois par semaine	23	-	8	4	11	77
Deux à trois fois par mois	14	-	3	6	5	86
Une fois par mois	15	-	-	10	5	85
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO						
Une voiture	17	1	4	5	7	83
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	17	2	4	4	7	83
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO						
Véhicule personnel	19	2	7	4	6	81
Véhicule de service ou de fonction	15	1	2	5	7	85
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO						
Moins de 30 minutes	11	1	3	4	3	89
De 30 minutes à 1 heure	21	2	6	5	8	79
De 1 heure à moins de 2 heures	21	2	5	6	8	79
De 2 heures à moins de 4 heures	14	1	2	4	7	86
Plus de 4 heures	9	-	3	5	1	91
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO						
Uniquement durant la journée	17	1	4	5	7	83
Parfois de jour, parfois de nuit	13	1	3	5	4	87
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES						
Avoir un accident	41	11	17	8	5	59
Manquer de peu d'avoir un accident	23	4	7	5	7	77
Recevoir une amende	24	4	8	3	9	76
Perdre des points sur votre permis	33	7	12	6	8	67
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS						
Régulières	18	2	3	6	7	82
Rares	23	2	7	5	9	77
Inexistantes	11	1	2	4	4	89
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS						
Oui	26	3	9	7	7	74
Non	14	1	3	4	6	86

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La réception ou l'émission d'appels en conduisant lors de trajets professionnels

Question : Au cours de vos trajets professionnels, vous arrive-t-il de faire chacune des choses suivantes en conduisant ?

- Récapitulatif -

	Ensemble (%)
• Reçoit ou émet des appels au volant	74
• Ne reçoit pas et n'émet pas d'appel au volant.....	26
TOTAL	100

La réception ou l'émission d'appels en conduisant lors de trajets professionnels

	Reçoit ou émet des appels au volant (%)	Ne reçoit pas et n'émet pas d'appel au volant (%)
ENSEMBLE	74	26
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)		
Homme	77	23
Femme	67	33
AGE DE L'INTERVIEWE(E)		
Moins de 35 ans	78	22
35 ans et plus	72	28
35 à 49 ans	72	28
50 ans et plus	71	29
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)		
Agriculteur (*)	62	38
Artisan ou commerçant	79	21
Profession libérale, cadre supérieur	82	18
Profession intermédiaire	74	26
Employé	70	30
Ouvrier	69	31
PROFESSIONS SPECIFIQUES		
Professions artisanales	76	24
Professions agricoles (*)	60	40
Professions commerciales	84	16
Professions sanitaires	60	40
SECTEUR D'ACTIVITE		
Industrie	70	30
Construction	80	20
Commerce et transport	74	26
Services	79	21
Administration	67	33
TAILLE DE L'ENTREPRISE		
Aucun salarié	68	32
Au moins 1 salarié	74	26
1 à 19 salariés	76	24
1 à 9 salariés	77	23
10 à 19 salariés	74	26
20 à 249 salariés	79	21
20 à 49 salariés	80	20
50 à 99 salariés	75	25
100 à 249 salariés	81	19
250 salariés et plus	70	30
250 à 499 salariés	72	28
500 à 1999 salariés	68	32
2000 à 4999 salariés	80	20
5000 salariés et plus	68	32

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La réception ou l'émission d'appels en conduisant lors de trajets professionnels

	Reçoit ou émet des appels au volant (%)	Ne reçoit pas et n'émet pas d'appel au volant (%)
ENSEMBLE	74	26
REGION		
Région parisienne	80	20
Province	72	28
Nord est	67	33
Nord ouest	70	30
Sud ouest	77	23
Sud est	75	25
CATEGORIE D'AGGLOMERATION		
Communes rurales	67	33
Agglomération de 2 à 20000 hab.	69	31
Agglomération de 20 à 100000 hab.	81	19
Agglomération de 100000 hab. et plus	73	27
Agglomération parisienne	80	20
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE		
Oui	80	20
Moins de 5 personnes	76	24
De 5 à 10 personnes	85	15
Plus de 10 personnes	85	15
Sans responsabilité d'encadrement	68	32
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO		
Au moins une fois par jour	74	26
Deux à trois fois par semaine	78	22
Une fois par semaine	71	29
Deux à trois fois par mois	64	36
Une fois par mois	61	39
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO		
Une voiture	74	26
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	75	25
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO		
Véhicule personnel	73	27
Véhicule de service ou de fonction	74	26
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO		
Moins de 30 minutes	60	40
De 30 minutes à 1 heure	75	25
De 1 heure à moins de 2 heures	79	21
De 2 heures à moins de 4 heures	87	13
Plus de 4 heures	73	27
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO		
Uniquement durant la journée	73	27
Parfois de jour, parfois de nuit	75	25
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES		
Avoir un accident	85	15
Manquer de peu d'avoir un accident	83	17
Recevoir une amende	92	8
Perdre des points sur votre permis	93	7
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS		
Régulières	74	26
Rares	78	22
Inexistantes	70	30
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS		
Oui	74	26
Non	73	27

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les destinataires des appels passés en conduisant durant ses trajets professionnels

Question : Lorsque vous passez des appels téléphoniques en conduisant durant un trajet professionnel, qui contactez-vous ?

<i>Base</i> : à ceux qui passent des appels en conduisant, soit 60% de l'échantillon	(%)
• Des collègues	55
• Des clients, des patients, des prestataires	48
• Votre supérieur hiérarchique	44
• Des contacts personnels	43
TOTAL	(*)

(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

Les destinataires des appels passés en conduisant durant ses trajets professionnels

	Des collègues (%)	Des clients, des patients, des prestataires (%)	Votre supérieur hiérarchique (%)	Des contacts personnels (%)
ENSEMBLE	55	48	44	43
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	58	52	47	42
Femme	49	40	38	46
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
Moins de 35 ans	56	41	48	46
35 ans et plus	54	51	42	41
35 à 49 ans	58	48	44	46
50 ans et plus	48	55	37	33
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)				
Agriculteur (*)	49	53	24	47
Artisan ou commerçant	26	81	12	48
Profession libérale, cadre supérieur	63	63	41	47
Profession intermédiaire	65	49	49	43
Employé	53	31	50	40
Ouvrier	51	23	58	35
PROFESSIONS SPECIFIQUES				
Professions artisanales	32	55	20	39
Professions agricoles (*)	49	47	32	47
Professions commerciales	51	61	38	43
Professions sanitaires	52	47	20	53
SECTEUR D'ACTIVITE				
Industrie	60	42	51	42
Construction	57	57	48	40
Commerce et transport	54	48	45	39
Services	47	61	41	43
Administration	61	30	39	48
TAILLE DE L'ENTREPRISE				
Aucun salarié	13	76	1	64
Au moins 1 salarié	60	44	49	40
1 à 19 salariés	50	57	40	39
1 à 9 salariés	44	60	32	43
10 à 19 salariés	60	51	52	33
20 à 249 salariés	61	45	55	36
20 à 49 salariés	57	51	48	37
50 à 99 salariés	62	43	55	31
100 à 249 salariés	64	39	62	40
250 salariés et plus	65	37	50	45
250 à 499 salariés	54	37	55	28
500 à 1999 salariés	67	44	37	58
2000 à 4999 salariés	68	36	51	39
5000 salariés et plus	69	34	53	49

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les destinataires des appels passés en conduisant durant ses trajets professionnels

	Des collègues	Des clients, des pa- tients, des prestataires	Votre supérieur hiérarchique	Des contacts personnels
	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	55	48	44	43
REGION				
Région parisienne	55	49	42	35
Province				
Nord est	54	39	31	47
Nord ouest	56	53	50	43
Sud ouest	55	48	47	40
Sud est	54	48	48	50
CATEGORIE D'AGGLOMERATION				
Communes rurales	55	51	40	40
Agglomération de 2 à 20000 hab.	55	43	42	46
Agglomération de 20 à 100000 hab.	52	45	45	38
Agglomération de 100000 hab. et plus	55	50	50	51
Agglomération parisienne	56	48	40	36
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE				
Oui				
Moins de 5 personnes	61	52	46	36
De 5 à 10 personnes	53	56	44	40
De 5 à 10 personnes	67	52	46	29
Plus de 10 personnes	70	42	52	38
Sans responsabilité d'encadrement				
	49	44	41	50
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO				
Au moins une fois par jour	55	56	51	47
Deux à trois fois par semaine	53	46	36	39
Une fois par semaine	61	41	46	33
Deux à trois fois par mois	50	16	29	45
Une fois par mois	55	22	33	43
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO				
Une voiture	53	49	41	46
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	64	47	54	32
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO				
Véhicule personnel	39	46	33	49
Véhicule de service ou de fonction	68	49	53	38
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO				
Moins de 30 minutes	41	33	28	53
De 30 minutes à 1 heure	51	45	40	41
De 1 heure à moins de 2 heures	61	51	41	32
De 2 heures à moins de 4 heures	64	67	67	54
Plus de 4 heures	71	47	69	46
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO				
Uniquement durant la journée	53	49	44	42
Parfois de jour, parfois de nuit	61	49	46	50
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES				
Avoir un accident	55	48	62	36
Manquer de peu d'avoir un accident	59	52	54	38
Recevoir une amende	57	61	54	39
Perdre des points sur votre permis	62	53	52	38
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS				
Régulières	48	46	48	36
Rares	62	45	45	36
Inexistantes	53	52	39	54
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS				
Oui	64	43	47	36
Non	52	49	43	45

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les émetteurs des appels reçus en conduisant durant ses trajets professionnels

Question : Et lorsque vous recevez des appels en conduisant durant vos trajets professionnels, qui en est l'émetteur ?

<i>Base : A ceux qui reçoivent des appels en conduisant, soit 73% de l'échantillon</i>	(%)
• Des collègues	53
• Des contacts personnels	48
• Votre supérieur hiérarchique	47
• Des clients, des patients, des prestataires	43
TOTAL	(*)

(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

Les émetteurs des appels reçus en conduisant durant ses trajets professionnels

	Des collègues (%)	Des contacts personnels (%)	Votre supérieur hiérarchique (%)	Des clients, des patients, des prestataires (%)
ENSEMBLE	53	48	47	43
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	59	47	50	46
Femme	42	51	39	38
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
Moins de 35 ans	58	55	50	35
35 ans et plus	52	46	45	46
35 à 49 ans	53	48	47	44
50 ans et plus	50	43	43	50
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)				
Agriculteur (*)	43	49	17	63
Artisan ou commerçant	32	53	6	80
Profession libérale, cadre supérieur	63	50	48	58
Profession intermédiaire	65	50	52	43
Employé	50	46	54	26
Ouvrier	45	45	61	18
PROFESSIONS SPECIFIQUES				
Professions artisanales	32	52	26	50
Professions agricoles (*)	39	51	28	52
Professions commerciales	52	44	37	62
Professions sanitaires	49	49	23	43
SECTEUR D'ACTIVITE				
Industrie	53	46	48	40
Construction	58	48	57	52
Commerce et transport	50	48	44	38
Services	47	51	44	55
Administration	63	47	46	29
TAILLE DE L'ENTREPRISE				
Aucun salarié	17	68	3	77
Au moins 1 salarié	59	46	53	38
1 à 19 salariés	47	47	43	45
1 à 9 salariés	40	49	35	48
10 à 19 salariés	58	43	56	40
20 à 249 salariés	61	41	59	42
20 à 49 salariés	55	46	52	45
50 à 99 salariés	60	31	65	41
100 à 249 salariés	68	43	62	38
250 salariés et plus	64	49	54	31
250 à 499 salariés	57	36	62	37
500 à 1999 salariés	67	50	45	43
2000 à 4999 salariés	55	50	54	21
5000 salariés et plus	69	55	55	24

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les émetteurs des appels reçus en conduisant durant ses trajets professionnels

	Des collègues (%)	Des contacts personnels (%)	Votre supérieur hiérarchique (%)	Des clients, des patients, des prestataires (%)
ENSEMBLE	53	48	47	43
REGION				
Région parisienne	52	42	48	44
Province				
Nord est	55	50	39	38
Nord ouest	56	48	50	42
Sud ouest	53	52	50	36
Sud est	51	52	46	51
CATEGORIE D'AGGLOMERATION				
Communes rurales	51	48	46	38
Agglomération de 2 à 20000 hab.	56	48	45	43
Agglomération de 20 à 100000 hab.	46	45	41	41
Agglomération de 100000 hab. et plus	57	54	49	48
Agglomération parisienne	53	43	48	43
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE				
Oui				
Moins de 5 personnes	61	40	49	47
De 5 à 10 personnes	53	45	47	49
De 5 à 10 personnes	65	32	51	49
Plus de 10 personnes	75	38	51	41
Sans responsabilité d'encadrement				
	47	56	44	40
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO				
Au moins une fois par jour	53	52	52	49
Deux à trois fois par semaine	53	44	41	43
Une fois par semaine	56	38	47	36
Deux à trois fois par mois	53	51	36	20
Une fois par mois	51	50	32	22
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO				
Une voiture	53	51	43	45
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	59	37	56	37
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO				
Véhicule personnel	35	55	32	44
Véhicule de service ou de fonction	69	42	59	42
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO				
Moins de 30 minutes	39	57	33	26
De 30 minutes à 1 heure	51	48	41	44
De 1 heure à moins de 2 heures	60	41	49	50
De 2 heures à moins de 4 heures	64	53	66	54
Plus de 4 heures	59	44	64	41
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO				
Uniquement durant la journée	50	48	47	43
Parfois de jour, parfois de nuit	63	53	49	47
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES				
Avoir un accident	58	35	66	39
Manquer de peu d'avoir un accident	57	45	58	50
Recevoir une amende	60	45	54	57
Perdre des points sur votre permis	66	44	54	47
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS				
Régulières	50	43	43	44
Rares	58	39	52	42
Inexistantes	52	61	44	44
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS				
Oui	63	39	53	40
Non	50	51	45	44

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les modalités d'utilisation du téléphone en conduisant durant ses trajets professionnels

Question : Lorsque vous passez ou recevez des communications téléphoniques en conduisant durant vos trajets professionnels, que faites-vous ?

<i>Base</i> : A ceux qui passent ou reçoivent des appels, soit 74% de l'échantillon	Oui	Non	TOTAL
	(%)	(%)	(%)
• Vous utilisez un système kit main libres sans fil (Bluetooth) ou intégré à votre véhicule	53	47	100
• Vous utilisez un kit main libres doté d'écouteurs, d'oreillettes ou d'un casque	34	66	100
• Vous tenez votre téléphone mobile dans votre main	32	68	100

Les modalités d'utilisation du téléphone en conduisant durant ses trajets professionnels

**Vous utilisez un système kit main libres sans fil (bluetooth)
ou intégré à votre véhicule**

	Oui (%)	Non (%)
ENSEMBLE	53	47
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)		
Homme	59	41
Femme	42	58
AGE DE L'INTERVIEWE(E)		
Moins de 35 ans	53	47
35 ans et plus	53	47
35 à 49 ans	55	45
50 ans et plus	50	50
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)		
Agriculteur (*)	43	57
Artisan ou commerçant	58	42
Profession libérale, cadre supérieur	66	34
Profession intermédiaire	55	45
Employé	47	53
Ouvrier	40	60
PROFESSIONS SPECIFIQUES		
Professions artisanales	47	53
Professions agricoles (*)	43	57
Professions commerciales	62	38
Professions sanitaires	42	58
SECTEUR D'ACTIVITE		
Industrie	53	47
Construction	54	46
Commerce et transport	56	44
Services	58	42
Administration	44	56
TAILLE DE L'ENTREPRISE		
Aucun salarié	43	57
Au moins 1 salarié	55	45
1 à 19 salariés	60	40
1 à 9 salariés	61	39
10 à 19 salariés	59	41
20 à 249 salariés	53	47
20 à 49 salariés	52	48
50 à 99 salariés	54	46
100 à 249 salariés	52	48
250 salariés et plus	53	47
250 à 499 salariés	59	41
500 à 1999 salariés	47	53
2000 à 4999 salariés	62	38
5000 salariés et plus	51	49

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les modalités d'utilisation du téléphone en conduisant durant ses trajets professionnels

Vous utilisez un système kit main libres sans fil (bluetooth) ou intégré à votre véhicule

	Oui (%)	Non (%)
ENSEMBLE	53	47
REGION		
Région parisienne	59	41
Province	51	49
Nord est	49	51
Nord ouest	44	56
Sud ouest	59	41
Sud est	55	45
CATEGORIE D'AGGLOMERATION		
Communes rurales	45	55
Agglomération de 2 à 20000 hab.	48	52
Agglomération de 20 à 100000 hab.	45	55
Agglomération de 100000 hab. et plus	61	39
Agglomération parisienne	59	41
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE		
Oui	66	34
Moins de 5 personnes	68	32
De 5 à 10 personnes	60	40
Plus de 10 personnes	68	32
Sans responsabilité d'encadrement	42	58
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO		
Au moins une fois par jour	53	47
Deux à trois fois par semaine	56	44
Une fois par semaine	48	52
Deux à trois fois par mois	51	49
Une fois par mois	51	49
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO		
Une voiture	55	45
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	50	50
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO		
Véhicule personnel	51	49
Véhicule de service ou de fonction	55	45
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO		
Moins de 30 minutes	42	58
De 30 minutes à 1 heure	49	51
De 1 heure à moins de 2 heures	67	33
De 2 heures à moins de 4 heures	61	39
Plus de 4 heures	45	55
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO		
Uniquement durant la journée	52	48
Parfois de jour, parfois de nuit	55	45
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES		
Avoir un accident	69	31
Manquer de peu d'avoir un accident	61	39
Recevoir une amende	70	30
Perdre des points sur votre permis	69	31
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS		
Régulières	59	41
Rares	54	46
Inexistantes	48	52
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS		
Oui	58	42
Non	52	48

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les modalités d'utilisation du téléphone en conduisant durant ses trajets professionnels

Vous utilisez un kit main libres doté d'écouteurs, d'oreillettes ou d'un casque

	Oui (%)	Non (%)
ENSEMBLE	34	66
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)		
Homme	31	69
Femme	41	59
AGE DE L'INTERVIEWE(E)		
Moins de 35 ans	40	60
35 ans et plus	32	68
35 à 49 ans	39	61
50 ans et plus	20	80
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)		
Agriculteur (*)	29	71
Artisan ou commerçant	38	62
Profession libérale, cadre supérieur	35	65
Profession intermédiaire	31	69
Employé	38	62
Ouvrier	30	70
PROFESSIONS SPECIFIQUES		
Professions artisanales	31	69
Professions agricoles (*)	27	73
Professions commerciales	30	70
Professions sanitaires	27	73
SECTEUR D'ACTIVITE		
Industrie	35	65
Construction	27	73
Commerce et transport	36	64
Services	34	66
Administration	36	64
TAILLE DE L'ENTREPRISE		
Aucun salarié	31	69
Au moins 1 salarié	35	65
1 à 19 salariés	28	72
1 à 9 salariés	27	73
10 à 19 salariés	30	70
20 à 249 salariés	43	57
20 à 49 salariés	43	57
50 à 99 salariés	42	58
100 à 249 salariés	44	56
250 salariés et plus	32	68
250 à 499 salariés	40	60
500 à 1999 salariés	38	62
2000 à 4999 salariés	30	70
5000 salariés et plus	26	74

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les modalités d'utilisation du téléphone en conduisant durant ses trajets professionnels

Vous utilisez un kit main libres doté d'écouteurs, d'oreillettes ou d'un casque

	Oui (%)	Non (%)
ENSEMBLE	34	66
REGION		
Région parisienne	39	61
Province	33	67
Nord est	28	72
Nord ouest	42	58
Sud ouest	22	78
Sud est	35	65
CATEGORIE D'AGGLOMERATION		
Communes rurales	34	66
Agglomération de 2 à 20000 hab.	28	72
Agglomération de 20 à 100000 hab.	32	68
Agglomération de 100000 hab. et plus	34	66
Agglomération parisienne	40	60
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE		
Oui	39	61
Moins de 5 personnes	31	69
De 5 à 10 personnes	48	52
Plus de 10 personnes	49	51
Sans responsabilité d'encadrement	30	70
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO		
Au moins une fois par jour	31	69
Deux à trois fois par semaine	44	56
Une fois par semaine	33	67
Deux à trois fois par mois	27	73
Une fois par mois	29	71
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO		
Une voiture	35	65
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	32	68
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO		
Véhicule personnel	37	63
Véhicule de service ou de fonction	32	68
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO		
Moins de 30 minutes	28	72
De 30 minutes à 1 heure	40	60
De 1 heure à moins de 2 heures	36	64
De 2 heures à moins de 4 heures	30	70
Plus de 4 heures	23	77
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO		
Uniquement durant la journée	31	69
Parfois de jour, parfois de nuit	43	57
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES		
Avoir un accident	54	46
Manquer de peu d'avoir un accident	37	63
Recevoir une amende	38	62
Perdre des points sur votre permis	41	59
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS		
Régulières	33	67
Rares	35	65
Inexistantes	34	66
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS		
Oui	41	59
Non	32	68

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les modalités d'utilisation du téléphone en conduisant durant ses trajets professionnels

Vous tenez votre téléphone mobile dans votre main

	Oui (%)	Non (%)
ENSEMBLE	32	68
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)		
Homme	31	69
Femme	34	66
AGE DE L'INTERVIEWE(E)		
Moins de 35 ans	36	64
35 ans et plus	31	69
35 à 49 ans	30	70
50 ans et plus	31	69
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)		
Agriculteur (*)	50	50
Artisan ou commerçant	27	73
Profession libérale, cadre supérieur	24	76
Profession intermédiaire	33	67
Employé	34	66
Ouvrier	39	61
PROFESSIONS SPECIFIQUES		
Professions artisanales	31	69
Professions agricoles (*)	48	52
Professions commerciales	27	73
Professions sanitaires	43	57
SECTEUR D'ACTIVITE		
Industrie	40	60
Construction	32	68
Commerce et transport	32	68
Services	22	78
Administration	40	60
TAILLE DE L'ENTREPRISE		
Aucun salarié	35	65
Au moins 1 salarié	32	68
1 à 19 salariés	30	70
1 à 9 salariés	31	69
10 à 19 salariés	29	71
20 à 249 salariés	33	67
20 à 49 salariés	26	74
50 à 99 salariés	44	56
100 à 249 salariés	30	70
250 salariés et plus	32	68
250 à 499 salariés	34	66
500 à 1999 salariés	36	64
2000 à 4999 salariés	31	69
5000 salariés et plus	29	71

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les modalités d'utilisation du téléphone en conduisant durant ses trajets professionnels

Vous tenez votre téléphone mobile dans votre main

	Oui (%)	Non (%)
ENSEMBLE	32	68
REGION		
Région parisienne	31	69
Province	33	67
Nord est	35	65
Nord ouest	34	66
Sud ouest	29	71
Sud est	32	68
CATEGORIE D'AGGLOMERATION		
Communes rurales	32	68
Agglomération de 2 à 20000 hab.	38	62
Agglomération de 20 à 100000 hab.	33	67
Agglomération de 100000 hab. et plus	30	70
Agglomération parisienne	31	69
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE		
Oui	29	71
Moins de 5 personnes	27	73
De 5 à 10 personnes	33	67
Plus de 10 personnes	28	72
Sans responsabilité d'encadrement	35	65
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO		
Au moins une fois par jour	32	68
Deux à trois fois par semaine	31	69
Une fois par semaine	38	62
Deux à trois fois par mois	29	71
Une fois par mois	32	68
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO		
Une voiture	29	71
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	41	59
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO		
Véhicule personnel	33	67
Véhicule de service ou de fonction	31	69
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO		
Moins de 30 minutes	34	66
De 30 minutes à 1 heure	38	62
De 1 heure à moins de 2 heures	25	75
De 2 heures à moins de 4 heures	23	77
Plus de 4 heures	41	59
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO		
Uniquement durant la journée	32	68
Parfois de jour, parfois de nuit	31	69
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES		
Avoir un accident	42	58
Manquer de peu d'avoir un accident	36	64
Recevoir une amende	32	68
Perdre des points sur votre permis	35	65
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS		
Régulières	25	75
Rares	38	62
Inexistantes	32	68
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS		
Oui	36	64
Non	31	69

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La conduite en état de fatigue durant ses trajets professionnels

Question : Lors de vos trajets professionnels, vous est-il déjà arrivé de faire chacune des choses suivantes ?

	TOTAL Oui (%)	Oui, souvent (%)	Oui, parfois (%)	Oui, rarement (%)	Non, jamais (%)	TOTAL (%)
• Conduire en étant très fatigué	66	6	23	37	34	100
• Conduire plus de deux heures sans faire de pause	58	15	23	20	42	100
• Somnoler au volant	35	2	10	23	65	100

- Récapitulatif -

	Ensemble (%)
• A déjà conduit en état de fatigue	78
• N'a jamais conduit en état de fatigue	22

La conduite en état de fatigue durant ses trajets professionnels

Conduire en étant très fatigué

	TOTAL Oui (%)	Oui, souvent (%)	Oui, parfois (%)	Oui, rarement (%)	Non, jamais (%)
ENSEMBLE	66	6	23	37	34
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)					
Homme	65	5	23	37	35
Femme	66	6	24	36	34
AGE DE L'INTERVIEWE(E)					
Moins de 35 ans	70	8	22	40	30
35 ans et plus	64	4	24	36	36
35 à 49 ans	63	5	24	34	37
50 ans et plus	66	4	24	38	34
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)					
Agriculteur (*)	67	16	12	39	33
Artisan ou commerçant	63	6	20	37	37
Profession libérale, cadre supérieur	70	6	27	37	30
Profession intermédiaire	66	5	24	37	34
Employé	68	5	23	40	32
Ouvrier	58	3	23	32	42
PROFESSIONS SPECIFIQUES					
Professions artisanales	53	1	17	35	47
Professions agricoles (*)	67	15	12	40	33
Professions commerciales	71	9	23	39	29
Professions sanitaires	53	5	20	28	47
SECTEUR D'ACTIVITE					
Industrie	69	8	24	37	31
Construction	69	5	29	35	31
Commerce et transport	68	4	24	40	32
Services	68	6	23	39	32
Administration	58	4	21	33	42
TAILLE DE L'ENTREPRISE					
Aucun salarié	58	3	10	45	42
Au moins 1 salarié	67	6	25	36	33
1 à 19 salariés	69	6	23	40	31
1 à 9 salariés	69	7	22	40	31
10 à 19 salariés	69	5	23	41	31
20 à 249 salariés	69	7	28	34	31
20 à 49 salariés	65	12	19	34	35
50 à 99 salariés	64	5	33	26	36
100 à 249 salariés	77	4	32	41	23
250 salariés et plus	64	5	25	34	36
250 à 499 salariés	71	8	30	33	29
500 à 1999 salariés	60	2	22	36	40
2000 à 4999 salariés	70	5	28	37	30
5000 salariés et plus	63	4	25	34	37

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La conduite en état de fatigue durant ses trajets professionnels

Conduire en étant très fatigué

	TOTAL Oui (%)	Oui, souvent (%)	Oui, parfois (%)	Oui, rarement (%)	Non, jamais (%)
ENSEMBLE	66	6	23	37	34
REGION					
Région parisienne	68	4	24	40	32
Province					
Nord est	63	6	26	31	37
Nord ouest	70	5	23	42	30
Sud ouest	64	5	23	36	36
Sud est	62	7	20	35	38
CATEGORIE D'AGGLOMERATION					
Communes rurales	68	6	20	42	32
Agglomération de 2 à 20000 hab.	65	5	22	38	35
Agglomération de 20 à 100000 hab.	66	4	24	38	34
Agglomération de 100000 hab. et plus	60	7	24	29	40
Agglomération parisienne	69	4	25	40	31
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE					
Oui					
Moins de 5 personnes	76	8	28	40	24
De 5 à 10 personnes	71	6	24	41	29
De 10 à 20 personnes	82	10	29	43	18
Plus de 20 personnes	80	14	34	32	20
Sans responsabilité d'encadrement					
	58	3	20	35	42
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO					
Au moins une fois par jour	67	5	24	38	33
Deux à trois fois par semaine	72	10	25	37	28
Une fois par semaine	54	1	21	32	46
Deux à trois fois par mois	59	2	18	39	41
Une fois par mois	45	-	19	26	55
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO					
Une voiture	66	5	23	38	34
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	66	6	25	35	34
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO					
Véhicule personnel	65	6	22	37	35
Véhicule de service ou de fonction	66	5	24	37	34
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO					
Moins de 30 minutes	56	5	12	39	44
De 30 minutes à 1 heure	64	5	24	35	36
De 1 heure à moins de 2 heures	73	7	29	37	27
De 2 heures à moins de 4 heures	80	6	32	42	20
Plus de 4 heures	61	6	23	32	39
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO					
Uniquement durant la journée	62	4	21	37	38
Parfois de jour, parfois de nuit	79	8	31	40	21
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES					
Avoir un accident	87	14	48	25	13
Manquer de peu d'avoir un accident	84	12	38	34	16
Recevoir une amende	78	11	38	29	22
Perdre des points sur votre permis	83	14	38	31	17
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS					
Régulières	64	3	24	37	36
Rares	69	8	24	37	31
Inexistantes	64	5	22	37	36
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS					
Oui	74	6	27	41	26
Non	63	5	22	36	37

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La conduite en état de fatigue durant ses trajets professionnels

Conduire plus de deux heures sans faire de pause

	TOTAL Oui (%)	Oui, souvent (%)	Oui, parfois (%)	Oui, rarement (%)	Non, jamais (%)
ENSEMBLE	58	15	23	20	42
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)					
Homme	63	18	24	21	37
Femme	51	9	23	19	49
AGE DE L'INTERVIEWE(E)					
Moins de 35 ans	57	14	21	22	43
35 ans et plus	59	16	24	19	41
35 à 49 ans	58	15	25	18	42
50 ans et plus	61	16	23	22	39
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)					
Agriculteur (*)	51	19	8	24	49
Artisan ou commerçant	64	20	29	15	36
Profession libérale, cadre supérieur	70	18	34	18	30
Profession intermédiaire	60	13	25	22	40
Employé	50	12	18	20	50
Ouvrier	54	15	17	22	46
PROFESSIONS SPECIFIQUES					
Professions artisanales	49	11	13	25	51
Professions agricoles (*)	48	20	9	19	52
Professions commerciales	69	23	31	15	31
Professions sanitaires	50	8	16	26	50
SECTEUR D'ACTIVITE					
Industrie	62	18	26	18	38
Construction	63	20	25	18	37
Commerce et transport	64	20	22	22	36
Services	57	12	25	20	43
Administration	51	11	19	21	49
TAILLE DE L'ENTREPRISE					
Aucun salarié	51	13	18	20	49
Au moins 1 salarié	59	15	24	20	41
1 à 19 salariés	60	16	22	22	40
1 à 9 salariés	63	19	23	21	37
10 à 19 salariés	56	11	20	25	44
20 à 249 salariés	62	17	27	18	38
20 à 49 salariés	60	13	34	13	40
50 à 99 salariés	58	21	22	15	42
100 à 249 salariés	67	17	23	27	33
250 salariés et plus	58	14	24	20	42
250 à 499 salariés	60	12	26	22	40
500 à 1999 salariés	57	13	19	25	43
2000 à 4999 salariés	60	28	17	15	40
5000 salariés et plus	57	12	27	18	43

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La conduite en état de fatigue durant ses trajets professionnels

Conduire plus de deux heures sans faire de pause

	TOTAL Oui	Oui, souvent	Oui, parfois	Oui, rarement	Non, jamais
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	58	15	23	20	42
REGION					
Région parisienne	61	16	26	19	39
Province					
Nord est	55	15	21	19	45
Nord ouest	61	15	24	22	39
Sud ouest	58	15	16	27	42
Sud est	56	14	26	16	44
CATEGORIE D'AGGLOMERATION					
Communes rurales	57	15	21	21	43
Agglomération de 2 à 20000 hab.	62	16	24	22	38
Agglomération de 20 à 100000 hab.	59	11	25	23	41
Agglomération de 100000 hab. et plus	55	14	22	19	45
Agglomération parisienne	62	17	26	19	38
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE					
Oui	69	17	31	21	31
Moins de 5 personnes	67	18	26	23	33
De 5 à 10 personnes	68	13	33	22	32
Plus de 10 personnes	76	21	37	18	24
Sans responsabilité d'encadrement	50	13	18	19	50
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO					
Au moins une fois par jour	59	17	23	19	41
Deux à trois fois par semaine	64	17	24	23	36
Une fois par semaine	51	7	26	18	49
Deux à trois fois par mois	56	12	18	26	44
Une fois par mois	31	4	21	6	69
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO					
Une voiture	57	14	23	20	43
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	56	14	23	19	44
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO					
Véhicule personnel	55	14	22	19	45
Véhicule de service ou de fonction	61	16	24	21	39
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO					
Moins de 30 minutes	38	5	13	20	62
De 30 minutes à 1 heure	57	12	23	22	43
De 1 heure à moins de 2 heures	67	19	28	20	33
De 2 heures à moins de 4 heures	79	27	38	14	21
Plus de 4 heures	73	32	20	21	27
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO					
Uniquement durant la journée	55	13	22	20	45
Parfois de jour, parfois de nuit	69	23	28	18	31
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES					
Avoir un accident	81	30	33	18	19
Manquer de peu d'avoir un accident	68	26	28	14	32
Recevoir une amende	77	25	32	20	23
Perdre des points sur votre permis	84	23	43	18	16
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS					
Régulières	62	14	25	23	38
Rares	64	16	25	23	36
Inexistantes	52	15	21	16	48
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS					
Oui	71	22	32	17	29
Non	55	13	21	21	45

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La conduite en état de fatigue durant ses trajets professionnels

Somnoler au volant

	TOTAL Oui (%)	Oui, souvent (%)	Oui, parfois (%)	Oui, rarement (%)	Non, jamais (%)
ENSEMBLE	35	2	10	23	65
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)					
Homme	39	2	11	26	61
Femme	27	1	8	18	73
AGE DE L'INTERVIEWE(E)					
Moins de 35 ans	36	3	9	24	64
35 ans et plus	34	2	10	22	66
35 à 49 ans	33	2	10	21	67
50 ans et plus	35	1	9	25	65
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)					
Agriculteur (*)	37	5	19	13	63
Artisan ou commerçant	35	2	8	25	65
Profession libérale, cadre supérieur	36	2	11	23	64
Profession intermédiaire	38	2	8	28	62
Employé	33	2	11	20	67
Ouvrier	30	1	9	20	70
PROFESSIONS SPECIFIQUES					
Professions artisanales	24	1	8	15	76
Professions agricoles (*)	32	4	15	13	68
Professions commerciales	39	4	13	22	61
Professions sanitaires	30	1	3	26	70
SECTEUR D'ACTIVITE					
Industrie	38	3	12	23	62
Construction	42	4	15	23	58
Commerce et transport	35	3	9	23	65
Services	33	-	10	23	67
Administration	31	1	7	23	69
TAILLE DE L'ENTREPRISE					
Aucun salarié	27	1	7	19	73
Au moins 1 salarié	36	2	10	24	64
1 à 19 salariés	34	1	8	25	66
1 à 9 salariés	35	1	9	25	65
10 à 19 salariés	31	2	6	23	69
20 à 249 salariés	41	4	12	25	59
20 à 49 salariés	35	6	7	22	65
50 à 99 salariés	42	3	14	25	58
100 à 249 salariés	48	3	15	30	52
250 salariés et plus	33	1	10	22	67
250 à 499 salariés	38	1	14	23	62
500 à 1999 salariés	29	1	6	22	71
2000 à 4999 salariés	27	5	11	11	73
5000 salariés et plus	34	-	11	23	66

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La conduite en état de fatigue durant ses trajets professionnels

Somnoler au volant

	TOTAL Oui	Oui, souvent	Oui, parfois	Oui, rarement	Non, jamais
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	35	2	10	23	65
REGION					
Région parisienne	35	1	10	24	65
Province					
Nord est	35	3	11	21	65
Nord ouest	34	1	9	24	66
Sud ouest	33	2	10	21	67
Sud est	34	2	9	23	66
CATEGORIE D'AGGLOMERATION					
Communes rurales	38	2	11	25	62
Agglomération de 2 à 20000 hab.	36	1	12	23	64
Agglomération de 20 à 100000 hab.	31	1	8	22	69
Agglomération de 100000 hab. et plus	32	4	8	20	68
Agglomération parisienne	36	1	10	25	64
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE					
Oui	43	3	14	26	57
Moins de 5 personnes	37	2	11	24	63
De 5 à 10 personnes	47	5	16	26	53
Plus de 10 personnes	53	5	20	28	47
Sans responsabilité d'encadrement	29	1	7	21	71
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO					
Au moins une fois par jour	34	1	8	25	66
Deux à trois fois par semaine	44	4	14	26	56
Une fois par semaine	27	1	10	16	73
Deux à trois fois par mois	26	-	10	16	74
Une fois par mois	11	-	-	11	89
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO					
Une voiture	34	2	9	23	66
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	34	2	13	19	66
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO					
Véhicule personnel	33	3	10	20	67
Véhicule de service ou de fonction	36	1	10	25	64
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO					
Moins de 30 minutes	24	1	6	17	76
De 30 minutes à 1 heure	35	2	10	23	65
De 1 heure à moins de 2 heures	42	3	13	26	58
De 2 heures à moins de 4 heures	38	-	13	25	62
Plus de 4 heures	41	3	10	28	59
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO					
Uniquement durant la journée	32	2	9	21	68
Parfois de jour, parfois de nuit	44	-	12	32	56
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES					
Avoir un accident	62	12	24	26	38
Manquer de peu d'avoir un accident	53	6	19	28	47
Recevoir une amende	52	6	20	26	48
Perdre des points sur votre permis	61	9	23	29	39
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS					
Régulières	32	2	6	24	68
Rares	43	2	14	27	57
Inexistantes	29	1	9	19	71
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS					
Oui	48	6	14	28	52
Non	31	1	9	21	69

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La conduite en état de fatigue durant ses trajets professionnels

	A déjà conduit en état de fatigue (%)	N'a jamais conduit en état de fatigue (%)
ENSEMBLE	78	22
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)		
Homme	78	22
Femme	78	22
AGE DE L'INTERVIEWE(E)		
Moins de 35 ans	79	21
35 ans et plus	78	22
35 à 49 ans	77	23
50 ans et plus	79	21
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)		
Agriculteur (*)	77	23
Artisan ou commerçant	81	19
Profession libérale, cadre supérieur	84	16
Profession intermédiaire	78	22
Employé	76	24
Ouvrier	74	26
PROFESSIONS SPECIFIQUES		
Professions artisanales	66	34
Professions agricoles (*)	77	23
Professions commerciales	86	14
Professions sanitaires	74	26
SECTEUR D'ACTIVITE		
Industrie	82	18
Construction	75	25
Commerce et transport	84	16
Services	77	23
Administration	72	28
TAILLE DE L'ENTREPRISE		
Aucun salarié	74	26
Au moins 1 salarié	79	21
1 à 19 salariés	82	18
1 à 9 salariés	81	19
10 à 19 salariés	83	17
20 à 249 salariés	79	21
20 à 49 salariés	76	24
50 à 99 salariés	75	25
100 à 249 salariés	87	13
250 salariés et plus	77	23
250 à 499 salariés	81	19
500 à 1999 salariés	76	24
2000 à 4999 salariés	83	17
5000 salariés et plus	73	27

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La conduite en état de fatigue durant ses trajets professionnels

	A déjà conduit en état de fatigue (%)	N'a jamais conduit en état de fatigue (%)
ENSEMBLE	78	22
REGION		
Région parisienne	80	20
Province	77	23
Nord est	75	25
Nord ouest	80	20
Sud ouest	79	21
Sud est	77	23
CATEGORIE D'AGGLOMERATION		
Communes rurales	79	21
Agglomération de 2 à 20000 hab.	80	20
Agglomération de 20 à 100000 hab.	78	22
Agglomération de 100000 hab. et plus	74	26
Agglomération parisienne	82	18
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE		
Oui	86	14
Moins de 5 personnes	84	16
De 5 à 10 personnes	88	12
Plus de 10 personnes	88	12
Sans responsabilité d'encadrement	72	28
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO		
Au moins une fois par jour	80	20
Deux à trois fois par semaine	82	18
Une fois par semaine	67	33
Deux à trois fois par mois	73	27
Une fois par mois	61	39
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO		
Une voiture	79	21
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	76	24
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO		
Véhicule personnel	77	23
Véhicule de service ou de fonction	79	21
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO		
Moins de 30 minutes	66	34
De 30 minutes à 1 heure	79	21
De 1 heure à moins de 2 heures	83	17
De 2 heures à moins de 4 heures	86	14
Plus de 4 heures	85	15
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO		
Uniquement durant la journée	75	25
Parfois de jour, parfois de nuit	89	11
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES		
Avoir un accident	93	7
Manquer de peu d'avoir un accident	90	10
Recevoir une amende	86	14
Perdre des points sur votre permis	90	10
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS		
Régulières	78	22
Rares	82	18
Inexistantes	74	26
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS		
Oui	85	15
Non	76	24

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La raison principale de la conduite plus de deux heures sans faire de pause lors de trajets professionnels

Question : Pour quelle raison principale avez-vous déjà conduit plus de deux heures sans faire de pause lors d'un trajet professionnel ?

<i>Base</i> : A ceux qui ont déjà conduit plus de deux heures sans faire de pause, soit 58% de l'échantillon	(%)
• Parce que vous n'en ressentiez pas le besoin	38
• Parce que vous étiez pressé / vous aviez peur d'être en retard	27
• Parce que vous en avez l'habitude	17
• Pour terminer votre journée plus tôt	13
• Autre	5
TOTAL.....	100

La raison principale de la conduite plus de deux heures sans faire de pause lors de trajets professionnels

	Parce que vous n'en ressentiez pas le besoin	Parce que vous étiez pressé / vous aviez peur d'être en retard	Parce que vous en avez l'habitude	Pour terminer votre journée plus tôt	Autre
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	38	27	17	13	5
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)					
Homme	38	26	19	11	6
Femme	36	30	12	17	5
AGE DE L'INTERVIEWE(E)					
Moins de 35 ans	39	26	14	16	5
35 ans et plus	37	28	18	11	6
35 à 49 ans	36	30	17	11	6
50 ans et plus	39	25	19	12	5
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)					
Agriculteur (*)	34	49	9	8	-
Artisan ou commerçant	48	27	13	9	3
Profession libérale, cadre supérieur	38	32	14	11	5
Profession intermédiaire	40	27	14	16	3
Employé	32	28	20	12	8
Ouvrier	33	15	25	16	11
PROFESSIONS SPECIFIQUES					
Professions artisanales	37	17	20	23	3
Professions agricoles (*)	29	42	17	7	5
Professions commerciales	42	32	13	13	-
Professions sanitaires	60	17	10	9	4
SECTEUR D'ACTIVITE					
Industrie	40	26	14	16	4
Construction	38	22	14	20	6
Commerce et transport	35	24	22	12	7
Services	38	31	18	10	3
Administration	36	30	15	10	9
TAILLE DE L'ENTREPRISE					
Aucun salarié	47	25	18	7	3
Au moins 1 salarié	36	28	17	13	6
1 à 19 salariés	45	21	17	12	5
1 à 9 salariés	48	17	16	15	4
10 à 19 salariés	39	28	19	7	7
20 à 249 salariés	32	33	16	13	6
20 à 49 salariés	39	24	19	14	4
50 à 99 salariés	24	42	19	12	3
100 à 249 salariés	32	35	11	13	9
250 salariés et plus	34	28	17	15	6
250 à 499 salariés	27	25	14	31	3
500 à 1999 salariés	46	26	16	10	2
2000 à 4999 salariés	37	26	20	7	10
5000 salariés et plus	30	30	19	12	9

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La raison principale de la conduite plus de deux heures sans faire de pause lors de trajets professionnels

	Parce que vous n'en ressentiez pas le besoin	Parce que vous étiez pressé / vous aviez peur d'être en retard	Parce que vous en avez l'habitude	Pour terminer votre journée plus tôt	Autre
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	38	27	17	13	5
REGION					
Région parisienne	33	32	16	14	5
Province	39	26	17	12	6
Nord est	39	28	19	10	4
Nord ouest	41	23	19	12	5
Sud ouest	33	30	15	13	9
Sud est	40	25	16	13	6
CATEGORIE D'AGGLOMERATION					
Communes rurales	39	22	22	12	5
Agglomération de 2 à 20000 hab.	47	21	14	12	6
Agglomération de 20 à 100000 hab.	35	24	15	21	5
Agglomération de 100000 hab. et plus	34	35	16	9	6
Agglomération parisienne	34	30	17	14	5
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE					
Oui	34	32	18	13	3
Moins de 5 personnes	36	28	21	13	2
De 5 à 10 personnes	39	33	14	10	4
Plus de 10 personnes	26	40	15	17	2
Sans responsabilité d'encadrement	41	22	16	13	8
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO					
Au moins une fois par jour	37	26	18	12	7
Deux à trois fois par semaine	40	31	15	10	4
Une fois par semaine	35	28	14	21	2
Deux à trois fois par mois	32	21	20	22	5
Une fois par mois	37	21	21	21	-
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO					
Une voiture	40	28	15	13	4
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	35	29	17	15	4
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO					
Véhicule personnel	40	26	16	15	3
Véhicule de service ou de fonction	36	29	17	11	7
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO					
Moins de 30 minutes	44	22	12	16	6
De 30 minutes à 1 heure	40	30	11	15	4
De 1 heure à moins de 2 heures	38	31	18	12	1
De 2 heures à moins de 4 heures	32	29	22	9	8
Plus de 4 heures	25	13	37	5	20
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO					
Uniquement durant la journée	37	28	16	14	5
Parfois de jour, parfois de nuit	42	24	18	8	8
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES					
Avoir un accident	28	29	20	17	6
Manquer de peu d'avoir un accident	27	36	15	15	7
Recevoir une amende	30	37	13	17	3
Perdre des points sur votre permis	33	30	17	18	2
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS					
Régulières	43	23	17	13	4
Rares	31	32	19	12	6
Inexistantes	40	26	15	13	6
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS					
Oui	38	29	15	13	5
Non	37	27	17	13	6

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La raison principale de la conduite en étant très fatigué lors de trajets professionnels

Question : Pour quelle raison principale avez-vous déjà conduit en étant très fatigué, lors d'un trajet professionnel ?

<i>Base : A ceux qui ont déjà conduit en étant fatigué, soit 66% de l'échantillon</i>	
	(%)
• Parce que vous étiez pressé / vous aviez peur d'être en retard	30
• Parce que s'arrêter n'aurait rien changé à la fatigue	22
• Parce que vous savez gérer la fatigue, cela ne vous empêche pas de conduire	22
• Pour terminer votre journée plus tôt	17
• Autre	9
TOTAL	100

La raison principale de la conduite en étant très fatigué lors de trajets professionnels

	Parce que vous étiez pressé vous aviez peur d'être en retard (%)	Parce que s'arrêter n'aurait rien changé à la fatigue (%)	Parce que vous savez gérer la fatigue, cela ne vous empêche pas de conduire (%)	Pour terminer votre journée plus tôt (%)	Autre (%)
ENSEMBLE	30	22	22	17	9
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)					
Homme	31	22	23	16	8
Femme	30	23	19	18	10
AGE DE L'INTERVIEWE(E)					
Moins de 35 ans	30	22	18	23	7
35 ans et plus	31	23	23	14	9
35 à 49 ans	32	22	22	15	9
50 ans et plus	29	24	24	14	9
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)					
Agriculteur (*)	19	26	19	23	13
Artisan ou commerçant	38	21	25	8	8
Profession libérale, cadre supérieur	39	20	18	16	7
Profession intermédiaire	25	25	20	22	8
Employé	32	21	22	15	10
Ouvrier	22	25	25	18	10
PROFESSIONS SPECIFIQUES					
Professions artisanales	24	27	24	18	7
Professions agricoles (*)	19	24	19	21	17
Professions commerciales	38	23	18	15	6
Professions sanitaires	18	24	36	17	5
SECTEUR D'ACTIVITE					
Industrie	30	22	16	22	10
Construction	34	24	17	19	6
Commerce et transport	31	22	22	14	11
Services	33	23	21	18	5
Administration	26	21	29	13	11
TAILLE DE L'ENTREPRISE					
Aucun salarié	29	28	21	11	11
Au moins 1 salarié	31	21	22	18	8
1 à 19 salariés	32	21	23	20	4
1 à 9 salariés	31	26	17	21	5
10 à 19 salariés	32	14	32	18	4
20 à 249 salariés	31	22	20	17	10
20 à 49 salariés	28	27	22	17	6
50 à 99 salariés	25	23	14	20	18
100 à 249 salariés	39	15	22	16	8
250 salariés et plus	30	22	22	17	9
250 à 499 salariés	25	33	29	11	2
500 à 1999 salariés	37	18	23	13	9
2000 à 4999 salariés	33	11	25	19	12
5000 salariés et plus	27	21	18	21	13

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La raison principale de la conduite en étant très fatigué lors de trajets professionnels

	Parce que vous étiez pressé vous aviez peur d'être en retard (%)	Parce que s'arrêter n'aurait rien changé à la fatigue (%)	Parce que vous savez gérer la fatigue, cela ne vous empêche pas de conduire (%)	Pour terminer votre journée plus tôt (%)	Autre (%)
ENSEMBLE	30	22	22	17	9
REGION					
Région parisienne	34	23	18	17	8
Province					
Nord est	27	18	28	20	7
Nord ouest	32	24	18	16	10
Sud ouest	30	17	24	15	14
Sud est	28	27	22	17	6
CATEGORIE D'AGGLOMERATION					
Communes rurales	26	21	26	17	10
Agglomération de 2 à 20000 hab.	25	27	20	16	12
Agglomération de 20 à 100000 hab.	36	19	22	20	3
Agglomération de 100000 hab. et plus	32	22	22	16	8
Agglomération parisienne	34	23	18	16	9
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE					
Oui					
Moins de 5 personnes	29	24	25	15	7
De 5 à 10 personnes	36	21	20	17	6
Plus de 10 personnes	31	16	17	29	7
Sans responsabilité d'encadrement					
	30	23	21	15	11
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO					
Au moins une fois par jour	30	23	22	15	10
Deux à trois fois par semaine	28	22	24	19	7
Une fois par semaine	41	22	16	17	4
Deux à trois fois par mois	30	21	19	21	9
Une fois par mois	37	18	14	26	5
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO					
Une voiture	30	22	22	18	8
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	32	26	18	15	9
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO					
Véhicule personnel	28	24	23	18	7
Véhicule de service ou de fonction	33	21	20	16	10
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO					
Moins de 30 minutes	28	23	22	18	9
De 30 minutes à 1 heure	29	24	21	18	8
De 1 heure à moins de 2 heures	33	17	22	20	8
De 2 heures à moins de 4 heures	32	24	20	12	12
Plus de 4 heures	27	33	25	6	9
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO					
Uniquement durant la journée	32	23	21	17	7
Parfois de jour, parfois de nuit	26	20	24	16	14
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES					
Avoir un accident	32	22	17	23	6
Manquer de peu d'avoir un accident	38	19	17	16	10
Recevoir une amende	32	21	23	20	4
Perdre des points sur votre permis	36	20	19	23	2
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS					
Régulières	28	23	24	18	7
Rares	33	21	22	17	7
Inexistantes	30	23	19	16	12
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS					
Oui	31	20	23	17	9
Non	30	23	21	17	9

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La raison principale de la somnolence au volant lors de trajets professionnels

Question : Pour quelle raison principale avez-vous déjà somnolé au volant, lors d'un trajet professionnel ?

<i>Base : A ceux qui ont déjà somnolé au volant, soit 35% de l'échantillon</i>	
	(%)
• Une journée trop chargée	39
• Le manque de sommeil	35
• Un temps de trajet trop long	17
• La prise de médicaments pouvant entraîner des risques de somnolence	6
• Autre	3
TOTAL.....	100

La raison principale de la somnolence au volant lors de trajets professionnels

	Une journée trop chargée	Le manque de sommeil	Un temps de trajet trop long	La prise de médicaments pouvant entraîner des risques de somnolence	Autre
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	39	35	17	6	3
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)					
Homme	36	36	20	6	2
Femme	49	35	9	4	3
AGE DE L'INTERVIEWE(E)					
Moins de 35 ans	41	34	18	6	1
35 ans et plus	39	36	16	6	3
35 à 49 ans	38	36	16	7	3
50 ans et plus	41	35	17	4	3
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)					
Agriculteur (*)	61	14	14	11	-
Artisan ou commerçant	29	43	23	3	2
Profession libérale, cadre supérieur	51	36	9	1	3
Profession intermédiaire	43	37	12	6	2
Employé	29	40	21	8	2
Ouvrier	36	24	27	9	4
PROFESSIONS SPECIFIQUES					
Professions artisanales	40	32	11	12	5
Professions agricoles (*)	64	13	13	10	-
Professions commerciales	42	27	21	6	4
Professions sanitaires	63	33	4	-	-
SECTEUR D'ACTIVITE					
Industrie	43	24	14	15	4
Construction	44	34	22	-	-
Commerce et transport	35	31	25	9	-
Services	37	43	11	4	5
Administration	41	38	17	1	3
TAILLE DE L'ENTREPRISE					
Aucun salarié	47	35	15	-	3
Au moins 1 salarié	39	35	17	6	3
1 à 19 salariés	41	28	19	8	4
1 à 9 salariés	39	30	16	13	2
10 à 19 salariés	43	24	24	-	9
20 à 249 salariés	37	38	18	5	2
20 à 49 salariés	38	36	18	5	3
50 à 99 salariés	34	40	19	7	-
100 à 249 salariés	37	39	17	5	2
250 salariés et plus	39	37	15	6	3
250 à 499 salariés	31	38	21	6	4
500 à 1999 salariés	50	32	18	-	-
2000 à 4999 salariés	42	8	9	31	10
5000 salariés et plus	37	44	12	5	2

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La raison principale de la somnolence au volant lors de trajets professionnels

	Une journée trop chargée	Le manque de sommeil	Un temps de trajet trop long	La prise de médicaments pouvant entraîner des risques de somnolence	Autre
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	39	35	17	6	3
REGION					
Région parisienne	36	44	11	7	2
Province					
Nord est	43	29	19	6	3
Nord ouest	49	32	15	3	1
Sud ouest	31	35	20	6	8
Sud est	35	35	21	8	1
CATEGORIE D'AGGLOMERATION					
Communes rurales	56	26	17	-	1
Agglomération de 2 à 20000 hab.	36	34	20	8	2
Agglomération de 20 à 100000 hab.	34	32	14	15	5
Agglomération de 100000 hab. et plus	33	38	22	4	3
Agglomération parisienne	36	44	10	7	3
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE					
Oui					
Moins de 5 personnes	42	35	17	4	2
De 5 à 10 personnes	40	28	22	6	4
De 10 à 20 personnes	32	44	21	3	-
Plus de 20 personnes	56	37	4	3	-
Sans responsabilité d'encadrement					
	37	36	16	7	4
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO					
Au moins une fois par jour	41	33	18	5	3
Deux à trois fois par semaine	38	36	18	5	3
Une fois par semaine	40	28	15	17	-
Deux à trois fois par mois	48	41	5	6	-
Une fois par mois	-	100	-	-	-
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO					
Une voiture	42	38	13	4	3
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	33	26	26	14	1
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO					
Véhicule personnel	38	36	16	6	4
Véhicule de service ou de fonction	41	34	17	6	2
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO					
Moins de 30 minutes	29	39	21	7	4
De 30 minutes à 1 heure	35	39	16	7	3
De 1 heure à moins de 2 heures	51	28	15	6	-
De 2 heures à moins de 4 heures	30	37	21	5	7
Plus de 4 heures	59	33	8	-	-
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO					
Uniquement durant la journée	38	36	17	6	3
Parfois de jour, parfois de nuit	46	32	17	3	2
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES					
Avoir un accident	28	36	17	12	7
Manquer de peu d'avoir un accident	39	37	16	5	3
Recevoir une amende	35	37	21	6	1
Perdre des points sur votre permis	29	38	21	10	2
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS					
Régulières	38	34	24	2	2
Rares	41	30	18	9	2
Inexistantes	38	43	9	6	4
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS					
Oui	42	29	19	8	2
Non	38	38	16	5	3

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le dépassement de la vitesse maximale autorisée lors de trajets professionnels

Question : Lors de vos déplacements professionnels, vous arrive-t-il de rouler au-dessus de la vitesse maximale autorisée ?

	Ensemble (%)
TOTAL Oui	71
• Oui, souvent	8
• Oui, parfois	28
• Oui, rarement	35
• Non, jamais	29
TOTAL	100

Le dépassement de la vitesse maximale autorisée lors de trajets professionnels

	TOTAL Oui	Oui, souvent	Oui, parfois	Oui, rarement	Non, jamais
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	71	8	28	35	29
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)					
Homme	74	9	29	36	26
Femme	65	6	25	34	35
AGE DE L'INTERVIEWE(E)					
Moins de 35 ans	73	12	30	31	27
35 ans et plus	70	6	27	37	30
35 à 49 ans	71	6	30	35	29
50 ans et plus	68	7	23	38	32
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)					
Agriculteur (*)	73	21	16	36	27
Artisan ou commerçant	73	10	22	41	27
Profession libérale, cadre supérieur	69	8	31	30	31
Profession intermédiaire	78	6	28	44	22
Employé	68	9	32	27	32
Ouvrier	64	5	25	34	36
PROFESSIONS SPECIFIQUES					
Professions artisanales	70	8	22	40	30
Professions agricoles (*)	65	17	15	33	35
Professions commerciales	74	9	26	39	26
Professions sanitaires	67	12	23	32	33
SECTEUR D'ACTIVITE					
Industrie	72	10	27	35	28
Construction	81	11	28	42	19
Commerce et transport	62	7	22	33	38
Services	74	8	30	36	26
Administration	67	6	29	32	33
TAILLE DE L'ENTREPRISE					
Aucun salarié	67	10	21	36	33
Au moins 1 salarié	71	8	29	34	29
1 à 19 salariés	68	10	23	35	32
1 à 9 salariés	68	10	21	37	32
10 à 19 salariés	68	9	26	33	32
20 à 249 salariés	72	7	33	32	28
20 à 49 salariés	76	8	36	32	24
50 à 99 salariés	67	6	30	31	33
100 à 249 salariés	74	7	34	33	26
250 salariés et plus	72	6	29	37	28
250 à 499 salariés	77	10	24	43	23
500 à 1999 salariés	73	8	33	32	27
2000 à 4999 salariés	68	2	27	39	32
5000 salariés et plus	70	5	29	36	30

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le dépassement de la vitesse maximale autorisée lors de trajets professionnels

	TOTAL Oui	Oui, souvent	Oui, parfois	Oui, rarement	Non, jamais
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	71	8	28	35	29
REGION					
Région parisienne	76	9	29	38	24
Province					
Nord est	69	8	27	34	31
Nord ouest	69	8	31	30	31
Sud ouest	73	8	28	37	27
Sud est	61	6	23	32	39
Sud est	70	8	26	36	30
CATEGORIE D'AGGLOMERATION					
Communes rurales	70	6	30	34	30
Agglomération de 2 à 20000 hab.	73	10	29	34	27
Agglomération de 20 à 100000 hab.	71	6	29	36	29
Agglomération de 100000 hab. et plus	66	8	25	33	34
Agglomération parisienne	75	9	27	39	25
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE					
Oui	76	9	33	34	24
Moins de 5 personnes	71	9	31	31	29
De 5 à 10 personnes	80	9	33	38	20
Plus de 10 personnes	85	9	40	36	15
Sans responsabilité d'encadrement	67	7	24	36	33
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO					
Au moins une fois par jour	73	8	30	35	27
Deux à trois fois par semaine	74	9	28	37	26
Une fois par semaine	57	5	19	33	43
Deux à trois fois par mois	72	9	27	36	28
Une fois par mois	53	2	21	30	47
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO					
Une voiture	71	7	29	35	29
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	72	8	27	37	28
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO					
Véhicule personnel	70	9	29	32	30
Véhicule de service ou de fonction	71	7	27	37	29
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO					
Moins de 30 minutes	61	7	21	33	39
De 30 minutes à 1 heure	74	7	32	35	26
De 1 heure à moins de 2 heures	76	8	28	40	24
De 2 heures à moins de 4 heures	74	11	30	33	26
Plus de 4 heures	64	12	20	32	36
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO					
Uniquement durant la journée	70	8	26	36	30
Parfois de jour, parfois de nuit	73	6	34	33	27
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES					
Avoir un accident	90	25	34	31	10
Manquer de peu d'avoir un accident	79	15	32	32	21
Recevoir une amende	89	14	35	40	11
Perdre des points sur votre permis	93	15	40	38	7
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS					
Régulières	66	7	23	36	34
Rares	75	9	28	38	25
Inexistantes	71	8	31	32	29
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS					
Oui	76	9	30	37	24
Non	69	8	27	34	31

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La principale raison du dépassement de la vitesse maximale autorisée lors de trajets professionnels

Question : Pour quelle principale raison vous arrive-t-il de rouler au-dessus de la vitesse maximale autorisée lors de vos déplacements professionnels?

<i>Base</i> : A ceux qui roulent au-dessus de la vitesse maximale autorisée lors de leurs déplacements professionnels, soit 71% de l'échantillon	(%)
• Par inattention	32
• Parce que le trafic est fluide	24
• Parce que vous êtes pressé / vous craignez d'être en retard à un rendez-vous professionnel	19
• Pour terminer votre journée plus tôt	6
• Parce que vous aimez rouler vite	6
• Parce que vous maîtrisez votre véhicule	6
• Parce qu'il y a peu de chances que vous vous fassiez contrôler	4
• Autre	3
TOTAL.....	100

La principale raison du dépassement de la vitesse maximale autorisée lors de trajets professionnels

	Par inattention	Parce que le trafic est fluide	Parce que vous êtes pressé vous craignez d'être en retard à un rendez-vous professionnel	Pour terminer votre journée plus tôt
	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	32	24	19	6
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	29	27	17	7
Femme	37	20	23	5
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
Moins de 35 ans	25	22	18	9
35 ans et plus	34	25	20	5
35 à 49 ans	34	25	19	6
50 ans et plus	34	26	21	4
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)				
Agriculteur (*)	37	11	23	-
Artisan ou commerçant	39	20	17	4
Profession libérale, cadre supérieur	20	29	26	5
Profession intermédiaire	36	26	19	3
Employé	32	23	19	7
Ouvrier	30	27	14	14
PROFESSIONS SPECIFIQUES				
Professions artisanales	29	23	20	12
Professions agricoles (*)	40	9	21	-
Professions commerciales	33	22	22	7
Professions sanitaires	33	28	27	2
SECTEUR D'ACTIVITE				
Industrie	31	28	15	3
Construction	28	25	22	11
Commerce et transport	34	25	16	7
Services	33	21	19	8
Administration	29	25	23	4
TAILLE DE L'ENTREPRISE				
Aucun salarié	38	19	17	1
Au moins 1 salarié	31	25	19	7
1 à 19 salariés	34	23	17	8
1 à 9 salariés	36	21	18	5
10 à 19 salariés	32	26	16	13
20 à 249 salariés	33	21	23	6
20 à 49 salariés	34	21	20	6
50 à 99 salariés	36	16	22	12
100 à 249 salariés	30	26	27	1
250 salariés et plus	27	30	18	7
250 à 499 salariés	24	27	21	11
500 à 1999 salariés	34	34	18	3
2000 à 4999 salariés	22	22	28	12
5000 salariés et plus	25	31	15	5

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La principale raison du dépassement de la vitesse maximale autorisée lors de trajets professionnels

	Parce que vous aimez rouler vite	Parce que vous maîtrisez votre véhicule	Parce qu'il y a peu de chances que vous vous fassiez contrôler	Autre
	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	6	6	4	3
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	6	5	6	3
Femme	5	7	2	1
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
Moins de 35 ans	12	5	5	4
35 ans et plus	4	6	4	2
35 à 49 ans	3	6	5	2
50 ans et plus	4	6	3	2
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)				
Agriculteur (*)	11	13	5	-
Artisan ou commerçant	4	10	6	-
Profession libérale, cadre supérieur	4	6	6	4
Profession intermédiaire	6	5	3	2
Employé	6	3	5	5
Ouvrier	6	7	2	-
PROFESSIONS SPECIFIQUES				
Professions artisanales	8	6	2	-
Professions agricoles (*)	10	12	8	-
Professions commerciales	6	5	5	-
Professions sanitaires	6	2	2	-
SECTEUR D'ACTIVITE				
Industrie	8	9	5	1
Construction	5	2	6	1
Commerce et transport	6	6	5	1
Services	7	8	3	1
Administration	3	3	5	8
TAILLE DE L'ENTREPRISE				
Aucun salarié	13	6	6	-
Au moins 1 salarié	5	6	4	3
1 à 19 salariés				
1 à 9 salariés	7	11	2	-
10 à 19 salariés	6	2	5	-
20 à 249 salariés				
20 à 49 salariés	5	6	3	3
50 à 99 salariés	6	6	5	2
100 à 249 salariés	3	9	-	2
200 à 249 salariés	5	3	3	5
250 salariés et plus				
250 à 499 salariés	4	5	5	4
500 à 1999 salariés	4	5	6	2
500 à 1999 salariés	2	6	3	-
2000 à 4999 salariés	5	7	4	-
5000 salariés et plus	5	3	7	9

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La principale raison du dépassement de la vitesse maximale autorisée lors de trajets professionnels

	Par inattention	Parce que le trafic est fluide	Parce que vous êtes pressé vous craignez d'être en retard à un rendez-vous professionnel	Pour terminer votre journée plus tôt
	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	32	24	19	6
REGION				
Région parisienne	30	26	17	10
Province	33	24	20	5
Nord est	31	32	17	7
Nord ouest	34	18	22	5
Sud ouest	24	27	30	6
Sud est	35	23	15	3
CATEGORIE D'AGGLOMERATION				
Communes rurales	33	19	17	5
Agglomération de 2 à 20000 hab.	32	24	16	7
Agglomération de 20 à 100000 hab.	32	34	20	7
Agglomération de 100000 hab. et plus	32	24	24	3
Agglomération parisienne	30	26	17	9
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE				
Oui	28	26	18	8
Moins de 5 personnes	32	25	15	7
De 5 à 10 personnes	24	26	20	10
Plus de 10 personnes	23	26	23	9
Sans responsabilité d'encadrement	35	24	21	4
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO				
Au moins une fois par jour	29	24	24	5
Deux à trois fois par semaine	35	23	16	7
Une fois par semaine	27	20	15	11
Deux à trois fois par mois	37	38	7	6
Une fois par mois	46	35	4	-
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO				
Une voiture	33	25	19	6
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	31	26	20	6
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO				
Véhicule personnel	33	24	17	7
Véhicule de service ou de fonction	31	25	21	5
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO				
Moins de 30 minutes	35	28	18	3
De 30 minutes à 1 heure	32	23	20	7
De 1 heure à moins de 2 heures	33	25	19	6
De 2 heures à moins de 4 heures	29	19	23	10
Plus de 4 heures	26	32	12	2
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO				
Uniquement durant la journée	35	24	19	6
Parfois de jour, parfois de nuit	22	26	21	5
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES				
Avoir un accident	23	29	16	9
Manquer de peu d'avoir un accident	28	22	23	9
Recevoir une amende	32	28	21	7
Perdre des points sur votre permis	30	25	20	8
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS				
Régulières	38	30	17	5
Rares	22	27	20	6
Inexistantes	36	19	21	7
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS				
Oui	29	28	18	6
Non	33	23	19	6

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La principale raison du dépassement de la vitesse maximale autorisée lors de trajets professionnels

	Parce que vous aimez rouler vite	Parce que vous maîtrisez votre véhicule	Parce qu'il y a peu de chances que vous vous fassiez contrôler	Autre
	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	6	6	4	3
REGION				
Région parisienne	4	5	5	3
Province	6	6	4	2
Nord est	4	3	5	1
Nord ouest	8	5	4	4
Sud ouest	6	5	1	1
Sud est	6	11	4	3
CATEGORIE D'AGGLOMERATION				
Communes rurales	7	9	6	4
Agglomération de 2 à 20000 hab.	7	6	6	2
Agglomération de 20 à 100000 hab.	4	2	-	1
Agglomération de 100000 hab. et plus	6	6	3	2
Agglomération parisienne	4	5	6	3
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE				
Oui	4	8	5	3
Moins de 5 personnes	6	6	6	3
De 5 à 10 personnes	3	11	4	2
Plus de 10 personnes	3	9	4	3
Sans responsabilité d'encadrement	7	4	3	2
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO				
Au moins une fois par jour	6	5	4	3
Deux à trois fois par semaine	3	7	5	4
Une fois par semaine	13	5	8	1
Deux à trois fois par mois	5	4	3	-
Une fois par mois	5	10	-	-
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO				
Une voiture	5	5	4	3
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	9	4	3	1
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO				
Véhicule personnel	7	8	4	-
Véhicule de service ou de fonction	5	4	4	5
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO				
Moins de 30 minutes	7	4	4	1
De 30 minutes à 1 heure	6	7	4	1
De 1 heure à moins de 2 heures	5	6	4	2
De 2 heures à moins de 4 heures	4	4	4	7
Plus de 4 heures	3	9	7	9
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO				
Uniquement durant la journée	5	6	4	1
Parfois de jour, parfois de nuit	7	6	5	8
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES				
Avoir un accident	3	5	8	7
Manquer de peu d'avoir un accident	4	6	5	3
Recevoir une amende	4	4	3	1
Perdre des points sur votre permis	5	6	4	2
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS				
Régulières	2	3	3	2
Rares	8	7	7	3
Inexistantes	6	6	3	2
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS				
Oui	5	5	6	3
Non	6	6	4	3

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels

Question : Dans le véhicule que vous conduisez pour effectuer vos déplacements professionnels, disposez-vous de chacun des outils suivants d'aide à la conduite ?

	TOTAL Oui (%)	Oui, et vous l'utilisez régulièrement (%)	Oui, mais vous l'utilisez peu ou pas du tout (%)	Non (%)	TOTAL (%)
• Un GPS	61	42	19	39	100
• Un régulateur de vitesse	47	29	18	53	100
• Un limiteur de vitesse	42	19	23	58	100
• Une application mobile, de type Mappy, Sytadin, Waze, Google maps	34	18	16	66	100
• Un avertisseur de zones dangereuses / de radars	25	14	11	75	100

L'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels

Un GPS

	TOTAL Oui (%)	Oui, et vous l'utilisez régulièrement (%)	Oui, mais vous l'utili- sez peu ou pas du tout (%)	Non (%)
ENSEMBLE	61	42	19	39
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	65	46	19	35
Femme	56	36	20	44
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
Moins de 35 ans	64	45	19	36
35 ans et plus	61	42	19	39
35 à 49 ans	60	41	19	40
50 ans et plus	62	42	20	38
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)				
Agriculteur (*)	49	18	31	51
Artisan ou commerçant	76	59	17	24
Profession libérale, cadre supérieur	77	58	19	23
Profession intermédiaire	63	45	18	37
Employé	53	34	19	47
Ouvrier	49	29	20	51
PROFESSIONS SPECIFIQUES				
Professions artisanales	63	43	20	37
Professions agricoles (*)	40	15	25	60
Professions commerciales	74	54	20	26
Professions sanitaires	50	30	20	50
SECTEUR D'ACTIVITE				
Industrie	63	41	22	37
Construction	67	52	15	33
Commerce et transport	67	48	19	33
Services	65	48	17	35
Administration	50	29	21	50
TAILLE DE L'ENTREPRISE				
Aucun salarié	61	38	23	39
Au moins 1 salarié	62	43	19	38
1 à 19 salariés	62	44	18	38
1 à 9 salariés	61	41	20	39
10 à 19 salariés	64	50	14	36
20 à 249 salariés	61	42	19	39
20 à 49 salariés	61	43	18	39
50 à 99 salariés	60	36	24	40
100 à 249 salariés	64	47	17	36
250 salariés et plus	61	42	19	39
250 à 499 salariés	62	45	17	38
500 à 1999 salariés	58	38	20	42
2000 à 4999 salariés	77	56	21	23
5000 salariés et plus	60	41	19	40

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels

Un GPS

	TOTAL Oui (%)	Oui, et vous l'utilisez régulièrement (%)	Oui, mais vous l'utili- sez peu ou pas du tout (%)	Non (%)
ENSEMBLE	61	42	19	39
REGION				
Région parisienne	70	52	18	30
Province				
Nord est	64	42	22	36
Nord ouest	57	40	17	43
Sud ouest	60	43	17	40
Sud est	55	34	21	45
CATEGORIE D'AGGLOMERATION				
Communes rurales	54	33	21	46
Agglomération de 2 à 20000 hab.	58	45	13	42
Agglomération de 20 à 100000 hab.	56	37	19	44
Agglomération de 100000 hab. et plus	65	43	22	35
Agglomération parisienne	70	51	19	30
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE				
Oui				
Moins de 5 personnes	74	53	21	26
De 5 à 10 personnes	71	52	19	29
De 5 à 10 personnes	77	49	28	23
Plus de 10 personnes	79	60	19	21
Sans responsabilité d'encadrement				
	52	34	18	48
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO				
Au moins une fois par jour	59	41	18	41
Deux à trois fois par semaine	67	43	24	33
Une fois par semaine	60	43	17	40
Deux à trois fois par mois	65	47	18	35
Une fois par mois	61	50	11	39
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO				
Une voiture	66	45	21	34
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	56	39	17	44
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO				
Véhicule personnel	64	41	23	36
Véhicule de service ou de fonction	59	43	16	41
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO				
Moins de 30 minutes	47	29	18	53
De 30 minutes à 1 heure	62	43	19	38
De 1 heure à moins de 2 heures	74	53	21	26
De 2 heures à moins de 4 heures	71	54	17	29
Plus de 4 heures	53	34	19	47
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO				
Uniquement durant la journée	62	43	19	38
Parfois de jour, parfois de nuit	58	39	19	42
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES				
Avoir un accident	74	57	17	26
Manquer de peu d'avoir un accident	69	49	20	31
Recevoir une amende	81	62	19	19
Perdre des points sur votre permis	80	60	20	20
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS				
Régulières	65	49	16	35
Rares	63	41	22	37
Inexistantes	57	38	19	43
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS				
Oui	67	47	20	33
Non	60	41	19	40

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels

Un régulateur de vitesse

	TOTAL Oui (%)	Oui, et vous l'utilisez régulièrement (%)	Oui, mais vous l'utili- sez peu ou pas du tout (%)	Non (%)
ENSEMBLE	47	29	18	53
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	51	33	18	49
Femme	42	23	19	58
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
Moins de 35 ans	51	31	20	49
35 ans et plus	46	29	17	54
35 à 49 ans	48	31	17	52
50 ans et plus	43	26	17	57
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)				
Agriculteur (*)	49	28	21	51
Artisan ou commerçant	48	36	12	52
Profession libérale, cadre supérieur	61	45	16	39
Profession intermédiaire	51	31	20	49
Employé	43	21	22	57
Ouvrier	33	19	14	67
PROFESSIONS SPECIFIQUES				
Professions artisanales	36	23	13	64
Professions agricoles (*)	42	23	19	58
Professions commerciales	54	38	16	46
Professions sanitaires	47	26	21	53
SECTEUR D'ACTIVITE				
Industrie	52	36	16	48
Construction	49	37	12	51
Commerce et transport	49	30	19	51
Services	54	33	21	46
Administration	36	17	19	64
TAILLE DE L'ENTREPRISE				
Aucun salarié	37	24	13	63
Au moins 1 salarié	49	30	19	51
1 à 19 salariés	54	33	21	46
1 à 9 salariés	52	32	20	48
10 à 19 salariés	57	36	21	43
20 à 249 salariés	47	31	16	53
20 à 49 salariés	45	30	15	55
50 à 99 salariés	47	33	14	53
100 à 249 salariés	49	30	19	51
250 salariés et plus	48	28	20	52
250 à 499 salariés	46	26	20	54
500 à 1999 salariés	47	22	25	53
2000 à 4999 salariés	56	37	19	44
5000 salariés et plus	47	29	18	53

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels

Un régulateur de vitesse

	TOTAL Oui (%)	Oui, et vous l'utilisez régulièrement (%)	Oui, mais vous l'utili- sez peu ou pas du tout (%)	Non (%)
ENSEMBLE	47	29	18	53
REGION				
Région parisienne	45	30	15	55
Province				
Nord est	54	33	21	46
Nord ouest	49	30	19	51
Sud ouest	55	36	19	45
Sud est	40	22	18	60
CATEGORIE D'AGGLOMERATION				
Communes rurales	46	24	22	54
Agglomération de 2 à 20000 hab.	48	30	18	52
Agglomération de 20 à 100000 hab.	48	33	15	52
Agglomération de 100000 hab. et plus	50	32	18	50
Agglomération parisienne	45	29	16	55
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE				
Oui				
Moins de 5 personnes	59	41	18	41
De 5 à 10 personnes	58	43	15	42
De 5 à 10 personnes	57	35	22	43
Plus de 10 personnes	65	44	21	35
Sans responsabilité d'encadrement				
	39	21	18	61
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO				
Au moins une fois par jour	44	27	17	56
Deux à trois fois par semaine	54	36	18	46
Une fois par semaine	45	22	23	55
Deux à trois fois par mois	49	30	19	51
Une fois par mois	51	25	26	49
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO				
Une voiture	52	32	20	48
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	37	25	12	63
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO				
Véhicule personnel	45	28	17	55
Véhicule de service ou de fonction	49	30	19	51
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO				
Moins de 30 minutes	37	23	14	63
De 30 minutes à 1 heure	48	30	18	52
De 1 heure à moins de 2 heures	57	34	23	43
De 2 heures à moins de 4 heures	53	35	18	47
Plus de 4 heures	42	25	17	58
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO				
Uniquement durant la journée	47	29	18	53
Parfois de jour, parfois de nuit	47	29	18	53
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES				
Avoir un accident	64	50	14	36
Manquer de peu d'avoir un accident	54	38	16	46
Recevoir une amende	60	43	17	40
Perdre des points sur votre permis	67	50	17	33
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS				
Régulières	53	33	20	47
Rares	49	31	18	51
Inexistantes	42	25	17	58
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS				
Oui	59	38	21	41
Non	44	27	17	56

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels

Un limiteur de vitesse

	TOTAL Oui (%)	Oui, et vous l'utilisez régulièrement (%)	Oui, mais vous l'utili- sez peu ou pas du tout (%)	Non (%)
ENSEMBLE	42	19	23	58
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	44	21	23	56
Femme	37	14	23	63
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
Moins de 35 ans	45	17	28	55
35 ans et plus	40	19	21	60
35 à 49 ans	43	21	22	57
50 ans et plus	38	17	21	62
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)				
Agriculteur (*)	44	18	26	56
Artisan ou commerçant	38	25	13	62
Profession libérale, cadre supérieur	54	23	31	46
Profession intermédiaire	46	18	28	54
Employé	38	15	23	62
Ouvrier	30	16	14	70
PROFESSIONS SPECIFIQUES				
Professions artisanales	27	17	10	73
Professions agricoles (*)	36	15	21	64
Professions commerciales	44	21	23	56
Professions sanitaires	36	14	22	64
SECTEUR D'ACTIVITE				
Industrie	45	20	25	55
Construction	41	22	19	59
Commerce et transport	42	21	21	58
Services	46	20	26	54
Administration	33	12	21	67
TAILLE DE L'ENTREPRISE				
Aucun salarié	27	14	13	73
Au moins 1 salarié	44	19	25	56
1 à 19 salariés	43	19	24	57
1 à 9 salariés	38	14	24	62
10 à 19 salariés	50	27	23	50
20 à 249 salariés	46	24	22	54
20 à 49 salariés	46	21	25	54
50 à 99 salariés	44	25	19	56
100 à 249 salariés	48	25	23	52
250 salariés et plus	43	16	27	57
250 à 499 salariés	40	16	24	60
500 à 1999 salariés	38	12	26	62
2000 à 4999 salariés	45	21	24	55
5000 salariés et plus	46	17	29	54

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels

Un limiteur de vitesse

	TOTAL Oui (%)	Oui, et vous l'utilisez régulièrement (%)	Oui, mais vous l'utili- sez peu ou pas du tout (%)	Non (%)
ENSEMBLE	42	19	23	58
REGION				
Région parisienne	44	24	20	56
Province				
Nord est	46	21	25	54
Nord ouest	40	18	22	60
Sud ouest	47	15	32	53
Sud est	33	13	20	67
CATEGORIE D'AGGLOMERATION				
Communes rurales	39	15	24	61
Agglomération de 2 à 20000 hab.	39	18	21	61
Agglomération de 20 à 100000 hab.	40	18	22	60
Agglomération de 100000 hab. et plus	43	17	26	57
Agglomération parisienne	45	25	20	55
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE				
Oui				
Moins de 5 personnes	51	27	24	49
De 5 à 10 personnes	49	26	23	51
De 5 à 10 personnes	52	23	29	48
Plus de 10 personnes	56	33	23	44
Sans responsabilité d'encadrement				
	34	12	22	66
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO				
Au moins une fois par jour	38	17	21	62
Deux à trois fois par semaine	49	23	26	51
Une fois par semaine	41	14	27	59
Deux à trois fois par mois	41	19	22	59
Une fois par mois	41	22	19	59
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO				
Une voiture	44	20	24	56
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	34	14	20	66
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO				
Véhicule personnel	39	18	21	61
Véhicule de service ou de fonction	44	19	25	56
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO				
Moins de 30 minutes	30	14	16	70
De 30 minutes à 1 heure	41	20	21	59
De 1 heure à moins de 2 heures	51	22	29	49
De 2 heures à moins de 4 heures	50	16	34	50
Plus de 4 heures	45	20	25	55
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO				
Uniquement durant la journée	41	18	23	59
Parfois de jour, parfois de nuit	43	18	25	57
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES				
Avoir un accident	67	37	30	33
Manquer de peu d'avoir un accident	51	23	28	49
Recevoir une amende	57	32	25	43
Perdre des points sur votre permis	65	35	30	35
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS				
Régulières	50	25	25	50
Rares	42	20	22	58
Inexistantes	35	13	22	65
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS				
Oui	51	27	24	49
Non	39	16	23	61

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels

Une application mobile, de type Mappy, Sytadin, Waze, Google maps

	TOTAL Oui (%)	Oui, et vous l'utilisez régulièrement (%)	Oui, mais vous l'utili- sez peu ou pas du tout (%)	Non (%)
ENSEMBLE	34	18	16	66
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	36	19	17	64
Femme	31	15	16	69
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
Moins de 35 ans	42	25	17	58
35 ans et plus	31	15	16	69
35 à 49 ans	35	17	18	65
50 ans et plus	26	13	13	74
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)				
Agriculteur (*)	29	5	24	71
Artisan ou commerçant	44	24	20	56
Profession libérale, cadre supérieur	48	26	22	52
Profession intermédiaire	29	14	15	71
Employé	34	20	14	66
Ouvrier	23	11	12	77
PROFESSIONS SPECIFIQUES				
Professions artisanales	30	16	14	70
Professions agricoles (*)	24	4	20	76
Professions commerciales	51	26	25	49
Professions sanitaires	25	12	13	75
SECTEUR D'ACTIVITE				
Industrie	30	13	17	70
Construction	33	20	13	67
Commerce et transport	37	21	16	63
Services	41	20	21	59
Administration	28	15	13	72
TAILLE DE L'ENTREPRISE				
Aucun salarié	32	15	17	68
Au moins 1 salarié	34	18	16	66
1 à 19 salariés	37	17	20	63
1 à 9 salariés	37	17	20	63
10 à 19 salariés	37	18	19	63
20 à 249 salariés	35	19	16	65
20 à 49 salariés	36	23	13	64
50 à 99 salariés	34	16	18	66
100 à 249 salariés	33	16	17	67
250 salariés et plus	33	18	15	67
250 à 499 salariés	42	25	17	58
500 à 1999 salariés	24	13	11	76
2000 à 4999 salariés	51	26	25	49
5000 salariés et plus	29	16	13	71

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels

Une application mobile, de type Mappy, Sytadin, Waze, Google maps

	TOTAL Oui (%)	Oui, et vous l'utilisez régulièrement (%)	Oui, mais vous l'utili- sez peu ou pas du tout (%)	Non (%)
ENSEMBLE	34	18	16	66
REGION				
Région parisienne	51	28	23	49
Province				
Nord est	27	17	10	73
Nord ouest	25	11	14	75
Sud ouest	36	19	17	64
Sud est	30	14	16	70
CATEGORIE D'AGGLOMERATION				
Communes rurales	24	9	15	76
Agglomération de 2 à 20000 hab.	31	17	14	69
Agglomération de 20 à 100000 hab.	22	12	10	78
Agglomération de 100000 hab. et plus	35	19	16	65
Agglomération parisienne	52	29	23	48
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE				
Oui				
Moins de 5 personnes	45	24	21	55
De 5 à 10 personnes	43	22	21	57
De 5 à 10 personnes	51	27	24	49
Plus de 10 personnes	44	24	20	56
Sans responsabilité d'encadrement				
	26	13	13	74
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO				
Au moins une fois par jour	30	15	15	70
Deux à trois fois par semaine	41	21	20	59
Une fois par semaine	42	20	22	58
Deux à trois fois par mois	24	19	5	76
Une fois par mois	37	20	17	63
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO				
Une voiture	36	19	17	64
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	32	17	15	68
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO				
Véhicule personnel	39	21	18	61
Véhicule de service ou de fonction	30	15	15	70
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO				
Moins de 30 minutes	26	12	14	74
De 30 minutes à 1 heure	35	19	16	65
De 1 heure à moins de 2 heures	46	23	23	54
De 2 heures à moins de 4 heures	31	20	11	69
Plus de 4 heures	23	12	11	77
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO				
Uniquement durant la journée	34	18	16	66
Parfois de jour, parfois de nuit	30	15	15	70
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES				
Avoir un accident	61	39	22	39
Manquer de peu d'avoir un accident	43	24	19	57
Recevoir une amende	48	30	18	52
Perdre des points sur votre permis	48	33	15	52
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS				
Régulières	35	22	13	65
Rares	38	19	19	62
Inexistantes	30	13	17	70
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS				
Oui	42	23	19	58
Non	32	16	16	68

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels

Un avertisseur de zones dangereuses / de radars

	TOTAL Oui (%)	Oui, et vous l'utilisez régulièrement (%)	Oui, mais vous l'utili- sez peu ou pas du tout (%)	Non (%)
ENSEMBLE	25	14	11	75
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	30	18	12	70
Femme	17	8	9	83
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
Moins de 35 ans	25	13	12	75
35 ans et plus	26	15	11	74
35 à 49 ans	23	13	10	77
50 ans et plus	29	17	12	71
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)				
Agriculteur (*)	26	13	13	74
Artisan ou commerçant	37	24	13	63
Profession libérale, cadre supérieur	35	18	17	65
Profession intermédiaire	26	16	10	74
Employé	19	11	8	81
Ouvrier	17	7	10	83
PROFESSIONS SPECIFIQUES				
Professions artisanales	26	15	11	74
Professions agricoles (*)	22	11	11	78
Professions commerciales	31	17	14	69
Professions sanitaires	21	6	15	79
SECTEUR D'ACTIVITE				
Industrie	26	12	14	74
Construction	31	18	13	69
Commerce et transport	27	17	10	73
Services	29	18	11	71
Administration	18	9	9	82
TAILLE DE L'ENTREPRISE				
Aucun salarié	22	14	8	78
Au moins 1 salarié	26	14	12	74
1 à 19 salariés	30	16	14	70
1 à 9 salariés	33	15	18	67
10 à 19 salariés	23	16	7	77
20 à 249 salariés	26	15	11	74
20 à 49 salariés	24	16	8	76
50 à 99 salariés	25	12	13	75
100 à 249 salariés	31	17	14	69
250 salariés et plus	24	13	11	76
250 à 499 salariés	26	12	14	74
500 à 1999 salariés	26	12	14	74
2000 à 4999 salariés	20	13	7	80
5000 salariés et plus	24	15	9	76

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels

Un avertisseur de zones dangereuses / de radars

	TOTAL Oui (%)	Oui, et vous l'utilisez régulièrement (%)	Oui, mais vous l'utili- sez peu ou pas du tout (%)	Non (%)
ENSEMBLE	25	14	11	75
REGION				
Région parisienne	30	18	12	70
Province				
Nord est	24	13	11	76
Nord ouest	28	16	12	72
Sud ouest	22	12	10	78
Sud est	26	14	12	74
	21	12	9	79
CATEGORIE D'AGGLOMERATION				
Communes rurales	19	9	10	81
Agglomération de 2 à 20000 hab.	24	15	9	76
Agglomération de 20 à 100000 hab.	24	14	10	76
Agglomération de 100000 hab. et plus	28	16	12	72
Agglomération parisienne	32	18	14	68
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE				
Oui				
Moins de 5 personnes	36	21	15	64
De 5 à 10 personnes	33	19	14	67
De 5 à 10 personnes	43	22	21	57
Plus de 10 personnes	38	26	12	62
Sans responsabilité d'encadrement				
	17	9	8	83
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO				
Au moins une fois par jour	24	14	10	76
Deux à trois fois par semaine	30	16	14	70
Une fois par semaine	27	13	14	73
Deux à trois fois par mois	19	12	7	81
Une fois par mois	20	16	4	80
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO				
Une voiture	28	15	13	72
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	20	13	7	80
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO				
Véhicule personnel	27	15	12	73
Véhicule de service ou de fonction	25	14	11	75
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO				
Moins de 30 minutes	16	8	8	84
De 30 minutes à 1 heure	25	15	10	75
De 1 heure à moins de 2 heures	32	18	14	68
De 2 heures à moins de 4 heures	31	19	12	69
Plus de 4 heures	28	15	13	72
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO				
Uniquement durant la journée	25	15	10	75
Parfois de jour, parfois de nuit	26	12	14	74
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES				
Avoir un accident	48	32	16	52
Manquer de peu d'avoir un accident	35	21	14	65
Recevoir une amende	46	34	12	54
Perdre des points sur votre permis	49	31	18	51
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS				
Régulières	31	19	12	69
Rares	27	15	12	73
Inexistantes	21	11	10	79
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS				
Oui	36	19	17	64
Non	22	13	9	78

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La principale raison d'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels

Question : Pour quelle raison principale utilisez-vous ... ?

Base : aux utilisateurs de chacun des outils d'aide à la conduite	Pour éviter les radars	Pour trouver des itinéraires bis	Pour éviter les bouchons	Pour éviter les amendes	Pour le confort de conduite, la tranquillité (*)	Pour trouver votre chemin, vous repérer (*)	Pour une autre raison, précisez :	TOTAL
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
• Un avertisseur de zones dangereuses / de radars (14% de l'échantillon)	44	8	6	36	-	-	6	100
• Un limiteur de vitesse (19% de l'échantillon)	23	6	1	56	-	-	14	100
• Un régulateur de vitesse (29% de l'échantillon)	19	5	1	52	12	-	11	100
• Une application mobile, de type Mappy, Sytadin, Waze, Google maps (18% de l'échantillon)	14	40	27	11	-	-	8	100
• Un GPS (42% de l'échantillon)	6	40	19	3	-	29	3	100

(*) Réponses non suggérées, citées spontanément

La principale raison d'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels

Un avertisseur de zones dangereuses / de radars

	Pour éviter les radars (%)	Pour trouver des itinéraires bis (%)	Pour éviter les bouchons (%)	Pour éviter les amendes (%)	Pour une autre raison (%)
ENSEMBLE	44	8	6	36	6
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)					
Homme	45	6	6	37	6
Femme	43	15	3	33	6
AGE DE L'INTERVIEWE(E)					
Moins de 35 ans	43	24	9	24	-
35 ans et plus	45	3	5	39	8
35 à 49 ans	43	5	2	38	12
50 ans et plus	47	-	8	41	4
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)					
Agriculteur (*)	69	-	-	31	-
Artisan ou commerçant	38	5	17	40	-
Profession libérale, cadre supérieur	44	10	3	33	10
Profession intermédiaire	40	-	4	47	9
Employé	53	17	4	23	3
Ouvrier	47	18	-	27	8
PROFESSIONS SPECIFIQUES					
Professions artisanales	25	9	19	47	-
Professions agricoles (*)	69	-	-	31	-
Professions commerciales	47	18	6	26	3
Professions sanitaires	28	-	-	43	29
SECTEUR D'ACTIVITE					
Industrie	46	14	-	32	8
Construction	37	-	5	53	5
Commerce et transport	46	4	13	31	6
Services	38	13	7	37	5
Administration	61	5	-	26	8
TAILLE DE L'ENTREPRISE					
Aucun salarié	37	-	19	39	5
Au moins 1 salarié	46	9	4	35	6
1 à 19 salariés	55	5	3	31	6
1 à 9 salariés	54	4	5	33	4
10 à 19 salariés	58	7	-	28	7
20 à 249 salariés	37	17	5	35	6
20 à 49 salariés	30	13	6	42	9
50 à 99 salariés	49	34	-	17	-
100 à 249 salariés	39	9	5	41	6
250 salariés et plus	45	6	4	38	7
250 à 499 salariés	46	-	-	54	-
500 à 1999 salariés	33	-	17	26	24
2000 à 4999 salariés	41	19	-	40	-
5000 salariés et plus	51	9	-	36	4

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La principale raison d'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels

Un avertisseur de zones dangereuses / de radars

	Pour éviter les radars	Pour trouver des itinéraires bis	Pour éviter les bouchons	Pour éviter les amendes	Pour une autre raison
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	44	8	6	36	6
REGION					
Région parisienne	47	13	11	22	7
Province					
Nord est	56	6	-	28	10
Nord ouest	43	7	10	36	4
Sud ouest	37	6	-	51	6
Sud est	33	4	4	56	3
CATEGORIE D'AGGLOMERATION					
Communes rurales	19	5	10	66	-
Agglomération de 2 à 20000 hab.	60	7	-	33	-
Agglomération de 20 à 100000 hab.	35	6	-	49	10
Agglomération de 100000 hab. et plus	51	5	4	31	9
Agglomération parisienne	43	15	12	22	8
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE					
Oui					
Moins de 5 personnes	42	13	8	31	6
De 5 à 10 personnes	44	11	8	31	6
De 5 à 10 personnes	45	16	4	24	11
Plus de 10 personnes	37	12	14	37	-
Sans responsabilité d'encadrement					
	47	-	2	44	7
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO					
Au moins une fois par jour	44	7	6	36	7
Deux à trois fois par semaine	50	10	9	27	4
Une fois par semaine	34	15	-	38	13
Deux à trois fois par mois	32	-	-	68	-
Une fois par mois	58	-	-	42	-
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO					
Une voiture	48	10	5	32	5
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	36	4	9	44	7
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO					
Véhicule personnel	50	12	8	27	3
Véhicule de service ou de fonction	39	4	4	44	9
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO					
Moins de 30 minutes	50	11	-	39	-
De 30 minutes à 1 heure	50	6	6	31	7
De 1 heure à moins de 2 heures	36	16	11	28	9
De 2 heures à moins de 4 heures	47	-	4	46	3
Plus de 4 heures	31	-	-	60	9
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO					
Uniquement durant la journée	44	8	6	36	6
Parfois de jour, parfois de nuit	54	-	4	33	9
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES					
Avoir un accident	51	18	4	27	-
Manquer de peu d'avoir un accident	36	7	12	39	6
Recevoir une amende	44	10	8	36	2
Perdre des points sur votre permis	47	11	8	32	2
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS					
Régulières	42	11	11	31	5
Rares	44	11	2	37	6
Inexistantes	50	-	2	40	8
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS					
Oui	40	12	9	29	10
Non	47	6	4	39	4

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La principale raison d'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels

Un limiteur de vitesse

	Pour éviter les radars (%)	Pour trouver des itinéraires bis (%)	Pour éviter les bouchons (%)	Pour éviter les amendes (%)	Pour une autre raison (%)
ENSEMBLE	23	6	1	56	14
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)					
Homme	24	7	1	55	13
Femme	22	4	1	58	15
AGE DE L'INTERVIEWE(E)					
Moins de 35 ans	30	9	-	50	11
35 ans et plus	21	5	1	58	15
35 à 49 ans	22	7	1	53	17
50 ans et plus	19	2	2	66	11
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)					
Agriculteur (*)	28	-	-	51	21
Artisan ou commerçant	24	-	-	63	13
Profession libérale, cadre supérieur	23	5	2	66	4
Profession intermédiaire	26	4	2	54	14
Employé	29	11	-	48	12
Ouvrier	11	12	-	48	29
PROFESSIONS SPECIFIQUES					
Professions artisanales	8	-	-	75	17
Professions agricoles (*)	28	-	-	51	21
Professions commerciales	25	13	-	50	12
Professions sanitaires	25	-	-	53	22
SECTEUR D'ACTIVITE					
Industrie	30	5	4	52	9
Construction	-	6	-	78	16
Commerce et transport	14	3	-	55	28
Services	30	9	-	56	5
Administration	30	6	-	47	17
TAILLE DE L'ENTREPRISE					
Aucun salarié	10	-	-	75	15
Au moins 1 salarié	25	7	1	53	14
1 à 19 salariés	25	8	-	54	13
1 à 9 salariés	14	6	-	64	16
10 à 19 salariés	34	9	-	45	12
20 à 249 salariés	27	6	-	56	11
20 à 49 salariés	31	10	-	48	11
50 à 99 salariés	24	5	-	61	10
100 à 249 salariés	24	4	-	60	12
250 salariés et plus	23	6	3	51	17
250 à 499 salariés	22	7	-	62	9
500 à 1999 salariés	10	-	7	56	27
2000 à 4999 salariés	-	25	-	50	25
5000 salariés et plus	34	3	3	46	14

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La principale raison d'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels

Un limiteur de vitesse

	Pour éviter les radars (%)	Pour trouver des itinéraires bis (%)	Pour éviter les bouchons (%)	Pour éviter les amendes (%)	Pour une autre raison (%)
ENSEMBLE	23	6	1	56	14
REGION					
Région parisienne	19	12	-	61	8
Province	25	4	1	54	16
Nord est	23	4	2	67	4
Nord ouest	26	5	2	49	18
Sud ouest	35	-	-	53	12
Sud est	22	4	-	40	34
CATEGORIE D'AGGLOMERATION					
Communes rurales	20	3	-	68	9
Agglomération de 2 à 20000 hab.	18	6	-	43	33
Agglomération de 20 à 100000 hab.	24	-	-	60	16
Agglomération de 100000 hab. et plus	32	4	3	48	13
Agglomération parisienne	20	12	-	62	6
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE					
Oui	29	8	1	53	9
Moins de 5 personnes	26	11	1	56	6
De 5 à 10 personnes	29	12	3	45	11
Plus de 10 personnes	34	-	-	51	15
Sans responsabilité d'encadrement	15	2	-	62	21
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO					
Au moins une fois par jour	22	7	-	49	22
Deux à trois fois par semaine	24	9	3	59	5
Une fois par semaine	45	-	-	48	7
Deux à trois fois par mois	14	-	-	70	16
Une fois par mois	11	-	-	89	-
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO					
Une voiture	26	6	1	58	9
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	17	8	-	52	23
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO					
Véhicule personnel	24	10	-	56	10
Véhicule de service ou de fonction	23	3	2	55	17
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO					
Moins de 30 minutes	23	-	-	61	16
De 30 minutes à 1 heure	27	9	1	53	10
De 1 heure à moins de 2 heures	20	7	2	59	12
De 2 heures à moins de 4 heures	31	4	-	53	12
Plus de 4 heures	7	7	-	50	36
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO					
Uniquement durant la journée	24	5	1	57	13
Parfois de jour, parfois de nuit	19	3	-	58	20
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES					
Avoir un accident	31	16	3	46	4
Manquer de peu d'avoir un accident	25	13	3	50	9
Recevoir une amende	28	6	-	59	7
Perdre des points sur votre permis	30	12	2	46	10
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS					
Régulières	21	6	2	59	12
Rares	25	8	-	48	19
Inexistantes	25	4	-	61	10
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS					
Oui	23	10	2	54	11
Non	24	4	-	57	15

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La principale raison d'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels

Un régulateur de vitesse

	Pour éviter les radars (%)	Pour trouver des itinéraires bis (%)	Pour éviter les bouchons (%)	Pour éviter les amendes (%)	Pour le confort de conduite, la tranquillité (%)	Pour une autre raison (%)
ENSEMBLE	19	5	1	52	12	11
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	21	5	1	50	11	12
Femme	15	6	1	57	12	9
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	17	6	1	49	11	16
35 ans et plus	20	5	1	53	12	9
35 à 49 ans	23	5	2	50	12	8
50 ans et plus	16	4	-	58	12	10
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
Agriculteur (*)	18	15	-	53	-	14
Artisan ou commerçant	20	-	5	53	13	9
Profession libérale, cadre supérieur	15	3	-	55	13	14
Profession intermédiaire	24	3	1	48	14	10
Employé	18	14	-	53	9	6
Ouvrier	22	7	-	50	7	14
PROFESSIONS SPECIFIQUES						
Professions artisanales	18	-	-	53	23	6
Professions agricoles (*)	18	15	-	53	-	14
Professions commerciales	12	6	-	60	17	5
Professions sanitaires	7	5	7	47	10	24
SECTEUR D'ACTIVITE						
Industrie	24	8	1	46	13	8
Construction	24	2	3	59	5	7
Commerce et transport	16	2	2	56	16	8
Services	18	5	-	52	13	12
Administration	16	7	-	52	6	19
TAILLE DE L'ENTREPRISE						
Aucun salarié	10	3	4	66	9	8
Au moins 1 salarié	20	6	1	50	12	11
1 à 19 salariés	18	6	-	53	11	12
1 à 9 salariés	13	6	-	54	16	11
10 à 19 salariés	26	7	-	50	3	14
20 à 249 salariés	19	9	2	48	9	13
20 à 49 salariés	25	6	-	42	13	14
50 à 99 salariés	15	16	7	56	3	3
100 à 249 salariés	16	4	-	45	12	23
250 salariés et plus	23	3	-	51	15	8
250 à 499 salariés	39	5	-	45	11	-
500 à 1999 salariés	10	4	-	70	4	12
2000 à 4999 salariés	13	-	-	63	8	16
5000 salariés et plus	26	2	-	42	22	8

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La principale raison d'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels

Un régulateur de vitesse

	Pour éviter les radars (%)	Pour trouver des itinéraires bis (%)	Pour éviter les bouchons (%)	Pour éviter les amendes (%)	Pour le confort de conduite, la tranquillité (%)	Pour une autre raison (%)
ENSEMBLE	19	5	1	52	12	11
REGION						
Région parisienne	17	6	3	47	15	12
Province						
Nord est	23	7	-	62	6	2
Nord ouest	16	1	2	50	14	17
Sud ouest	24	8	-	51	9	8
Sud est	20	5	-	49	12	14
CATEGORIE D'AGGLOMERATION						
Communes rurales	16	5	2	65	8	4
Agglomération de 2 à 20000 hab.	26	6	-	39	11	18
Agglomération de 20 à 100000 hab.	14	4	-	64	6	12
Agglomération de 100000 hab. et plus	22	4	1	49	14	10
Agglomération parisienne	17	7	2	48	15	11
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE						
Oui						
Moins de 5 personnes	23	6	1	49	10	11
De 5 à 10 personnes	20	8	-	49	11	12
De 5 à 10 personnes	24	5	2	58	5	6
Plus de 10 personnes	34	3	3	35	13	12
Sans responsabilité d'encadrement						
	13	4	1	57	14	11
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO						
Au moins une fois par jour	20	5	1	54	12	8
Deux à trois fois par semaine	23	7	2	48	7	13
Une fois par semaine	9	9	-	44	26	12
Deux à trois fois par mois	15	-	-	56	19	10
Une fois par mois	9	-	-	72	-	19
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO						
Une voiture	21	4	1	53	12	9
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	14	12	2	45	10	17
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO						
Véhicule personnel	17	7	2	52	10	12
Véhicule de service ou de fonction	21	4	-	52	13	10
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO						
Moins de 30 minutes	10	2	-	67	8	13
De 30 minutes à 1 heure	31	5	-	42	13	9
De 1 heure à moins de 2 heures	12	8	4	50	14	12
De 2 heures à moins de 4 heures	19	5	-	57	12	7
Plus de 4 heures	12	6	-	62	5	15
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO						
Uniquement durant la journée	19	5	1	53	10	12
Parfois de jour, parfois de nuit	22	2	-	52	17	7
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES						
Avoir un accident	25	12	5	39	11	8
Manquer de peu d'avoir un accident	22	9	1	50	11	7
Recevoir une amende	24	3	3	56	7	7
Perdre des points sur votre permis	26	14	3	42	7	8
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS						
Régulières	19	6	2	49	12	12
Rares	23	8	1	46	12	10
Inexistantes	16	2	-	61	10	11
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS						
Oui	24	9	2	49	11	5
Non	18	4	1	53	11	13

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La principale raison d'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels

Une application mobile, de type Mappy, Sytadin, Waze, Google maps

	Pour éviter les radars (%)	Pour trouver des itinéraires bis (%)	Pour éviter les bouchons (%)	Pour éviter les amendes (%)	Pour une autre raison (%)
ENSEMBLE	14	40	27	11	8
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)					
Homme	16	37	30	11	6
Femme	11	46	19	10	14
AGE DE L'INTERVIEWE(E)					
Moins de 35 ans	13	45	21	14	7
35 ans et plus	14	37	31	9	9
35 à 49 ans	18	33	30	9	10
50 ans et plus	8	46	31	9	6
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)					
Agriculteur (*)	100	-	-	-	-
Artisan ou commerçant	9	47	31	9	4
Profession libérale, cadre supérieur	8	41	38	7	6
Profession intermédiaire	13	43	26	11	7
Employé	20	42	18	5	15
Ouvrier	12	20	25	36	7
PROFESSIONS SPECIFIQUES					
Professions artisanales	-	53	18	29	-
Professions agricoles (*)	100	-	-	-	-
Professions commerciales	11	37	30	9	13
Professions sanitaires	13	76	-	-	11
SECTEUR D'ACTIVITE					
Industrie	35	21	30	11	3
Construction	-	53	30	11	6
Commerce et transport	11	44	25	11	9
Services	9	40	29	12	10
Administration	19	41	23	8	9
TAILLE DE L'ENTREPRISE					
Aucun salarié	11	59	24	-	6
Au moins 1 salarié	14	37	28	12	9
1 à 19 salariés	15	39	24	6	16
1 à 9 salariés	8	32	29	10	21
10 à 19 salariés	26	50	16	-	8
20 à 249 salariés	17	34	23	18	8
20 à 49 salariés	8	41	29	12	10
50 à 99 salariés	20	31	19	23	7
100 à 249 salariés	29	23	16	26	6
250 salariés et plus	12	40	33	10	5
250 à 499 salariés	5	56	30	9	-
500 à 1999 salariés	26	30	28	8	8
2000 à 4999 salariés	9	23	38	23	7
5000 salariés et plus	13	39	35	7	6

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La principale raison d'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels

Une application mobile, de type Mappy, Sytadin, Waze, Google maps

	Pour éviter les radars (%)	Pour trouver des itinéraires bis (%)	Pour éviter les bouchons (%)	Pour éviter les amendes (%)	Pour une autre raison (%)
ENSEMBLE	14	40	27	11	8
REGION					
Région parisienne	8	41	41	8	2
Province					
Nord est	26	26	17	16	15
Nord ouest	16	42	27	4	11
Sud ouest	4	52	4	20	20
Sud est	19	42	27	8	4
CATEGORIE D'AGGLOMERATION					
Communes rurales	13	47	18	-	22
Agglomération de 2 à 20000 hab.	11	46	21	11	11
Agglomération de 20 à 100000 hab.	10	21	25	19	25
Agglomération de 100000 hab. et plus	23	37	21	13	6
Agglomération parisienne	9	43	39	9	-
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE					
Oui					
Moins de 5 personnes	19	37	27	10	7
De 5 à 10 personnes	18	42	29	3	8
De 10 à 20 personnes	12	39	34	13	2
Plus de 20 personnes	34	23	11	23	9
Sans responsabilité d'encadrement					
	7	44	28	11	10
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO					
Au moins une fois par jour	11	41	29	8	11
Deux à trois fois par semaine	14	43	24	14	5
Une fois par semaine	28	35	26	11	-
Deux à trois fois par mois	14	33	14	17	22
Une fois par mois	14	27	59	-	-
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO					
Une voiture	14	39	27	10	10
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	18	36	28	15	3
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO					
Véhicule personnel	16	45	24	7	8
Véhicule de service ou de fonction	12	34	30	15	9
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO					
Moins de 30 minutes	19	36	19	12	14
De 30 minutes à 1 heure	17	42	27	8	6
De 1 heure à moins de 2 heures	15	39	29	8	9
De 2 heures à moins de 4 heures	4	46	26	17	7
Plus de 4 heures	-	27	47	26	-
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO					
Uniquement durant la journée	15	42	23	12	8
Parfois de jour, parfois de nuit	9	25	53	-	13
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES					
Avoir un accident	35	27	21	14	3
Manquer de peu d'avoir un accident	20	30	26	17	7
Recevoir une amende	23	40	24	9	4
Perdre des points sur votre permis	27	38	18	12	5
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS					
Régulières	15	47	24	9	5
Rares	16	29	28	18	9
Inexistantes	11	44	30	3	12
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS					
Oui	23	41	13	13	10
Non	10	40	33	10	7

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La principale raison d'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels

Un GPS

	Pour éviter les radars	Pour trouver des itinéraires bis	Pour éviter les bouchons	Pour éviter les amendes	Pour trouver votre chemin, vous repérer	Pour une autre raison
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	6	40	19	3	29	3
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	6	43	18	3	26	4
Femme	4	35	19	4	37	1
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	4	44	18	5	28	1
35 ans et plus	6	39	19	2	30	4
35 à 49 ans	7	41	19	2	28	3
50 ans et plus	5	36	19	2	33	5
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
Agriculteur (*)	28	31	20	-	-	21
Artisan ou commerçant	7	43	17	2	31	-
Profession libérale, cadre supérieur	4	35	21	2	34	4
Profession intermédiaire	2	51	18	3	23	3
Employé	9	32	22	-	35	2
Ouvrier	5	41	11	13	28	2
PROFESSIONS SPECIFIQUES						
Professions artisanales	8	52	3	3	34	-
Professions agricoles (*)	28	31	20	-	-	21
Professions commerciales	2	39	21	5	31	2
Professions sanitaires	6	57	6	-	21	10
SECTEUR D'ACTIVITE						
Industrie	9	38	13	3	31	6
Construction	9	42	16	4	26	3
Commerce et transport	3	43	24	5	23	2
Services	5	39	18	3	34	1
Administration	5	41	21	1	28	4
TAILLE DE L'ENTREPRISE						
Aucun salarié	7	45	13	3	29	3
Au moins 1 salarié	5	40	20	3	29	3
1 à 19 salariés	5	42	18	2	30	3
1 à 9 salariés	6	47	12	2	30	3
10 à 19 salariés	4	35	27	2	30	2
20 à 249 salariés	7	35	23	5	29	1
20 à 49 salariés	9	41	20	2	28	-
50 à 99 salariés	11	32	19	6	29	3
100 à 249 salariés	2	31	29	8	30	-
250 salariés et plus	4	42	18	2	29	5
250 à 499 salariés	5	42	26	3	18	6
500 à 1999 salariés	2	43	14	3	32	6
2000 à 4999 salariés	9	44	8	-	39	-
5000 salariés et plus	4	40	18	3	30	5

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La principale raison d'utilisation de différents outils d'aide à la conduite lors de ses trajets professionnels

Un GPS

	Pour éviter les radars (%)	Pour trouver des itinéraires bis (%)	Pour éviter les bouchons (%)	Pour éviter les amendes (%)	Pour trouver votre chemin, vous repérer (%)	Pour une autre raison (%)
ENSEMBLE	6	40	19	3	29	3
REGION						
Région parisienne	2	41	30	4	21	2
Province						
Nord est	7	31	19	3	35	5
Nord ouest	1	51	6	5	33	4
Sud ouest	8	29	18	-	43	2
Sud est	13	46	15	2	22	2
CATEGORIE D'AGGLOMERATION						
Communes rurales	5	44	10	2	38	1
Agglomération de 2 à 20000 hab.	6	37	17	1	37	2
Agglomération de 20 à 100000 hab.	7	38	12	2	31	10
Agglomération de 100000 hab. et plus	8	40	18	4	27	3
Agglomération parisienne	2	43	30	4	20	1
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE						
Oui	6	40	23	2	25	4
Moins de 5 personnes	4	45	21	2	24	4
De 5 à 10 personnes	11	40	22	2	18	7
Plus de 10 personnes	6	26	28	4	34	2
Sans responsabilité d'encadrement	5	41	14	4	35	1
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO						
Au moins une fois par jour	5	43	16	2	30	4
Deux à trois fois par semaine	7	38	21	6	26	2
Une fois par semaine	7	39	19	2	31	2
Deux à trois fois par mois	3	36	24	8	27	2
Une fois par mois	5	34	25	-	36	-
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO						
Une voiture	6	40	19	3	30	2
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	5	44	17	4	27	3
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO						
Véhicule personnel	7	42	19	2	29	1
Véhicule de service ou de fonction	4	40	18	4	30	4
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO						
Moins de 30 minutes	4	43	16	1	33	3
De 30 minutes à 1 heure	9	42	15	3	28	3
De 1 heure à moins de 2 heures	3	40	22	3	30	2
De 2 heures à moins de 4 heures	3	41	24	3	25	4
Plus de 4 heures	6	21	21	8	40	4
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO						
Uniquement durant la journée	6	40	18	3	30	3
Parfois de jour, parfois de nuit	4	40	21	2	29	4
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES						
Avoir un accident	21	35	15	5	24	-
Manquer de peu d'avoir un accident	13	31	18	7	29	2
Recevoir une amende	13	36	19	5	26	1
Perdre des points sur votre permis	16	34	19	7	22	2
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS						
Régulières	5	45	21	3	22	4
Rares	7	40	18	4	28	3
Inexistantes	5	36	18	3	37	1
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS						
Oui	7	42	18	4	26	3
Non	5	40	19	3	30	3

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La conduite en déplacement professionnel après avoir consommé plus de deux verres d'alcool

Question : Avez-vous déjà pris le volant pour un déplacement professionnel en ayant consommé plus de deux verres d'alcool ?

	Ensemble (%)
TOTAL Oui	16
• Oui, plusieurs fois	6
• Oui, une fois	10
• Non, jamais	84
TOTAL	100

La conduite en déplacement professionnel après avoir consommé plus de deux verres d'alcool

	TOTAL Oui (%)	Oui, plusieurs fois (%)	Oui, une fois (%)	Non, jamais (%)
ENSEMBLE	16	6	10	84
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	20	8	12	80
Femme	10	2	8	90
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
Moins de 35 ans	16	4	12	84
35 ans et plus	16	6	10	84
35 à 49 ans	16	6	10	84
50 ans et plus	17	7	10	83
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)				
Agriculteur (*)	32	9	23	68
Artisan ou commerçant	18	9	9	82
Profession libérale, cadre supérieur	22	7	15	78
Profession intermédiaire	15	6	9	85
Employé	14	5	9	86
Ouvrier	11	3	8	89
PROFESSIONS SPECIFIQUES				
Professions artisanales	12	3	9	88
Professions agricoles (*)	26	7	19	74
Professions commerciales	25	10	15	75
Professions sanitaires	10	3	7	90
SECTEUR D'ACTIVITE				
Industrie	21	7	14	79
Construction	16	6	10	84
Commerce et transport	19	9	10	81
Services	14	4	10	86
Administration	13	5	8	87
TAILLE DE L'ENTREPRISE				
Aucun salarié	17	4	13	83
Au moins 1 salarié	16	6	10	84
1 à 19 salariés	17	7	10	83
1 à 9 salariés	17	6	11	83
10 à 19 salariés	17	9	8	83
20 à 249 salariés	19	8	11	81
20 à 49 salariés	14	8	6	86
50 à 99 salariés	21	10	11	79
100 à 249 salariés	21	5	16	79
250 salariés et plus	14	4	10	86
250 à 499 salariés	11	4	7	89
500 à 1999 salariés	11	3	8	89
2000 à 4999 salariés	12	2	10	88
5000 salariés et plus	16	5	11	84

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La conduite en déplacement professionnel après avoir consommé plus de deux verres d'alcool

	TOTAL Oui (%)	Oui, plusieurs fois (%)	Oui, une fois (%)	Non, jamais (%)
ENSEMBLE	16	6	10	84
REGION				
Région parisienne	19	6	13	81
Province				
Nord est	17	7	10	83
Nord ouest	16	7	9	84
Sud ouest	14	3	11	86
Sud est	13	5	8	87
CATEGORIE D'AGGLOMERATION				
Communes rurales	14	4	10	86
Agglomération de 2 à 20000 hab.	14	8	6	86
Agglomération de 20 à 100000 hab.	16	1	15	84
Agglomération de 100000 hab. et plus	15	7	8	85
Agglomération parisienne	21	7	14	79
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE				
Oui				
Moins de 5 personnes	24	8	16	76
De 5 à 10 personnes	20	7	13	80
De 5 à 10 personnes	26	8	18	74
Plus de 10 personnes	33	14	19	67
Sans responsabilité d'encadrement				
	10	4	6	90
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO				
Au moins une fois par jour	17	6	11	83
Deux à trois fois par semaine	20	8	12	80
Une fois par semaine	13	3	10	87
Deux à trois fois par mois	8	2	6	92
Une fois par mois	2	-	2	98
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO				
Une voiture	17	6	11	83
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	16	6	10	84
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO				
Véhicule personnel	18	6	12	82
Véhicule de service ou de fonction	14	6	8	86
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO				
Moins de 30 minutes	11	4	7	89
De 30 minutes à 1 heure	19	6	13	81
De 1 heure à moins de 2 heures	23	7	16	77
De 2 heures à moins de 4 heures	11	6	5	89
Plus de 4 heures	10	9	1	90
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO				
Uniquement durant la journée	15	5	10	85
Parfois de jour, parfois de nuit	18	9	9	82
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES				
Avoir un accident	40	16	24	60
Manquer de peu d'avoir un accident	23	11	12	77
Recevoir une amende	32	13	19	68
Perdre des points sur votre permis	40	15	25	60
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS				
Régulières	16	7	9	84
Rares	19	4	15	81
Inexistantes	13	6	7	87
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS				
Oui	28	10	18	72
Non	12	4	8	88

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La principale raison de la conduite en déplacement professionnel après avoir consommé plus de deux verres d'alcool

Question : Pourquoi avez-vous déjà pris le volant pour un déplacement professionnel en ayant consommé plus de deux verres d'alcool ?

<i>Base : A ceux qui ont déjà pris le volant pour un déplacement professionnel en ayant consommé plus de deux verres d'alcool, soit 16% de l'échantillon</i>	(%)
• Vous vous sentez capable de conduire	56
• Vous savez que les contrôles de police sont rares sur la route que vous empruntez	19
• Vous consommez régulièrement de l'alcool lors de vos rendez-vous professionnels	16
• Pour une autre raison	9
TOTAL	100

La principale raison de la conduite en déplacement professionnel après avoir consommé plus de deux verres d'alcool

	Vous vous sentez capable de conduire	Vous savez que les contrôles de police sont rares sur la route que vous empruntez	Vous consommez régulièrement de l'alcool lors de vos rendez-vous professionnels	Pour une autre raison
	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	56	19	16	9
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	55	20	17	8
Femme	62	15	11	12
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
Moins de 35 ans	61	16	16	7
35 ans et plus	54	20	16	10
35 à 49 ans	47	25	17	11
50 ans et plus	67	11	13	9
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)				
Agriculteur (*)	72	28	-	-
Artisan ou commerçant	50	27	18	5
Profession libérale, cadre supérieur	69	17	11	3
Profession intermédiaire	51	8	24	17
Employé	57	27	5	11
Ouvrier	36	14	37	13
PROFESSIONS SPECIFIQUES				
Professions artisanales	77	12	11	-
Professions agricoles (*)	72	28	-	-
Professions commerciales	50	24	20	6
Professions sanitaires	51	-	49	-
SECTEUR D'ACTIVITE				
Industrie	53	29	13	5
Construction	65	8	16	11
Commerce et transport	42	23	27	8
Services	64	12	13	11
Administration	62	15	11	12
TAILLE DE L'ENTREPRISE				
Aucun salarié	64	22	10	4
Au moins 1 salarié	55	18	17	10
1 à 19 salariés	54	19	16	11
1 à 9 salariés	59	22	15	4
10 à 19 salariés	45	15	17	23
20 à 249 salariés	55	17	18	10
20 à 49 salariés	48	27	25	-
50 à 99 salariés	57	22	10	11
100 à 249 salariés	59	5	21	15
250 salariés et plus	57	18	16	9
250 à 499 salariés	56	13	31	-
500 à 1999 salariés	54	19	17	10
2000 à 4999 salariés	59	21	-	20
5000 salariés et plus	57	19	14	10

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La principale raison de la conduite en déplacement professionnel après avoir consommé plus de deux verres d'alcool

	Vous vous sentez capable de conduire	Vous savez que les contrôles de police sont rares sur la route que vous empruntez	Vous consommez régulièrement de l'alcool lors de vos rendez-vous professionnels	Pour une autre raison
	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	56	19	16	9
REGION				
Région parisienne	61	17	13	9
Province	54	20	17	9
Nord est	54	21	17	8
Nord ouest	49	12	25	14
Sud ouest	73	14	-	13
Sud est	49	29	18	4
CATEGORIE D'AGGLOMERATION				
Communes rurales	67	20	10	3
Agglomération de 2 à 20000 hab.	59	9	24	8
Agglomération de 20 à 100000 hab.	28	31	12	29
Agglomération de 100000 hab. et plus	54	19	23	4
Agglomération parisienne	64	17	10	9
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE				
Oui	56	22	17	5
Moins de 5 personnes	62	15	19	4
De 5 à 10 personnes	46	31	17	6
Plus de 10 personnes	57	22	14	7
Sans responsabilité d'encadrement	57	14	13	16
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO				
Au moins une fois par jour	64	15	13	8
Deux à trois fois par semaine	50	20	23	7
Une fois par semaine	26	40	13	21
Deux à trois fois par mois	85	15	-	-
Une fois par mois	-	-	-	100
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO				
Une voiture	58	18	15	9
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	55	19	20	6
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO				
Véhicule personnel	57	23	12	8
Véhicule de service ou de fonction	56	14	20	10
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO				
Moins de 30 minutes	75	12	4	9
De 30 minutes à 1 heure	51	21	17	11
De 1 heure à moins de 2 heures	56	19	17	8
De 2 heures à moins de 4 heures	52	14	27	7
Plus de 4 heures	51	30	19	-
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO				
Uniquement durant la journée	63	13	14	10
Parfois de jour, parfois de nuit	46	25	20	9
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES				
Avoir un accident	44	43	13	-
Manquer de peu d'avoir un accident	45	26	27	2
Recevoir une amende	59	27	12	2
Perdre des points sur votre permis	50	36	14	-
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS				
Régulières	57	13	16	14
Rares	45	30	16	9
Inexistantes	70	10	16	4
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS				
Oui	49	22	17	12
Non	62	17	14	7

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

- C -

*Comparaison du comportement dans les
sphères privées et professionnelles*

La comparaison de la conduite des actifs lors de trajets professionnels et lors de trajets personnels

Question : Diriez-vous que lors de vos déplacements professionnels, vous avez tendance à [...] que lors de vos déplacements personnels ?

	TOTAL Plus (%)	Beaucoup plus (%)	Un peu plus (%)	Ni plus, ni moins (%)	TOTAL Moins (%)	Un peu moins (%)	Beaucoup moins (%)	TOTAL (%)
• Respecter les limitations de vitesse	27	14	13	60	13	6	7	100
• Utiliser votre téléphone mobile	22	9	13	51	27	7	20	100
• Somnoler au volant	11	3	8	56	33	9	24	100
• Conduire en ayant consommé plus de deux verres d'alcool	7	3	4	53	40	3	37	100

La comparaison de la conduite des actifs lors de trajets professionnels et lors de trajets personnels

Respecter les limitations de vitesse

	TOTAL Plus (%)	Beaucoup plus (%)	Un peu plus (%)	Ni plus, ni moins (%)	TOTAL Moins (%)	Un peu moins (%)	Beaucoup moins (%)
ENSEMBLE	27	14	13	60	13	6	7
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	27	13	14	62	11	5	6
Femme	26	15	11	60	14	6	8
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans	25	11	14	58	17	8	9
35 ans et plus	27	15	12	62	11	5	6
35 à 49 ans	27	14	13	61	12	5	7
50 ans et plus	28	17	11	65	7	4	3
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
Agriculteur (*)	24	9	15	68	8	4	4
Artisan ou commerçant	22	10	12	72	6	4	2
Profession libérale, cadre supérieur	20	7	13	70	10	5	5
Profession intermédiaire	27	13	14	61	12	5	7
Employé	27	14	13	53	20	8	12
Ouvrier	38	27	11	53	9	5	4
PROFESSIONS SPECIFIQUES							
Professions artisanales	28	19	9	65	7	7	-
Professions agricoles (*)	24	10	14	66	10	5	5
Professions commerciales	20	9	11	67	13	5	8
Professions sanitaires	24	15	9	71	5	2	3
SECTEUR D'ACTIVITE							
Industrie	29	14	15	60	11	6	5
Construction	32	19	13	58	10	6	4
Commerce et transport	29	20	9	56	15	4	11
Services	22	10	12	65	13	7	6
Administration	26	12	14	62	12	5	7
TAILLE DE L'ENTREPRISE							
Aucun salarié	24	11	13	68	8	4	4
Au moins 1 salarié	27	14	13	60	13	6	7
1 à 19 salariés	27	16	11	64	9	5	4
1 à 9 salariés	22	15	7	69	9	5	4
10 à 19 salariés	36	19	17	55	9	6	3
20 à 249 salariés	31	16	15	57	12	5	7
20 à 49 salariés	31	14	17	53	16	8	8
50 à 99 salariés	32	21	11	60	8	-	8
100 à 249 salariés	31	14	17	59	10	5	5
250 salariés et plus	24	12	12	60	16	7	9
250 à 499 salariés	36	17	19	55	9	6	3
500 à 1999 salariés	15	8	7	67	18	9	9
2000 à 4999 salariés	28	12	16	62	10	3	7
5000 salariés et plus	23	11	12	57	20	7	13

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La comparaison de la conduite des actifs lors de trajets professionnels et lors de trajets personnels

Respecter les limitations de vitesse

	TOTAL Plus (%)	Beaucoup plus (%)	Un peu plus (%)	Ni plus, ni moins (%)	TOTAL Moins (%)	Un peu moins (%)	Beaucoup moins (%)
ENSEMBLE	27	14	13	60	13	6	7
REGION							
Région parisienne	27	11	16	62	11	4	7
Province							
Nord est	31	18	13	54	15	7	8
Nord ouest	24	14	10	62	14	6	8
Sud ouest	24	14	10	69	7	2	5
Sud est	25	12	13	61	14	9	5
CATEGORIE D'AGGLOMERATION							
Communes rurales	25	12	13	60	15	9	6
Agglomération de 2 à 20000 hab.	28	16	12	61	11	7	4
Agglomération de 20 à 100000 hab.	30	18	12	57	13	6	7
Agglomération de 100000 hab. et plus	25	14	11	63	12	4	8
Agglomération parisienne	28	12	16	62	10	3	7
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE							
Oui							
Moins de 5 personnes	24	15	9	61	15	6	9
De 5 à 10 personnes	36	12	24	49	15	8	7
Plus de 10 personnes	31	11	20	63	6	5	1
Sans responsabilité d'encadrement							
	25	14	11	63	12	5	7
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO							
Au moins une fois par jour	26	14	12	60	14	7	7
Deux à trois fois par semaine	28	15	13	63	9	4	5
Une fois par semaine	29	10	19	56	15	7	8
Deux à trois fois par mois	24	11	13	65	11	3	8
Une fois par mois	17	15	2	76	7	2	5
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO							
Une voiture	25	12	13	62	13	6	7
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	32	15	17	60	8	5	3
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO							
Véhicule personnel	26	12	14	62	12	5	7
Véhicule de service ou de fonction	27	15	12	61	12	6	6
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO							
Moins de 30 minutes	31	20	11	57	12	3	9
De 30 minutes à 1 heure	24	11	13	62	14	7	7
De 1 heure à moins de 2 heures	27	12	15	66	7	4	3
De 2 heures à moins de 4 heures	24	12	12	58	18	10	8
Plus de 4 heures	30	20	10	56	14	6	8
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO							
Uniquement durant la journée	26	13	13	62	12	6	6
Parfois de jour, parfois de nuit	26	16	10	60	14	6	8
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES							
Avoir un accident	42	18	24	45	13	6	7
Manquer de peu d'avoir un accident	28	14	14	61	11	5	6
Recevoir une amende	29	13	16	59	12	8	4
Perdre des points sur votre permis	40	13	27	52	8	5	3
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS							
Régulières	33	19	14	56	11	4	7
Rares	28	13	15	57	15	8	7
Inexistantes	20	10	10	68	12	6	6
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS							
Oui	32	17	15	57	11	5	6
Non	25	13	12	62	13	6	7

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La comparaison de la conduite des actifs lors de trajets professionnels et lors de trajets personnels

Utiliser votre téléphone mobile

	TOTAL Plus (%)	Beaucoup plus (%)	Un peu plus (%)	Ni plus, ni moins (%)	TOTAL Moins (%)	Un peu moins (%)	Beaucoup moins (%)
ENSEMBLE	22	9	13	51	27	7	20
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	25	12	13	51	24	7	17
Femme	16	4	12	53	31	7	24
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans	26	8	18	49	25	7	18
35 ans et plus	20	9	11	53	27	7	20
35 à 49 ans	21	9	12	53	26	8	18
50 ans et plus	19	9	10	52	29	5	24
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
Agriculteur (*)	15	5	10	70	15	-	15
Artisan ou commerçant	19	12	7	57	24	9	15
Profession libérale, cadre supérieur	34	13	21	49	17	5	12
Profession intermédiaire	23	9	14	52	25	5	20
Employé	17	7	10	51	32	9	23
Ouvrier	16	5	11	48	36	8	28
PROFESSIONS SPECIFIQUES							
Professions artisanales	20	11	9	51	29	8	21
Professions agricoles (*)	16	4	12	67	17	-	17
Professions commerciales	27	13	14	51	22	8	14
Professions sanitaires	7	4	3	66	27	2	25
SECTEUR D'ACTIVITE							
Industrie	29	13	16	50	21	4	17
Construction	24	13	11	51	25	5	20
Commerce et transport	21	9	12	44	35	9	26
Services	23	9	14	53	24	7	17
Administration	15	4	11	58	27	8	19
TAILLE DE L'ENTREPRISE							
Aucun salarié	12	5	7	62	26	5	21
Au moins 1 salarié	23	9	14	50	27	7	20
1 à 19 salariés	17	6	11	54	29	9	20
1 à 9 salariés	16	6	10	56	28	9	19
10 à 19 salariés	18	6	12	51	31	8	23
20 à 249 salariés	27	14	13	44	29	7	22
20 à 49 salariés	29	14	15	44	27	5	22
50 à 99 salariés	29	16	13	46	25	6	19
100 à 249 salariés	20	11	9	45	35	12	23
250 salariés et plus	25	8	17	52	23	6	17
250 à 499 salariés	30	12	18	41	29	7	22
500 à 1999 salariés	20	6	14	55	25	5	20
2000 à 4999 salariés	29	2	27	51	20	5	15
5000 salariés et plus	23	8	15	55	22	7	15

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La comparaison de la conduite des actifs lors de trajets professionnels et lors de trajets personnels

Utiliser votre téléphone mobile

	TOTAL Plus (%)	Beaucoup plus (%)	Un peu plus (%)	Ni plus, ni moins (%)	TOTAL Moins (%)	Un peu moins (%)	Beaucoup moins (%)
ENSEMBLE	22	9	13	51	27	7	20
REGION							
Région parisienne	26	7	19	50	24	8	16
Province							
Nord est	20	9	11	53	27	6	21
Nord ouest	20	11	9	46	34	5	29
Sud ouest	21	12	9	52	27	6	21
Sud est	21	7	14	59	20	5	15
Sud est	20	6	14	54	26	9	17
CATEGORIE D'AGGLOMERATION							
Communes rurales	17	6	11	50	33	8	25
Agglomération de 2 à 20000 hab.	23	9	14	53	24	3	21
Agglomération de 20 à 100000 hab.	23	10	13	51	26	7	19
Agglomération de 100000 hab. et plus	20	10	10	55	25	7	18
Agglomération parisienne	27	8	19	49	24	8	16
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE							
Oui							
Moins de 5 personnes	29	12	17	49	22	7	15
De 5 à 10 personnes	22	11	11	53	25	6	19
De 5 à 10 personnes	37	13	24	44	19	7	12
Plus de 10 personnes	39	14	25	45	16	9	7
Sans responsabilité d'encadrement							
16	6	10	54	30	7	23	
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO							
Au moins une fois par jour	22	11	11	52	26	6	20
Deux à trois fois par semaine	25	9	16	49	26	8	18
Une fois par semaine	22	5	17	44	34	9	25
Deux à trois fois par mois	17	1	16	59	24	5	19
Une fois par mois	12	2	10	72	16	2	14
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO							
Une voiture	22	9	13	52	26	6	20
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	24	10	14	53	23	7	16
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO							
Véhicule personnel	19	7	12	56	25	6	19
Véhicule de service ou de fonction	24	11	13	48	28	8	20
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO							
Moins de 30 minutes	10	2	8	51	39	6	33
De 30 minutes à 1 heure	19	7	12	58	23	7	16
De 1 heure à moins de 2 heures	29	11	18	50	21	6	15
De 2 heures à moins de 4 heures	41	22	19	39	20	8	12
Plus de 4 heures	19	10	9	55	26	7	19
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO							
Uniquement durant la journée	20	8	12	53	27	6	21
Parfois de jour, parfois de nuit	26	11	15	49	25	9	16
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES							
Avoir un accident	50	25	25	38	12	4	8
Manquer de peu d'avoir un accident	37	19	18	49	14	7	7
Recevoir une amende	44	27	17	40	16	5	11
Perdre des points sur votre permis	48	28	20	39	13	4	9
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS							
Régulières	20	10	10	49	31	7	24
Rares	27	8	19	47	26	9	17
Inexistantes	18	8	10	58	24	5	19
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS							
Oui	30	15	15	48	22	6	16
Non	19	7	12	53	28	7	21

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La comparaison de la conduite des actifs lors de trajets professionnels et lors de trajets personnels

Somnoler au volant

	TOTAL Plus (%)	Beaucoup plus (%)	Un peu plus (%)	Ni plus, ni moins (%)	TOTAL Moins (%)	Un peu moins (%)	Beaucoup moins (%)
ENSEMBLE	11	3	8	56	33	9	24
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	12	4	8	56	32	9	23
Femme	8	1	7	58	34	9	25
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans	12	2	10	58	30	9	21
35 ans et plus	10	3	7	56	34	9	25
35 à 49 ans	12	3	9	57	31	9	22
50 ans et plus	7	2	5	55	38	9	29
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
Agriculteur (*)	9	5	4	68	23	8	15
Artisan ou commerçant	10	5	5	57	33	10	23
Profession libérale, cadre supérieur	11	1	10	63	26	10	16
Profession intermédiaire	10	2	8	59	31	10	21
Employé	10	2	8	53	37	9	28
Ouvrier	12	6	6	48	40	6	34
PROFESSIONS SPECIFIQUES							
Professions artisanales	12	6	6	58	30	6	24
Professions agricoles (*)	10	4	6	63	27	6	21
Professions commerciales	11	1	10	58	31	12	19
Professions sanitaires	6	-	6	67	27	3	24
SECTEUR D'ACTIVITE							
Industrie	17	5	12	55	28	9	19
Construction	16	5	11	53	31	5	26
Commerce et transport	11	4	7	50	39	10	29
Services	7	2	5	60	33	11	22
Administration	8	1	7	61	31	7	24
TAILLE DE L'ENTREPRISE							
Aucun salarié	3	1	2	63	34	7	27
Au moins 1 salarié	12	3	9	56	32	9	23
1 à 19 salariés	8	2	6	55	37	10	27
1 à 9 salariés	9	3	6	55	36	9	27
10 à 19 salariés	5	1	4	55	40	11	29
20 à 249 salariés	15	5	10	52	33	9	24
20 à 49 salariés	16	6	10	54	30	8	22
50 à 99 salariés	15	6	9	53	32	5	27
100 à 249 salariés	13	4	9	49	38	13	25
250 salariés et plus	12	2	10	58	30	9	21
250 à 499 salariés	17	4	13	45	38	13	25
500 à 1999 salariés	13	-	13	60	27	7	20
2000 à 4999 salariés	12	3	9	52	36	13	23
5000 salariés et plus	9	2	7	65	26	8	18

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La comparaison de la conduite des actifs lors de trajets professionnels et lors de trajets personnels

Somnoler au volant

	TOTAL Plus (%)	Beaucoup plus (%)	Un peu plus (%)	Ni plus, ni moins (%)	TOTAL Moins (%)	Un peu moins (%)	Beaucoup moins (%)
ENSEMBLE	11	3	8	56	33	9	24
REGION							
Région parisienne	12	2	10	56	32	10	22
Province							
Nord est	10	3	7	57	33	9	24
Nord ouest	10	4	6	53	37	8	29
Sud ouest	11	4	7	58	31	8	23
Sud est	8	2	6	59	33	9	24
Sud est	11	2	9	58	31	9	22
CATEGORIE D'AGGLOMERATION							
Communes rurales	8	2	6	59	33	9	24
Agglomération de 2 à 20000 hab.	10	2	8	59	31	9	22
Agglomération de 20 à 100000 hab.	7	1	6	56	37	7	30
Agglomération de 100000 hab. et plus	13	5	8	55	32	9	23
Agglomération parisienne	14	3	11	53	33	11	22
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE							
Oui							
Moins de 5 personnes	17	5	12	52	31	10	21
De 5 à 10 personnes	12	3	9	55	33	10	23
De 5 à 10 personnes	24	9	15	45	31	14	17
Plus de 10 personnes	21	6	15	54	25	6	19
Sans responsabilité d'encadrement							
6	1	5	60	34	8	26	
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO							
Au moins une fois par jour	9	3	6	56	35	9	26
Deux à trois fois par semaine	15	4	11	57	28	10	18
Une fois par semaine	13	1	12	55	32	7	25
Deux à trois fois par mois	9	-	9	59	32	10	22
Une fois par mois	5	-	5	62	33	7	26
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO							
Une voiture	9	2	7	57	34	10	24
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	16	5	11	57	27	8	19
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO							
Véhicule personnel	12	3	9	55	33	8	25
Véhicule de service ou de fonction	9	2	7	58	33	10	23
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO							
Moins de 30 minutes	4	2	2	56	40	7	33
De 30 minutes à 1 heure	13	3	10	54	33	11	22
De 1 heure à moins de 2 heures	13	3	10	60	27	10	17
De 2 heures à moins de 4 heures	15	6	9	56	29	6	23
Plus de 4 heures	6	-	6	60	34	8	26
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO							
Uniquement durant la journée	10	3	7	56	34	9	25
Parfois de jour, parfois de nuit	11	2	9	58	31	10	21
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES							
Avoir un accident	38	15	23	48	14	9	5
Manquer de peu d'avoir un accident	26	7	19	53	21	9	12
Recevoir une amende	23	9	14	51	26	10	16
Perdre des points sur votre permis	31	12	19	46	23	12	11
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS							
Régulières	8	3	5	57	35	9	26
Rares	15	3	12	52	33	12	21
Inexistantes	10	3	7	60	30	6	24
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS							
Oui	17	6	11	55	28	10	18
Non	9	2	7	57	34	9	25

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La comparaison de la conduite des actifs lors de trajets professionnels et lors de trajets personnels

Conduire en ayant consommé plus de deux verres d'alcool

	TOTAL Plus (%)	Beaucoup plus (%)	Un peu plus (%)	Ni plus, ni moins (%)	TOTAL Moins (%)	Un peu moins (%)	Beaucoup moins (%)
ENSEMBLE	7	3	4	53	40	3	37
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	8	4	4	53	39	4	35
Femme	4	1	3	52	44	2	42
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans	6	2	4	54	40	3	37
35 ans et plus	6	3	3	53	41	3	38
35 à 49 ans	9	4	5	52	39	4	35
50 ans et plus	4	3	1	52	44	2	42
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
Agriculteur (*)	9	9	-	59	32	-	32
Artisan ou commerçant	7	2	5	56	37	4	33
Profession libérale, cadre supérieur	8	1	7	58	34	5	29
Profession intermédiaire	4	2	2	56	40	4	36
Employé	6	4	2	49	45	2	43
Ouvrier	9	5	4	44	47	3	44
PROFESSIONS SPECIFIQUES							
Professions artisanales	10	4	6	49	41	7	34
Professions agricoles (*)	7	7	-	59	34	2	32
Professions commerciales	13	3	10	48	39	5	34
Professions sanitaires	5	-	5	56	39	-	39
SECTEUR D'ACTIVITE							
Industrie	12	6	6	50	38	6	32
Construction	5	2	3	51	44	4	40
Commerce et transport	10	5	5	44	46	3	43
Services	4	1	3	56	40	3	37
Administration	3	2	1	58	39	1	38
TAILLE DE L'ENTREPRISE							
Aucun salarié	2	1	1	57	41	2	39
Au moins 1 salarié	7	3	4	52	41	4	37
1 à 19 salariés	8	3	5	49	43	4	39
1 à 9 salariés	10	3	7	48	42	5	37
10 à 19 salariés	4	2	2	49	47	4	43
20 à 249 salariés	7	3	4	51	42	3	39
20 à 49 salariés	10	5	5	49	41	1	40
50 à 99 salariés	7	2	5	54	39	5	34
100 à 249 salariés	3	2	1	53	44	4	40
250 salariés et plus	7	3	4	55	38	3	35
250 à 499 salariés	16	7	9	39	45	2	43
500 à 1999 salariés	6	3	3	59	35	3	32
2000 à 4999 salariés	5	3	2	48	47	7	40
5000 salariés et plus	4	2	2	60	36	3	33

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La comparaison de la conduite des actifs lors de trajets professionnels et lors de trajets personnels

Conduire en ayant consommé plus de deux verres d'alcool

	TOTAL Plus (%)	Beaucoup plus (%)	Un peu plus (%)	Ni plus, ni moins (%)	TOTAL Moins (%)	Un peu moins (%)	Beaucoup moins (%)
ENSEMBLE	7	3	4	53	40	3	37
REGION							
Région parisienne	9	4	5	54	37	3	34
Province							
Nord est	8	4	4	47	45	3	42
Nord ouest	5	3	2	55	40	6	34
Sud ouest	2	-	2	55	43	3	40
Sud est	7	3	4	53	40	2	38
CATEGORIE D'AGGLOMERATION							
Communes rurales	5	2	3	52	43	6	37
Agglomération de 2 à 20000 hab.	4	2	2	54	42	2	40
Agglomération de 20 à 100000 hab.	8	3	5	45	47	3	44
Agglomération de 100000 hab. et plus	5	3	2	56	39	3	36
Agglomération parisienne	11	5	6	52	37	3	34
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE							
Oui							
Moins de 5 personnes	8	4	4	52	40	4	36
De 5 à 10 personnes	18	7	11	44	38	5	33
Plus de 10 personnes	17	9	8	47	36	3	33
Sans responsabilité d'encadrement							
	2	1	1	55	43	3	40
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO							
Au moins une fois par jour	5	2	3	51	44	4	40
Deux à trois fois par semaine	11	6	5	50	39	4	35
Une fois par semaine	7	1	6	55	38	2	36
Deux à trois fois par mois	1	-	1	66	33	1	32
Une fois par mois	-	-	-	59	41	3	38
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO							
Une voiture	6	2	4	52	42	4	38
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	9	6	3	58	33	1	32
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO							
Véhicule personnel	10	4	6	50	40	3	37
Véhicule de service ou de fonction	4	2	2	55	41	4	37
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO							
Moins de 30 minutes	5	2	3	46	49	3	46
De 30 minutes à 1 heure	9	4	5	54	37	3	34
De 1 heure à moins de 2 heures	8	4	4	52	40	5	35
De 2 heures à moins de 4 heures	3	2	1	61	36	4	32
Plus de 4 heures	6	4	2	55	39	-	39
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO							
Uniquement durant la journée	5	2	3	54	41	3	38
Parfois de jour, parfois de nuit	6	4	2	54	40	3	37
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES							
Avoir un accident	27	15	12	48	25	6	19
Manquer de peu d'avoir un accident	13	7	6	53	34	4	30
Recevoir une amende	16	7	9	48	36	6	30
Perdre des points sur votre permis	24	10	14	46	30	5	25
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS							
Régulières	7	4	3	47	46	4	42
Rares	11	4	7	49	40	3	37
Inexistantes	3	2	1	59	38	3	35
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS							
Oui	14	8	6	47	39	4	35
Non	4	1	3	54	42	3	39

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

- D -

*Accidents et sanctions dans le cadre
de trajets professionnels*

L'occurrence d'accidents ou de sanctions sur la route au cours des cinq dernières années

Question : Personnellement, au cours des 5 dernières années, les choses suivantes vous sont-elles arrivées ?

	TOTAL Oui (%)	Oui, dans le cadre d'un trajet professionnel (%)	Oui, dans le cadre d'un trajet personnel (%)	Non (%)	TOTAL (%)
• Recevoir une amende	51	16	35	49	100
• Manquer de peu d'avoir un accident	46	22	24	54	100
• Perdre des points sur votre permis	42	13	29	58	100
• Avoir un accident	19	7	12	81	100

- Récapitulatif : lors d'un trajet professionnel -

	Ensemble (%)
• Au moins un accident ou sanction lors d'un trajet professionnel	34
• Aucun accident ou sanction lors d'un trajet professionnel	66
TOTAL	100

L'occurrence d'accidents ou de sanctions sur la route au cours des cinq dernières années

Recevoir une amende

	TOTAL Oui (%)	Oui, dans le cadre d'un trajet professionnel (%)	Oui, dans le cadre d'un trajet personnel (%)	Non (%)
ENSEMBLE	51	16	35	49
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	56	20	36	44
Femme	41	9	32	59
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
Moins de 35 ans	54	15	39	46
35 ans et plus	49	16	33	51
35 à 49 ans	51	16	35	49
50 ans et plus	47	16	31	53
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)				
Agriculteur (*)	41	5	36	59
Artisan ou commerçant	53	25	28	47
Profession libérale, cadre supérieur	61	21	40	39
Profession intermédiaire	55	15	40	45
Employé	48	11	37	52
Ouvrier	38	14	24	62
PROFESSIONS SPECIFIQUES				
Professions artisanales	50	24	26	50
Professions agricoles (*)	33	4	29	67
Professions commerciales	56	24	32	44
Professions sanitaires	46	5	41	54
SECTEUR D'ACTIVITE				
Industrie	54	11	43	46
Construction	56	29	27	44
Commerce et transport	47	17	30	53
Services	52	20	32	48
Administration	47	8	39	53
TAILLE DE L'ENTREPRISE				
Aucun salarié	44	13	31	56
Au moins 1 salarié	51	16	35	49
1 à 19 salariés	49	15	34	51
1 à 9 salariés	47	13	34	53
10 à 19 salariés	54	19	35	46
20 à 249 salariés	54	18	36	46
20 à 49 salariés	52	16	36	48
50 à 99 salariés	60	20	40	40
100 à 249 salariés	51	19	32	49
250 salariés et plus	51	15	36	49
250 à 499 salariés	52	19	33	48
500 à 1999 salariés	54	11	43	46
2000 à 4999 salariés	59	20	39	41
5000 salariés et plus	46	14	32	54

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'occurrence d'accidents ou de sanctions sur la route au cours des cinq dernières années

Recevoir une amende

	TOTAL Oui (%)	Oui, dans le cadre d'un trajet professionnel (%)	Oui, dans le cadre d'un trajet personnel (%)	Non (%)
ENSEMBLE	51	16	35	49
REGION				
Région parisienne	59	19	40	41
Province	48	15	33	52
Nord est	47	17	30	53
Nord ouest	47	14	33	53
Sud ouest	50	15	35	50
Sud est	49	14	35	51
CATEGORIE D'AGGLOMERATION				
Communes rurales	46	11	35	54
Agglomération de 2 à 20000 hab.	50	16	34	50
Agglomération de 20 à 100000 hab.	49	17	32	51
Agglomération de 100000 hab. et plus	50	18	32	50
Agglomération parisienne	59	18	41	41
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE				
Oui	54	18	36	46
Moins de 5 personnes	47	14	33	53
De 5 à 10 personnes	63	23	40	37
Plus de 10 personnes	59	21	38	41
Sans responsabilité d'encadrement	48	14	34	52
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO				
Au moins une fois par jour	51	19	32	49
Deux à trois fois par semaine	54	16	38	46
Une fois par semaine	41	10	31	59
Deux à trois fois par mois	49	6	43	51
Une fois par mois	53	8	45	47
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO				
Une voiture	51	15	36	49
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	51	22	29	49
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO				
Véhicule personnel	48	14	34	52
Véhicule de service ou de fonction	53	18	35	47
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO				
Moins de 30 minutes	42	6	36	58
De 30 minutes à 1 heure	49	14	35	51
De 1 heure à moins de 2 heures	60	22	38	40
De 2 heures à moins de 4 heures	61	27	34	39
Plus de 4 heures	38	20	18	62
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO				
Uniquement durant la journée	50	15	35	50
Parfois de jour, parfois de nuit	52	16	36	48
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES				
Avoir un accident	77	39	38	23
Manquer de peu d'avoir un accident	65	33	32	35
Perdre des points sur votre permis	92	76	16	8
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS				
Régulières	52	17	35	48
Rares	53	15	38	47
Inexistantes	48	16	32	52
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS				
Oui	63	23	40	37
Non	47	14	33	53

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'occurrence d'accidents ou de sanctions sur la route au cours des cinq dernières années

Manquer de peu d'avoir un accident

	TOTAL Oui (%)	Oui, dans le cadre d'un trajet professionnel (%)	Oui, dans le cadre d'un trajet personnel (%)	Non (%)
ENSEMBLE	46	22	24	54
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	45	24	21	55
Femme	47	18	29	53
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
Moins de 35 ans	52	22	30	48
35 ans et plus	43	21	22	57
35 à 49 ans	47	21	26	53
50 ans et plus	37	21	16	63
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)				
Agriculteur (*)	45	22	23	55
Artisan ou commerçant	43	18	25	57
Profession libérale, cadre supérieur	50	27	23	50
Profession intermédiaire	45	19	26	55
Employé	47	22	25	53
Ouvrier	41	21	20	59
PROFESSIONS SPECIFIQUES				
Professions artisanales	34	13	21	66
Professions agricoles (*)	42	22	20	58
Professions commerciales	51	25	26	49
Professions sanitaires	45	17	28	55
SECTEUR D'ACTIVITE				
Industrie	51	23	28	49
Construction	45	24	21	55
Commerce et transport	45	22	23	55
Services	43	21	22	57
Administration	46	20	26	54
TAILLE DE L'ENTREPRISE				
Aucun salarié	41	16	25	59
Au moins 1 salarié	46	22	24	54
1 à 19 salariés	40	18	22	60
1 à 9 salariés	39	15	24	61
10 à 19 salariés	40	22	18	60
20 à 249 salariés	50	26	24	50
20 à 49 salariés	45	25	20	55
50 à 99 salariés	49	25	24	51
100 à 249 salariés	56	29	27	44
250 salariés et plus	48	22	26	52
250 à 499 salariés	46	23	23	54
500 à 1999 salariés	46	17	29	54
2000 à 4999 salariés	56	30	26	44
5000 salariés et plus	48	23	25	52

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'occurrence d'accidents ou de sanctions sur la route au cours des cinq dernières années

Manquer de peu d'avoir un accident

	TOTAL Oui (%)	Oui, dans le cadre d'un trajet professionnel (%)	Oui, dans le cadre d'un trajet personnel (%)	Non (%)
ENSEMBLE	46	22	24	54
REGION				
Région parisienne	48	23	25	52
Province	45	21	24	55
Nord est	44	20	24	56
Nord ouest	41	19	22	59
Sud ouest	44	22	22	56
Sud est	50	24	26	50
CATEGORIE D'AGGLOMERATION				
Communes rurales	42	16	26	58
Agglomération de 2 à 20000 hab.	41	18	23	59
Agglomération de 20 à 100000 hab.	43	26	17	57
Agglomération de 100000 hab. et plus	50	25	25	50
Agglomération parisienne	49	23	26	51
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE				
Oui	48	24	24	52
Moins de 5 personnes	44	20	24	56
De 5 à 10 personnes	53	28	25	47
Plus de 10 personnes	55	30	25	45
Sans responsabilité d'encadrement	44	20	24	56
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO				
Au moins une fois par jour	46	25	21	54
Deux à trois fois par semaine	48	22	26	52
Une fois par semaine	42	11	31	58
Deux à trois fois par mois	39	15	24	61
Une fois par mois	43	7	36	57
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO				
Une voiture	45	20	25	55
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	45	24	21	55
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO				
Véhicule personnel	45	20	25	55
Véhicule de service ou de fonction	46	23	23	54
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO				
Moins de 30 minutes	35	10	25	65
De 30 minutes à 1 heure	47	20	27	53
De 1 heure à moins de 2 heures	55	30	25	45
De 2 heures à moins de 4 heures	48	29	19	52
Plus de 4 heures	50	34	16	50
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO				
Uniquement durant la journée	44	19	25	56
Parfois de jour, parfois de nuit	49	29	20	51
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES				
Avoir un accident	86	63	23	14
Recevoir une amende	60	45	15	40
Perdre des points sur votre permis	56	38	18	44
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS				
Régulières	42	21	21	58
Rares	50	24	26	50
Inexistantes	45	21	24	55
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS				
Oui	53	29	24	47
Non	43	19	24	57

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'occurrence d'accidents ou de sanctions sur la route au cours des cinq dernières années

Perdre des points sur votre permis

	TOTAL Oui (%)	Oui, dans le cadre d'un trajet professionnel (%)	Oui, dans le cadre d'un trajet personnel (%)	Non (%)
ENSEMBLE	42	13	29	58
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	47	15	32	53
Femme	33	8	25	67
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
Moins de 35 ans	47	15	32	53
35 ans et plus	41	12	29	59
35 à 49 ans	43	13	30	57
50 ans et plus	37	11	26	63
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)				
Agriculteur (*)	49	13	36	51
Artisan ou commerçant	44	13	31	56
Profession libérale, cadre supérieur	51	18	33	49
Profession intermédiaire	47	13	34	53
Employé	37	8	29	63
Ouvrier	30	12	18	70
PROFESSIONS SPECIFIQUES				
Professions artisanales	40	13	27	60
Professions agricoles (*)	41	10	31	59
Professions commerciales	49	17	32	51
Professions sanitaires	37	7	30	63
SECTEUR D'ACTIVITE				
Industrie	49	16	33	51
Construction	42	18	24	58
Commerce et transport	40	12	28	60
Services	43	15	28	57
Administration	38	6	32	62
TAILLE DE L'ENTREPRISE				
Aucun salarié	40	9	31	60
Au moins 1 salarié	42	13	29	58
1 à 19 salariés	45	13	32	55
1 à 9 salariés	46	12	34	54
10 à 19 salariés	42	14	28	58
20 à 249 salariés	43	15	28	57
20 à 49 salariés	39	12	27	61
50 à 99 salariés	49	19	30	51
100 à 249 salariés	41	15	26	59
250 salariés et plus	41	12	29	59
250 à 499 salariés	39	12	27	61
500 à 1999 salariés	44	11	33	56
2000 à 4999 salariés	39	9	30	61
5000 salariés et plus	41	13	28	59

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'occurrence d'accidents ou de sanctions sur la route au cours des cinq dernières années

Perdre des points sur votre permis

	TOTAL Oui (%)	Oui, dans le cadre d'un trajet professionnel (%)	Oui, dans le cadre d'un trajet personnel (%)	Non (%)
ENSEMBLE	42	13	29	58
REGION				
Région parisienne	42	13	29	58
Province	42	12	30	58
Nord est	40	14	26	60
Nord ouest	45	14	31	55
Sud ouest	46	14	32	54
Sud est	40	9	31	60
CATEGORIE D'AGGLOMERATION				
Communes rurales	41	11	30	59
Agglomération de 2 à 20000 hab.	43	11	32	57
Agglomération de 20 à 100000 hab.	47	15	32	53
Agglomération de 100000 hab. et plus	42	14	28	58
Agglomération parisienne	40	12	28	60
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE				
Oui	47	15	32	53
Moins de 5 personnes	45	12	33	55
De 5 à 10 personnes	52	17	35	48
Plus de 10 personnes	49	22	27	51
Sans responsabilité d'encadrement	38	11	27	62
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO				
Au moins une fois par jour	42	14	28	58
Deux à trois fois par semaine	45	15	30	55
Une fois par semaine	37	11	26	63
Deux à trois fois par mois	45	6	39	55
Une fois par mois	41	3	38	59
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO				
Une voiture	42	11	31	58
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	46	20	26	54
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO				
Véhicule personnel	41	12	29	59
Véhicule de service ou de fonction	43	13	30	57
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO				
Moins de 30 minutes	33	4	29	67
De 30 minutes à 1 heure	42	11	31	58
De 1 heure à moins de 2 heures	49	17	32	51
De 2 heures à moins de 4 heures	52	23	29	48
Plus de 4 heures	35	20	15	65
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO				
Uniquement durant la journée	42	12	30	58
Parfois de jour, parfois de nuit	42	10	32	58
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES				
Avoir un accident	75	43	32	25
Recevoir une amende	73	61	12	27
Perdre des points sur votre permis	100	100	-	-
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS				
Régulières	40	12	28	60
Rares	46	13	33	54
Inexistantes	40	12	28	60
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS				
Oui	55	22	33	45
Non	39	10	29	61

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'occurrence d'accidents ou de sanctions sur la route au cours des cinq dernières années

Avoir un accident

	TOTAL Oui (%)	Oui, dans le cadre d'un trajet professionnel (%)	Oui, dans le cadre d'un trajet personnel (%)	Non (%)
ENSEMBLE	19	7	12	81
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	20	8	12	80
Femme	19	6	13	81
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
Moins de 35 ans	26	9	17	74
35 ans et plus	17	7	10	83
35 à 49 ans	22	9	13	78
50 ans et plus	9	4	5	91
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)				
Agriculteur (*)	26	5	21	74
Artisan ou commerçant	11	4	7	89
Profession libérale, cadre supérieur	21	11	10	79
Profession intermédiaire	20	7	13	80
Employé	23	8	15	77
Ouvrier	15	6	9	85
PROFESSIONS SPECIFIQUES				
Professions artisanales	16	3	13	84
Professions agricoles (*)	23	4	19	77
Professions commerciales	19	10	9	81
Professions sanitaires	15	6	9	85
SECTEUR D'ACTIVITE				
Industrie	26	10	16	74
Construction	16	5	11	84
Commerce et transport	13	4	9	87
Services	22	10	12	78
Administration	17	6	11	83
TAILLE DE L'ENTREPRISE				
Aucun salarié	17	4	13	83
Au moins 1 salarié	20	8	12	80
1 à 19 salariés	16	5	11	84
1 à 9 salariés	15	4	11	85
10 à 19 salariés	18	8	10	82
20 à 249 salariés	22	10	12	78
20 à 49 salariés	18	9	9	82
50 à 99 salariés	21	11	10	79
100 à 249 salariés	28	10	18	72
250 salariés et plus	20	8	12	80
250 à 499 salariés	24	8	16	76
500 à 1999 salariés	20	5	15	80
2000 à 4999 salariés	22	15	7	78
5000 salariés et plus	19	8	11	81

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'occurrence d'accidents ou de sanctions sur la route au cours des cinq dernières années

Avoir un accident

	TOTAL Oui (%)	Oui, dans le cadre d'un trajet professionnel (%)	Oui, dans le cadre d'un trajet personnel (%)	Non (%)
ENSEMBLE	19	7	12	81
REGION				
Région parisienne	24	10	14	76
Province				
Nord est	19	7	12	81
Nord ouest	19	5	14	81
Sud ouest	18	7	11	82
Sud est	17	7	10	83
CATEGORIE D'AGGLOMERATION				
Communes rurales	11	3	8	89
Agglomération de 2 à 20000 hab.	24	8	16	76
Agglomération de 20 à 100000 hab.	15	3	12	85
Agglomération de 100000 hab. et plus	22	10	12	78
Agglomération parisienne	24	11	13	76
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE				
Oui				
Moins de 5 personnes	25	10	15	75
De 5 à 10 personnes	22	6	16	78
Plus de 10 personnes	31	14	17	69
Plus de 10 personnes	24	13	11	76
Sans responsabilité d'encadrement				
Plus de 10 personnes	16	6	10	84
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO				
Au moins une fois par jour	19	9	10	81
Deux à trois fois par semaine	24	8	16	76
Une fois par semaine	22	5	17	78
Deux à trois fois par mois	8	1	7	92
Une fois par mois	15	-	15	85
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO				
Une voiture	19	7	12	81
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	17	7	10	83
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO				
Véhicule personnel	22	8	14	78
Véhicule de service ou de fonction	17	7	10	83
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO				
Moins de 30 minutes	13	2	11	87
De 30 minutes à 1 heure	22	7	15	78
De 1 heure à moins de 2 heures	23	10	13	77
De 2 heures à moins de 4 heures	18	11	7	82
Plus de 4 heures	22	14	8	78
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO				
Uniquement durant la journée	19	7	12	81
Parfois de jour, parfois de nuit	21	9	12	79
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES				
Manquer de peu d'avoir un accident	37	22	15	63
Recevoir une amende	30	18	12	70
Perdre des points sur votre permis	38	25	13	62
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS				
Régulières	17	7	10	83
Rares	27	10	17	73
Inexistantes	16	6	10	84
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS				
Oui	30	13	17	70
Non	16	6	10	84

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'occurrence d'accidents ou de sanctions sur la route au cours des cinq dernières années

	Au moins un accident ou sanction lors d'un trajet professionnel (%)	Aucun accident ou sanction lors d'un trajet professionnel (%)
ENSEMBLE	34	66
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)		
Homme	38	62
Femme	26	74
AGE DE L'INTERVIEWE(E)		
Moins de 35 ans	34	66
35 ans et plus	34	66
35 à 49 ans	35	65
50 ans et plus	32	68
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)		
Agriculteur (*)	25	75
Artisan ou commerçant	32	68
Profession libérale, cadre supérieur	44	56
Profession intermédiaire	32	68
Employé	31	69
Ouvrier	34	66
PROFESSIONS SPECIFIQUES		
Professions artisanales	30	70
Professions agricoles (*)	25	75
Professions commerciales	39	61
Professions sanitaires	24	76
SECTEUR D'ACTIVITE		
Industrie	36	64
Construction	41	59
Commerce et transport	32	68
Services	37	63
Administration	27	73
TAILLE DE L'ENTREPRISE		
Aucun salarié	24	76
Au moins 1 salarié	35	65
1 à 19 salariés	31	69
1 à 9 salariés	25	75
10 à 19 salariés	40	60
20 à 249 salariés	39	61
20 à 49 salariés	38	62
50 à 99 salariés	40	60
100 à 249 salariés	41	59
250 salariés et plus	35	65
250 à 499 salariés	39	61
500 à 1999 salariés	26	74
2000 à 4999 salariés	43	57
5000 salariés et plus	37	63

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'occurrence d'accidents ou de sanctions sur la route au cours des cinq dernières années

	Au moins un accident ou sanction lors d'un trajet professionnel (%)	Aucun accident ou sanction lors d'un trajet professionnel (%)
ENSEMBLE	34	66
REGION		
Région parisienne	38	62
Province	33	67
Nord est	31	69
Nord ouest	31	69
Sud ouest	37	63
Sud est	34	66
CATEGORIE D'AGGLOMERATION		
Communes rurales	26	74
Agglomération de 2 à 20000 hab.	31	69
Agglomération de 20 à 100000 hab.	41	59
Agglomération de 100000 hab. et plus	36	64
Agglomération parisienne	37	63
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE		
Oui	37	63
Moins de 5 personnes	31	69
De 5 à 10 personnes	42	58
Plus de 10 personnes	45	55
Sans responsabilité d'encadrement	32	68
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO		
Au moins une fois par jour	40	60
Deux à trois fois par semaine	34	66
Une fois par semaine	23	77
Deux à trois fois par mois	20	80
Une fois par mois	10	90
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO		
Une voiture	31	69
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	40	60
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO		
Véhicule personnel	30	70
Véhicule de service ou de fonction	38	62
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO		
Moins de 30 minutes	15	85
De 30 minutes à 1 heure	31	69
De 1 heure à moins de 2 heures	44	56
De 2 heures à moins de 4 heures	55	45
Plus de 4 heures	47	53
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO		
Uniquement durant la journée	31	69
Parfois de jour, parfois de nuit	39	61
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS		
Régulières	32	68
Rares	37	63
Inexistantes	33	67
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS		
Oui	46	54
Non	30	70

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La fréquence des accidents ou des sanctions dans le cadre de ses trajets professionnels au cours des cinq dernières années

Question : Plus précisément, les choses suivantes se sont-elles produites plusieurs fois ou une seule fois dans le cadre d'un trajet professionnel?

Base : Pour chaque accident ou infraction survenu <u>dans le cadre d'un trajet professionnel</u>	Plusieurs fois	Une seule fois	TOTAL
	(%)	(%)	(%)
• Manquer de peu d'avoir un accident (22% de l'échantillon).....	55	45	100
• Perdre des points sur votre permis (13% de l'échantillon).....	51	49	100
• Recevoir une amende (16% de l'échantillon)	50	50	100
• Avoir un accident (7% de l'échantillon).....	41	59	100

La fréquence des accidents ou des sanctions dans le cadre de ses trajets professionnels au cours des cinq dernières années

Manquer de peu d'avoir un accident

	Plusieurs fois (%)	Une seule fois (%)
ENSEMBLE	55	45
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)		
Homme	57	43
Femme	52	48
AGE DE L'INTERVIEWE(E)		
Moins de 35 ans	64	36
35 ans et plus	52	48
35 à 49 ans	58	42
50 ans et plus	43	57
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)		
Agriculteur (*)	61	39
Artisan ou commerçant	46	54
Profession libérale, cadre supérieur	57	43
Profession intermédiaire	34	66
Employé	73	27
Ouvrier	59	41
PROFESSIONS SPECIFIQUES		
Professions artisanales	32	68
Professions agricoles (*)	58	42
Professions commerciales	54	46
Professions sanitaires	42	58
SECTEUR D'ACTIVITE		
Industrie	59	41
Construction	48	52
Commerce et transport	50	50
Services	56	44
Administration	59	41
TAILLE DE L'ENTREPRISE		
Aucun salarié	41	59
Au moins 1 salarié	57	43
1 à 19 salariés	65	35
1 à 9 salariés	58	42
10 à 19 salariés	73	27
20 à 249 salariés	59	41
20 à 49 salariés	58	42
50 à 99 salariés	67	33
100 à 249 salariés	54	46
250 salariés et plus	51	49
250 à 499 salariés	42	58
500 à 1999 salariés	53	47
2000 à 4999 salariés	52	48
5000 salariés et plus	55	45

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La fréquence des accidents ou des sanctions dans le cadre de ses trajets professionnels au cours des cinq dernières années

Manquer de peu d'avoir un accident

	Plusieurs fois (%)	Une seule fois (%)
ENSEMBLE	55	45
REGION		
Région parisienne	48	52
Province	57	43
Nord est	69	31
Nord ouest	56	44
Sud ouest	60	40
Sud est	49	51
CATEGORIE D'AGGLOMERATION		
Communes rurales	48	52
Agglomération de 2 à 20000 hab.	56	44
Agglomération de 20 à 100000 hab.	55	45
Agglomération de 100000 hab. et plus	63	37
Agglomération parisienne	48	52
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE		
Oui	61	39
Moins de 5 personnes	64	36
De 5 à 10 personnes	68	32
Plus de 10 personnes	45	55
Sans responsabilité d'encadrement	50	50
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO		
Au moins une fois par jour	53	47
Deux à trois fois par semaine	63	37
Une fois par semaine	62	38
Deux à trois fois par mois	47	53
Une fois par mois	-	100
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO		
Une voiture	52	48
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	59	41
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO		
Véhicule personnel	56	44
Véhicule de service ou de fonction	54	46
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO		
Moins de 30 minutes	37	63
De 30 minutes à 1 heure	62	38
De 1 heure à moins de 2 heures	55	45
De 2 heures à moins de 4 heures	43	57
Plus de 4 heures	72	28
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO		
Uniquement durant la journée	55	45
Parfois de jour, parfois de nuit	52	48
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES		
Avoir un accident	79	21
Manquer de peu d'avoir un accident	55	45
Recevoir une amende	62	38
Perdre des points sur votre permis	82	18
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS		
Régulières	56	44
Rares	53	47
Inexistantes	57	43
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS		
Oui	68	32
Non	49	51

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La fréquence des accidents ou des sanctions dans le cadre de ses trajets professionnels au cours des cinq dernières années

Perdre des points sur votre permis

	Plusieurs fois (%)	Une seule fois (%)
ENSEMBLE	51	49
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)		
Homme	51	49
Femme	49	51
AGE DE L'INTERVIEWE(E)		
Moins de 35 ans	47	53
35 ans et plus	52	48
35 à 49 ans	55	45
50 ans et plus	47	53
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)		
Agriculteur (*)	71	29
Artisan ou commerçant	68	32
Profession libérale, cadre supérieur	48	52
Profession intermédiaire	47	53
Employé	54	46
Ouvrier	39	61
PROFESSIONS SPECIFIQUES		
Professions artisanales	44	56
Professions agricoles (*)	71	29
Professions commerciales	59	41
Professions sanitaires	56	44
SECTEUR D'ACTIVITE		
Industrie	47	53
Construction	54	46
Commerce et transport	45	55
Services	55	45
Administration	49	51
TAILLE DE L'ENTREPRISE		
Aucun salarié	52	48
Au moins 1 salarié	50	50
1 à 19 salariés	48	52
1 à 9 salariés	56	44
10 à 19 salariés	36	64
20 à 249 salariés	58	42
20 à 49 salariés	64	36
50 à 99 salariés	60	40
100 à 249 salariés	49	51
250 salariés et plus	45	55
250 à 499 salariés	19	81
500 à 1999 salariés	63	37
2000 à 4999 salariés	50	50
5000 salariés et plus	47	53

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La fréquence des accidents ou des sanctions dans le cadre de ses trajets professionnels au cours des cinq dernières années

Perdre des points sur votre permis

	Plusieurs fois (%)	Une seule fois (%)
ENSEMBLE	51	49
REGION		
Région parisienne	47	53
Province	52	48
Nord est	54	46
Nord ouest	47	53
Sud ouest	50	50
Sud est	56	44
CATEGORIE D'AGGLOMERATION		
Communes rurales	38	62
Agglomération de 2 à 20000 hab.	53	47
Agglomération de 20 à 100000 hab.	55	45
Agglomération de 100000 hab. et plus	53	47
Agglomération parisienne	52	48
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE		
Oui	58	42
Moins de 5 personnes	47	53
De 5 à 10 personnes	64	36
Plus de 10 personnes	68	32
Sans responsabilité d'encadrement	43	57
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO		
Au moins une fois par jour	46	54
Deux à trois fois par semaine	57	43
Une fois par semaine	59	41
Deux à trois fois par mois	54	46
Une fois par mois	-	100
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO		
Une voiture	50	50
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	53	47
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO		
Véhicule personnel	59	41
Véhicule de service ou de fonction	44	56
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO		
Moins de 30 minutes	41	59
De 30 minutes à 1 heure	55	45
De 1 heure à moins de 2 heures	52	48
De 2 heures à moins de 4 heures	50	50
Plus de 4 heures	41	59
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO		
Uniquement durant la journée	48	52
Parfois de jour, parfois de nuit	51	49
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES		
Avoir un accident	54	46
Manquer de peu d'avoir un accident	64	36
Recevoir une amende	53	47
Perdre des points sur votre permis	51	49
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS		
Régulières	50	50
Rares	43	57
Inexistantes	58	42
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS		
Oui	57	43
Non	46	54

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La fréquence des accidents ou des sanctions dans le cadre de ses trajets professionnels au cours des cinq dernières années

Recevoir une amende

	Plusieurs fois (%)	Une seule fois (%)
ENSEMBLE	50	50
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)		
Homme	53	47
Femme	39	61
AGE DE L'INTERVIEWE(E)		
Moins de 35 ans	55	45
35 ans et plus	48	52
35 à 49 ans	51	49
50 ans et plus	43	57
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)		
Agriculteur (*)	100	-
Artisan ou commerçant	55	45
Profession libérale, cadre supérieur	56	44
Profession intermédiaire	56	44
Employé	39	61
Ouvrier	31	69
PROFESSIONS SPECIFIQUES		
Professions artisanales	33	67
Professions agricoles (*)	100	-
Professions commerciales	61	39
Professions sanitaires	100	-
SECTEUR D'ACTIVITE		
Industrie	60	40
Construction	48	52
Commerce et transport	49	51
Services	48	52
Administration	47	53
TAILLE DE L'ENTREPRISE		
Aucun salarié	48	52
Au moins 1 salarié	50	50
1 à 19 salariés	55	45
1 à 9 salariés	59	41
10 à 19 salariés	50	50
20 à 249 salariés	57	43
20 à 49 salariés	45	55
50 à 99 salariés	74	26
100 à 249 salariés	55	45
250 salariés et plus	40	60
250 à 499 salariés	25	75
500 à 1999 salariés	54	46
2000 à 4999 salariés	37	63
5000 salariés et plus	44	56

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La fréquence des accidents ou des sanctions dans le cadre de ses trajets professionnels au cours des cinq dernières années

Recevoir une amende

	Plusieurs fois (%)	Une seule fois (%)
ENSEMBLE	50	50
REGION		
Région parisienne	53	47
Province	48	52
Nord est	54	46
Nord ouest	64	36
Sud ouest	30	70
Sud est	38	62
CATEGORIE D'AGGLOMERATION		
Communes rurales	43	57
Agglomération de 2 à 20000 hab.	50	50
Agglomération de 20 à 100000 hab.	37	63
Agglomération de 100000 hab. et plus	53	47
Agglomération parisienne	57	43
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE		
Oui	54	46
Moins de 5 personnes	40	60
De 5 à 10 personnes	57	43
Plus de 10 personnes	77	23
Sans responsabilité d'encadrement	45	55
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO		
Au moins une fois par jour	48	52
Deux à trois fois par semaine	53	47
Une fois par semaine	54	46
Deux à trois fois par mois	55	45
Une fois par mois	34	66
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO		
Une voiture	49	51
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	51	49
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO		
Véhicule personnel	46	54
Véhicule de service ou de fonction	52	48
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO		
Moins de 30 minutes	36	64
De 30 minutes à 1 heure	47	53
De 1 heure à moins de 2 heures	47	53
De 2 heures à moins de 4 heures	55	45
Plus de 4 heures	74	26
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO		
Uniquement durant la journée	44	56
Parfois de jour, parfois de nuit	68	32
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES		
Avoir un accident	64	36
Manquer de peu d'avoir un accident	55	45
Recevoir une amende	50	50
Perdre des points sur votre permis	62	38
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS		
Régulières	37	63
Rares	54	46
Inexistantes	57	43
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS		
Oui	54	46
Non	47	53

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les causes des accidents survenus au cours de trajets professionnels

Question : Lorsque vous avez eu des accidents, quelles en étaient les causes ?

<i>Base : à ceux qui ont eu <u>plusieurs</u> accidents lors de trajets professionnels au cours des cinq dernières années, soit 3% de l'échantillon</i>	(%)
• Un manque d'attention	41
• Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore ...	31
• Une vitesse excessive	19
• L'utilisation du téléphone au volant	12
• La somnolence	7
• L'alcool	6
• Autre	15
TOTAL.....	(*)

(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

En raison de la faiblesse des effectifs de répondants, ces résultats ne sont pas ventilés

Les causes ayant failli provoquer des accidents au cours des trajets professionnels

Question : Lorsque vous avez manqué de peu d'avoir des accidents, quelles en étaient les causes ?

<i>Base : à ceux qui ont à plusieurs reprises failli avoir un accident lors de trajets professionnels au cours des cinq dernières années, soit 12% de l'échantillon</i>	(%)
• Un manque d'attention	47
• Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore ...	26
• La somnolence	15
• Une vitesse excessive	15
• L'utilisation du téléphone au volant	8
• L'alcool	3
• Autre	24
TOTAL.....	(*)

(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

Les causes ayant failli provoquer des accidents au cours des trajets professionnels

	Un manque d'attention (%)	Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore (%)	La somnolence (%)	Une vitesse excessive (%)	L'utilisation du téléphone au volant (%)	L'alcool (%)	Autre (%)
ENSEMBLE	47	26	15	15	8	3	24
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	49	25	16	14	9	4	25
Femme	41	31	13	17	5	-	21
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans	52	37	11	16	9	-	19
35 ans et plus	45	22	17	15	7	4	26
35 à 49 ans	45	22	19	19	9	6	22
50 ans et plus	44	20	13	6	3	-	33
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
Agriculteur (*)	30	30	31	39	30	30	-
Artisan ou commerçant	36	14	14	25	14	10	40
Profession libérale, cadre supérieur	56	37	19	14	12	3	22
Profession intermédiaire	41	33	6	7	-	-	38
Employé	52	25	16	19	4	-	10
Ouvrier	39	14	11	5	7	-	40
PROFESSIONS SPECIFIQUES							
Professions artisanales	35	-	-	33	-	-	32
Professions agricoles (*)	25	25	26	32	25	25	17
Professions commerciales	43	33	14	11	8	4	32
Professions sanitaires	36	38	-	-	18	-	44
SECTEUR D'ACTIVITE							
Industrie	36	28	17	8	9	10	35
Construction	60	15	33	-	20	-	16
Commerce et transport	56	27	15	22	7	-	21
Services	36	24	15	15	-	-	27
Administration	57	32	6	22	11	3	14
TAILLE DE L'ENTREPRISE							
Aucun salarié	54	32	-	31	17	17	26
Au moins 1 salarié	46	26	16	14	7	2	23
1 à 19 salariés	44	19	21	14	18	4	28
1 à 9 salariés	47	15	44	20	18	-	18
10 à 19 salariés	42	22	-	8	18	7	36
20 à 249 salariés	57	28	10	11	2	2	13
20 à 49 salariés	43	26	6	26	-	-	16
50 à 99 salariés	64	43	19	6	5	5	7
100 à 249 salariés	65	15	6	-	-	-	14
250 salariés et plus	37	28	20	16	6	-	31
250 à 499 salariés	45	43	-	14	-	-	27
500 à 1999 salariés	52	32	21	24	9	-	14
2000 à 4999 salariés	17	-	50	-	-	-	67
5000 salariés et plus	34	29	18	18	8	-	30

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les causes ayant failli provoquer des accidents au cours des trajets professionnels

	Un manque d'attention	Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore	La somnolence	Une vitesse excessive	L'utilisation du téléphone au volant	L'alcool	Autre
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	47	26	15	15	8	3	24
REGION							
Région parisienne	49	34	4	21	-	-	30
Province							
Nord est	46	25	16	19	9	6	23
Nord ouest	59	27	16	4	14	7	21
Sud ouest	40	13	19	7	8	-	33
Sud est	40	29	22	19	8	-	15
CATEGORIE D'AGGLOMERATION							
Communes rurales	31	13	31	12	-	-	28
Agglomération de 2 à 20000 hab.	44	26	-	15	9	5	40
Agglomération de 20 à 100000 hab.	63	34	18	6	18	8	11
Agglomération de 100000 hab. et plus	47	24	19	15	10	2	18
Agglomération parisienne	47	34	4	23	-	-	29
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE							
Oui							
Moins de 5 personnes	31	24	21	13	-	-	35
De 5 à 10 personnes	54	35	15	28	14	4	9
Plus de 10 personnes	46	24	16	27	8	-	18
Sans responsabilité d'encadrement							
	52	25	12	9	9	4	24
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO							
Au moins une fois par jour	44	29	13	13	7	2	31
Deux à trois fois par semaine	49	19	22	19	11	4	13
Une fois par semaine	83	30	-	28	-	-	-
Deux à trois fois par mois	20	43	20	-	-	-	37
Une fois par mois	-	-	-	-	-	-	-
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO							
Une voiture	45	28	15	15	5	1	23
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	56	23	17	16	18	9	13
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO							
Véhicule personnel	39	23	18	20	3	-	24
Véhicule de service ou de fonction	53	29	13	11	11	5	23
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO							
Moins de 30 minutes	34	35	22	32	-	-	22
De 30 minutes à 1 heure	46	30	13	11	6	4	20
De 1 heure à moins de 2 heures	62	21	18	14	15	4	19
De 2 heures à moins de 4 heures	37	20	9	6	-	-	34
Plus de 4 heures	32	28	18	26	8	-	35
MOMENT DE LA JOURNEE DES TRAJETS PRO							
Uniquement durant la journée	47	21	15	13	1	-	29
Parfois de jour, parfois de nuit	53	36	16	21	29	11	9
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES							
Avoir un accident	43	25	13	32	2	5	13
Manquer de peu d'avoir un accident	47	26	15	15	8	3	24
Recevoir une amende	56	24	19	21	7	4	15
Perdre des points sur votre permis	48	18	29	22	10	4	8
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS							
Régulières	49	28	13	22	8	4	27
Rares	51	24	12	15	12	4	12
Inexistantes	42	28	20	10	4	-	31
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS							
Oui	43	38	9	22	9	5	20
Non	49	19	20	10	7	1	26

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les causes des amendes reçues au cours de trajets professionnels

Question : Lorsque vous avez reçu des amendes, quelles en étaient les causes ?

<i>Base : à ceux qui ont reçu <u>plusieurs</u> amendes lors de trajets professionnels au cours des cinq dernières années, soit 8% de l'échantillon</i>	(%)
• Une vitesse excessive	71
• L'utilisation du téléphone au volant	19
• Un manque d'attention	11
• Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore ...	10
• L'alcool	7
• La somnolence	4
• Autre	9
TOTAL.....	(*)

(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

En raison de la faiblesse des effectifs de répondants, ces résultats ne sont pas ventilés

Les causes des retraits de points survenus au cours de trajets professionnels

Question : Lorsque vous avez perdu des points sur votre permis, quelles en étaient les causes ?

<i>Base : à ceux qui ont à plusieurs reprises perdu des points sur leur permis lors de trajets professionnels au cours des cinq dernières années, soit 6% de l'échantillon</i>	(%)
• Une vitesse excessive	68
• L'utilisation du téléphone au volant	22
• Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore ...	11
• Un manque d'attention	11
• L'alcool	7
• La somnolence	5
• Autre	3
TOTAL.....	(*)

(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

En raison de la faiblesse des effectifs de répondants, ces résultats ne sont pas ventilés

La cause de l'accident survenu au cours d'un trajet professionnel

Question : Lorsque vous avez eu un accident, quelle en était la cause ?

<i>Base</i> : à ceux qui ont eu <u>un</u> accident lors d'un trajet professionnel au cours des cinq dernières années, soit 5% de l'échantillon	(%)
• Un manque d'attention	38
• Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore ...	23
• Une vitesse excessive	7
• La somnolence	2
• L'utilisation du téléphone au volant	-
• L'alcool	-
• Autre	30
TOTAL.....	100

En raison de la faiblesse des effectifs de répondants, ces résultats ne sont pas ventilés

La cause ayant failli provoquer un accident au cours d'un trajet professionnel

Question : Lorsque vous avez manqué de peu d'avoir un accident, quelle en était la cause ?

<i>Base</i> : à ceux qui ont failli avoir <u>un</u> accident lors de trajets professionnels au cours des cinq dernières années, soit 10% de l'échantillon	(%)
• Un manque d'attention	47
• Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore ...	16
• Une vitesse excessive	5
• L'utilisation du téléphone au volant	4
• La somnolence	2
• L'alcool	2
• Autre	24
TOTAL.....	100

La cause ayant failli provoquer un accident au cours d'un trajet professionnel

	Un manque d'attention (%)	Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore (%)	Une vitesse excessive (%)	L'utilisation du téléphone au volant (%)	La somnolence (%)	L'alcool (%)	Autre (%)
ENSEMBLE	47	16	5	4	2	2	24
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	52	17	1	7	3	-	20
Femme	37	15	12	-	-	6	30
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans	64	5	5	-	-	5	21
35 ans et plus	42	19	5	6	3	1	24
35 à 49 ans	35	24	3	9	3	-	26
50 ans et plus	50	14	7	2	2	2	23
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
Agriculteur (*)	100	-	-	-	-	-	-
Artisan ou commerçant	55	22	-	-	11	-	12
Profession libérale, cadre supérieur	54	9	4	12	4	4	13
Profession intermédiaire	36	26	5	6	-	3	24
Employé	29	13	15	-	-	-	43
Ouvrier	60	8	-	-	-	-	32
PROFESSIONS SPECIFIQUES							
Professions artisanales	30	19	-	-	-	-	51
Professions agricoles (*)	76	-	-	-	-	-	24
Professions commerciales	70	6	-	10	7	-	7
Professions sanitaires	50	16	-	-	-	18	16
SECTEUR D'ACTIVITE							
Industrie	50	11	-	14	5	-	20
Construction	56	26	-	-	-	-	18
Commerce et transport	57	9	4	5	6	6	13
Services	33	20	15	-	-	-	32
Administration	45	18	-	4	-	4	29
TAILLE DE L'ENTREPRISE							
Aucun salarié	60	17	6	-	-	-	17
Au moins 1 salarié	45	16	5	5	2	2	25
1 à 19 salariés	53	-	-	8	-	-	39
1 à 9 salariés	50	-	-	12	-	-	38
10 à 19 salariés	59	-	-	-	-	-	41
20 à 249 salariés	54	20	3	3	4	4	12
20 à 49 salariés	47	26	-	-	11	-	16
50 à 99 salariés	42	14	-	-	-	16	28
100 à 249 salariés	68	18	7	7	-	-	-
250 salariés et plus	35	19	7	6	2	2	29
250 à 499 salariés	17	35	22	7	-	7	12
500 à 1999 salariés	56	31	-	-	-	-	13
2000 à 4999 salariés	53	19	14	14	-	-	-
5000 salariés et plus	33	5	-	5	4	-	53

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La cause ayant failli provoquer un accident au cours d'un trajet professionnel

	Un manque d'attention	Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore	Une vitesse excessive	L'utilisation du téléphone au volant	La somnolence	L'alcool	Autre
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	47	16	5	4	2	2	24
REGION							
Région parisienne	50	23	4	-	4	4	15
Province							
Nord est	69	-	6	6	-	6	13
Nord ouest	43	14	9	5	4	-	25
Sud ouest	32	9	10	9	-	-	40
Sud est	43	22	-	6	-	-	29
CATEGORIE D'AGGLOMERATION							
Communes rurales	52	9	6	5	5	-	23
Agglomération de 2 à 20000 hab.	43	15	-	13	-	-	29
Agglomération de 20 à 100000 hab.	49	8	-	12	-	5	26
Agglomération de 100000 hab. et plus	41	23	9	-	-	-	27
Agglomération parisienne	50	20	5	-	5	4	16
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE							
Oui							
Moins de 5 personnes	52	11	-	11	-	-	26
De 5 à 10 personnes	62	20	-	-	11	7	-
Plus de 10 personnes	39	29	6	6	6	8	6
Sans responsabilité d'encadrement							
	44	14	7	3	-	-	32
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO							
Au moins une fois par jour	49	18	6	4	-	-	23
Deux à trois fois par semaine	56	13	-	-	5	8	18
Une fois par semaine	-	19	-	17	17	-	47
Deux à trois fois par mois	17	18	14	19	-	-	32
Une fois par mois	66	-	-	-	-	-	34
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO							
Une voiture	47	15	7	6	3	3	19
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	44	21	-	-	-	-	35
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO							
Véhicule personnel	45	17	6	3	-	4	25
Véhicule de service ou de fonction	48	16	4	6	3	-	23
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO							
Moins de 30 minutes	53	13	-	-	-	-	34
De 30 minutes à 1 heure	46	11	7	-	-	3	33
De 1 heure à moins de 2 heures	52	23	-	5	4	4	12
De 2 heures à moins de 4 heures	44	6	10	13	4	-	23
Plus de 4 heures	18	50	12	-	-	-	20
MOMENT DE LA JOURNEE DES TRAJETS PRO							
Uniquement durant la journée	47	17	6	5	-	3	22
Parfois de jour, parfois de nuit	47	15	3	3	7	-	25
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES							
Avoir un accident	46	35	8	-	-	11	-
Manquer de peu d'avoir un accident	47	16	5	4	2	2	24
Recevoir une amende	47	16	9	3	-	7	18
Perdre des points sur votre permis	44	15	18	10	-	13	-
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS							
Régulières	37	26	7	6	-	-	24
Rares	48	16	5	8	2	5	16
Inexistantes	55	9	2	-	3	-	31
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS							
Oui	38	13	4	7	3	8	27
Non	49	17	5	4	2	-	23

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La cause de l'amende reçue au cours d'un trajet professionnel

Question : Lorsque vous avez reçu une amende, quelle en était la cause ?

<i>Base : à ceux qui ont reçu une amende lors de trajets professionnels au cours des cinq dernières années, soit 10% de l'échantillon</i>	(%)
• Une vitesse excessive	61
• Un manque d'attention	15
• Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore ...	5
• L'utilisation du téléphone au volant	4
• L'alcool	2
• La somnolence	-
• Autre	13
TOTAL.....	100

La cause de l'amende reçue au cours d'un trajet professionnel

	Une vitesse excessive	Un manque d'attention	Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore	L'utilisation du téléphone au volant	L'alcool	Autre
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	61	15	5	4	2	13
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	65	16	3	4	1	11
Femme	49	13	10	4	4	20
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	64	10	12	-	-	14
35 ans et plus	60	16	3	5	3	13
35 à 49 ans	50	17	6	4	3	20
50 ans et plus	72	15	-	7	3	3
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
Agriculteur (*)	-	-	-	-	-	-
Artisan ou commerçant	72	8	-	11	-	9
Profession libérale, cadre supérieur	61	10	11	-	6	12
Profession intermédiaire	62	17	6	5	5	5
Employé	54	23	-	6	-	17
Ouvrier	58	13	7	-	-	22
PROFESSIONS SPECIFIQUES						
Professions artisanales	63	8	9	11	-	9
Professions agricoles (*)	-	-	-	-	-	-
Professions commerciales	65	28	7	-	-	-
Professions sanitaires	-	-	-	-	-	-
SECTEUR D'ACTIVITE						
Industrie	89	-	-	-	-	11
Construction	63	13	-	8	-	16
Commerce et transport	55	32	-	-	-	13
Services	55	9	10	6	6	14
Administration	64	18	10	-	-	8
TAILLE DE L'ENTREPRISE						
Aucun salarié	77	-	-	14	-	9
Au moins 1 salarié	58	17	6	3	2	14
1 à 19 salariés	51	18	-	-	-	31
1 à 9 salariés	55	13	-	-	-	32
10 à 19 salariés	47	23	-	-	-	30
20 à 249 salariés	63	19	4	-	-	14
20 à 49 salariés	77	-	-	-	-	23
50 à 99 salariés	50	29	-	-	-	21
100 à 249 salariés	50	37	13	-	-	-
250 salariés et plus	60	15	9	6	5	5
250 à 499 salariés	46	26	19	-	9	-
500 à 1999 salariés	82	-	-	-	18	-
2000 à 4999 salariés	39	22	23	16	-	-
5000 salariés et plus	71	8	-	8	-	13

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La cause de l'amende reçue au cours d'un trajet professionnel

	Une vitesse excessive	Un manque d'attention	Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore	L'utilisation du téléphone au volant	L'alcool	Autre
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	61	15	5	4	2	13
REGION						
Région parisienne	44	10	15	5	5	21
Province						
Nord est	68	16	-	5	5	6
Nord ouest	66	26	-	-	-	8
Sud ouest	83	8	-	-	-	9
Sud est	54	17	6	7	-	16
CATEGORIE D'AGGLOMERATION						
Communes rurales	56	15	-	-	6	23
Agglomération de 2 à 20000 hab.	66	6	-	10	-	18
Agglomération de 20 à 100000 hab.	64	20	-	-	-	16
Agglomération de 100000 hab. et plus	67	18	5	3	-	7
Agglomération parisienne	48	13	19	7	6	7
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE						
Oui						
Moins de 5 personnes	60	22	11	-	-	7
De 5 à 10 personnes	43	23	8	-	8	18
Plus de 10 personnes	100	-	-	-	-	-
Sans responsabilité d'encadrement						
	62	11	2	7	2	16
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO						
Au moins une fois par jour	68	9	4	4	2	13
Deux à trois fois par semaine	51	24	5	5	5	10
Une fois par semaine	23	21	19	-	-	37
Deux à trois fois par mois	100	-	-	-	-	-
Une fois par mois	46	54	-	-	-	-
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO						
Une voiture	49	19	6	6	3	17
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	86	5	4	-	-	5
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO						
Véhicule personnel	47	13	9	9	5	17
Véhicule de service ou de fonction	72	16	2	-	-	10
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO						
Moins de 30 minutes	58	10	13	-	-	19
De 30 minutes à 1 heure	61	11	4	5	3	16
De 1 heure à moins de 2 heures	54	20	7	4	3	12
De 2 heures à moins de 4 heures	68	18	-	5	-	9
Plus de 4 heures	100	-	-	-	-	-
MOMENT DE LA JOURNEE DES TRAJETS PRO						
Uniquement durant la journée	61	14	4	5	1	15
Parfois de jour, parfois de nuit	61	20	11	-	8	-
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES						
Avoir un accident	48	35	-	7	-	10
Manquer de peu d'avoir un accident	57	22	6	7	-	8
Recevoir une amende	61	15	5	4	2	13
Perdre des points sur votre permis	71	14	3	2	2	8
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS						
Régulières	68	14	6	4	-	8
Rares	58	15	4	9	8	6
Inexistantes	56	15	4	-	-	25
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS						
Oui	63	12	12	4	-	9
Non	60	16	2	4	3	15

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les causes du retrait de points survenu au cours d'un trajet professionnel

Question : Lorsque vous avez perdu des points sur votre permis, quelle en était la cause ?

<i>Base : à ceux qui ont à <u>une seule reprise</u> perdu des points lors d'un trajet professionnel au cours des cinq dernières années, soit 6% de l'échantillon</i>	(%)
• Une vitesse excessive	58
• Un manque d'attention	15
• L'utilisation du téléphone au volant	10
• Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore ...	6
• L'alcool	4
• La somnolence	2
• Autre	5
TOTAL.....	100

En raison de la faiblesse des effectifs de répondants, ces résultats ne sont pas ventilés

Les causes des accidents survenus au cours de trajets professionnel

Questions: Lorsque vous avez eu un accident, quelle en était la cause ?
Lorsque vous avez eu des accidents, quelles en étaient les causes ?

- CUMUL –

<i>Base : à ceux qui ont eu un ou plusieurs accidents lors de trajets professionnels au cours des cinq dernières années, soit 7% de l'échantillon</i>	(%)
• Un manque d'attention	39
• Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore ...	26
• Une vitesse excessive	12
• L'utilisation du téléphone au volant	5
• La somnolence	4
• L'alcool	2
• Autre	24
TOTAL	(*)

(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

En raison de la faiblesse des effectifs de répondants, ces résultats ne sont pas ventilés

Les causes ayant failli provoquer des accidents au cours des trajets professionnels

Question : Lorsque vous avez manqué de peu d'avoir un accident, quelle en était la cause ?
Lorsque vous avez manqué de peu d'avoir des accidents, quelles en étaient les causes ?

- CUMUL -

Base : à ceux qui ont à une ou plusieurs reprises failli avoir un accident lors de trajets professionnels au cours des cinq dernières années, soit 22% de l'échantillon	(%)
• Un manque d'attention	47
• Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore ...	22
• Une vitesse excessive	10
• La somnolence	9
• L'utilisation du téléphone au volant	6
• L'alcool	2
• Autre	24
TOTAL.....	(*)

(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

Les causes ayant failli provoquer des accidents au cours des trajets professionnels

	Un manque d'attention	Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore	Une vitesse excessive	La somnolence	L'utilisation du téléphone au volant	L'alcool	Autre
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	47	22	10	9	6	2	24
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	50	21	9	10	8	2	23
Femme	39	23	15	7	3	3	26
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans	56	25	12	7	6	2	20
35 ans et plus	43	21	10	10	7	3	25
35 à 49 ans	41	23	12	12	9	3	24
50 ans et plus	47	17	7	7	3	1	27
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
Agriculteur (*)	57	18	24	19	18	18	-
Artisan ou commerçant	46	18	12	12	7	5	25
Profession libérale, cadre supérieur	55	25	9	13	12	3	18
Profession intermédiaire	38	28	5	2	4	2	28
Employé	46	22	18	12	3	-	19
Ouvrier	47	12	3	7	4	-	37
PROFESSIONS SPECIFIQUES							
Professions artisanales	32	13	11	-	-	-	45
Professions agricoles (*)	46	14	19	15	14	14	20
Professions commerciales	55	20	6	11	9	2	20
Professions sanitaires	44	25	-	-	8	11	28
SECTEUR D'ACTIVITE							
Industrie	42	21	5	12	11	6	29
Construction	58	21	-	16	10	-	17
Commerce et transport	57	18	13	11	6	3	17
Services	35	22	15	8	-	-	29
Administration	52	26	13	4	8	3	20
TAILLE DE L'ENTREPRISE							
Aucun salarié	58	23	16	-	7	7	21
Au moins 1 salarié	46	22	10	10	6	2	24
1 à 19 salariés	47	12	9	13	14	2	32
1 à 9 salariés	48	9	12	25	15	-	26
10 à 19 salariés	46	16	6	-	13	5	38
20 à 249 salariés	56	25	8	8	2	3	13
20 à 49 salariés	45	26	15	8	-	-	16
50 à 99 salariés	57	34	4	13	4	9	14
100 à 249 salariés	66	16	3	3	3	-	8
250 salariés et plus	36	24	12	11	6	1	30
250 à 499 salariés	28	38	19	-	4	4	18
500 à 1999 salariés	54	32	13	11	5	-	14
2000 à 4999 salariés	34	9	7	26	7	-	35
5000 salariés et plus	33	18	10	12	7	-	40

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les causes ayant failli provoquer des accidents au cours des trajets professionnels

	Un manque d'attention	Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore	Une vitesse excessive	La somnolence	L'utilisation du téléphone au volant	L'alcool	Autre
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	47	22	10	9	6	2	24
REGION							
Région parisienne	50	28	12	4	-	2	22
Province	46	20	10	11	8	2	24
Nord est	53	17	15	11	8	6	20
Nord ouest	52	21	6	11	10	4	23
Sud ouest	37	11	8	12	8	-	36
Sud est	41	26	10	11	7	-	22
CATEGORIE D'AGGLOMERATION							
Communes rurales	42	11	9	18	2	-	26
Agglomération de 2 à 20000 hab.	44	21	9	-	11	3	35
Agglomération de 20 à 100000 hab.	57	22	3	10	15	7	18
Agglomération de 100000 hab. et plus	44	24	13	12	6	1	21
Agglomération parisienne	49	27	14	4	-	2	22
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE							
Oui	45	24	13	13	6	3	19
Moins de 5 personnes	39	19	8	14	4	-	31
De 5 à 10 personnes	56	30	19	14	9	5	6
Plus de 10 personnes	42	26	16	10	7	4	12
Sans responsabilité d'encadrement	48	20	8	6	6	2	28
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO							
Au moins une fois par jour	46	24	10	7	6	1	27
Deux à trois fois par semaine	52	16	12	16	7	6	15
Une fois par semaine	51	26	17	7	7	-	18
Deux à trois fois par mois	19	30	7	10	10	-	34
Une fois par mois	66	-	-	-	-	-	34
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO							
Une voiture	46	22	11	9	6	2	22
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	51	22	9	10	11	5	22
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO							
Véhicule personnel	42	20	14	10	3	2	24
Véhicule de service ou de fonction	51	23	7	9	9	3	23
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO							
Moins de 30 minutes	46	21	12	8	-	-	29
De 30 minutes à 1 heure	46	23	10	8	4	4	25
De 1 heure à moins de 2 heures	58	22	8	11	10	4	16
De 2 heures à moins de 4 heures	41	12	8	6	8	-	28
Plus de 4 heures	28	34	22	13	6	-	31
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO							
Uniquement durant la journée	47	19	10	8	3	1	26
Parfois de jour, parfois de nuit	50	26	12	12	16	6	17
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES							
Avoir un accident	43	27	27	10	2	6	10
Recevoir une amende	53	21	16	12	5	5	16
Perdre des points sur votre permis	47	17	21	24	10	6	7
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS							
Régulières	43	27	15	7	7	2	26
Rares	49	20	10	7	10	5	14
Inexistantes	47	20	7	13	2	-	31
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS							
Oui	42	30	16	7	9	6	22
Non	49	18	8	10	5	1	24

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les causes des amendes reçues au cours de trajets professionnels

Question : Lorsque vous avez reçu une amende, quelle en était la cause ?
Lorsque vous avez reçu des amendes, quelles en étaient les causes ?

- CUMUL -

<i>Base : à ceux qui ont reçu une ou plusieurs amendes lors de trajets professionnels au cours des cinq dernières années, soit 16% de l'échantillon</i>	Ensemble (%)
• Une vitesse excessive	66
• Un manque d'attention	13
• L'utilisation du téléphone au volant	12
• Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore ...	7
• L'alcool	5
• La somnolence	2
• Autre	11
TOTAL.....	(*)

(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

Les causes des amendes reçues au cours de trajets professionnels

	Une vitesse excessive	Un manque d'attention	L'utilisation du téléphone au volant	Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore	L'alcool	La somnolence	Autre
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	66	13	12	7	5	2	11
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	67	13	11	4	5	1	11
Femme	60	10	13	20	5	3	12
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans	60	10	11	5	8	3	12
35 ans et plus	68	13	12	8	4	2	11
35 à 49 ans	62	13	13	10	5	1	16
50 ans et plus	77	14	11	5	2	2	3
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
Agriculteur (*)	100	-	-	-	-	-	-
Artisan ou commerçant	64	12	17	12	3	4	15
Profession libérale, cadre supérieur	63	7	14	11	10	-	10
Profession intermédiaire	75	16	9	5	4	5	5
Employé	59	21	10	4	3	-	10
Ouvrier	63	9	10	5	-	-	19
PROFESSIONS SPECIFIQUES							
Professions artisanales	70	5	7	6	-	-	17
Professions agricoles (*)	100	-	-	-	-	-	-
Professions commerciales	69	17	5	17	14	-	3
Professions sanitaires	59	-	-	-	-	41	-
SECTEUR D'ACTIVITE							
Industrie	67	10	9	-	4	5	14
Construction	71	7	15	-	-	-	14
Commerce et transport	60	19	7	17	6	6	13
Services	67	10	12	5	7	-	9
Administration	63	20	15	17	4	-	4
TAILLE DE L'ENTREPRISE							
Aucun salarié	82	6	14	5	-	-	16
Au moins 1 salarié	64	14	11	8	5	2	10
1 à 19 salariés	59	15	12	4	3	-	21
1 à 9 salariés	65	5	15	7	-	-	25
10 à 19 salariés	53	26	9	-	6	-	15
20 à 249 salariés	68	12	8	8	4	6	8
20 à 49 salariés	81	7	-	-	-	-	12
50 à 99 salariés	51	8	23	18	11	12	10
100 à 249 salariés	72	22	-	6	-	5	-
250 salariés et plus	62	14	14	10	8	-	7
250 à 499 salariés	48	20	5	25	12	-	7
500 à 1999 salariés	82	9	9	-	8	-	-
2000 à 4999 salariés	49	14	20	25	13	-	14
5000 salariés et plus	67	13	20	-	4	-	7

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les causes des amendes reçues au cours de trajets professionnels

	Une vitesse excessive	Un manque d'attention	L'utilisation du téléphone au volant	Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore	L'alcool	La somnolence	Autre
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	66	13	12	7	5	2	11
REGION							
Région parisienne	57	14	13	12	7	3	15
Province							
Nord est	78	7	12	9	10	-	6
Nord ouest	69	9	15	3	3	6	9
Sud ouest	75	12	6	6	-	-	6
Sud est	56	21	10	4	-	-	16
CATEGORIE D'AGGLOMERATION							
Communes rurales	70	9	4	-	8	-	13
Agglomération de 2 à 20000 hab.	65	3	21	10	6	-	17
Agglomération de 20 à 100000 hab.	74	13	11	3	-	-	10
Agglomération de 100000 hab. et plus	66	17	11	6	2	4	9
Agglomération parisienne	58	16	12	14	8	3	9
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE							
Oui							
Moins de 5 personnes	59	16	14	10	7	4	7
De 5 à 10 personnes	64	17	5	10	-	-	11
Plus de 10 personnes	46	18	18	6	19	4	8
Plus de 10 personnes	71	11	22	17	-	11	-
Sans responsabilité d'encadrement							
	72	10	10	4	3	-	15
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO							
Au moins une fois par jour	71	7	12	6	5	2	11
Deux à trois fois par semaine	61	16	15	11	7	2	7
Une fois par semaine	36	38	-	9	-	-	26
Deux à trois fois par mois	75	25	-	-	-	-	-
Une fois par mois	64	36	-	-	-	-	34
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO							
Une voiture	61	14	12	8	5	2	12
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	74	12	10	7	5	2	9
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO							
Véhicule personnel	52	13	16	7	8	3	14
Véhicule de service ou de fonction	76	12	8	7	3	1	9
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO							
Moins de 30 minutes	67	7	6	8	-	-	20
De 30 minutes à 1 heure	57	16	10	7	7	2	14
De 1 heure à moins de 2 heures	60	13	14	8	6	4	11
De 2 heures à moins de 4 heures	75	15	12	9	3	-	7
Plus de 4 heures	100	-	16	-	-	-	-
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO							
Uniquement durant la journée	67	12	11	5	2	2	13
Parfois de jour, parfois de nuit	69	16	12	19	11	-	7
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES							
Avoir un accident	43	23	16	3	17	7	7
Manquer de peu d'avoir un accident	63	16	11	8	5	3	10
Perdre des points sur votre permis	73	10	14	7	6	2	5
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS							
Régulières	67	12	8	6	2	4	13
Rares	56	20	14	8	14	2	5
Inexistantes	72	8	13	8	-	-	14
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS							
Oui	65	13	8	10	4	5	6
Non	66	12	13	6	5	-	14

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les causes des retraits de points survenus au cours de trajets professionnels

Question : Lorsque vous avez perdu des points sur votre permis, quelle en était la cause ?
Lorsque vous avez perdu des points sur votre permis, quelles en étaient les causes ?

- CUMUL -

<i>Base : à ceux qui ont à une ou plusieurs reprises perdu des points sur leur permis lors de trajets professionnels au cours des cinq dernières années, soit 13% de l'échantillon</i>	Ensemble (%)
• Une vitesse excessive	63
• L'utilisation du téléphone au volant	16
• Un manque d'attention	13
• Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore ...	9
• L'alcool	6
• La somnolence	3
• Autre	4
TOTAL.....	(*)

(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

Les causes des retraits de points survenus au cours de trajets professionnels

	Une vitesse excessive	L'utilisation du téléphone au volant	Un manque d'attention	Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore	L'alcool	La somnolence	Autre
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	63	16	13	9	6	3	4
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	61	17	12	8	6	3	5
Femme	70	14	16	11	6	4	-
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans	53	19	13	6	3	5	-
35 ans et plus	67	15	12	10	7	3	6
35 à 49 ans	66	14	9	11	10	4	7
50 ans et plus	69	17	18	9	3	-	3
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
Agriculteur (*)	68	-	32	-	-	-	-
Artisan ou commerçant	70	32	8	23	14	7	-
Profession libérale, cadre supérieur	70	18	6	10	5	-	3
Profession intermédiaire	61	17	18	3	5	3	3
Employé	66	-	19	11	4	5	4
Ouvrier	45	22	5	5	5	6	11
PROFESSIONS SPECIFIQUES							
Professions artisanales	89	11	-	-	-	-	-
Professions agricoles (*)	68	-	32	-	-	-	-
Professions commerciales	60	13	12	16	11	4	-
Professions sanitaires	56	-	-	19	-	26	-
SECTEUR D'ACTIVITE							
Industrie	48	13	26	3	7	3	3
Construction	69	18	-	-	-	7	7
Commerce et transport	51	26	9	21	8	5	5
Services	75	13	10	8	7	2	2
Administration	71	15	14	15	5	-	5
TAILLE DE L'ENTREPRISE							
Aucun salarié	100	9	9	17	9	-	-
Au moins 1 salarié	59	17	13	8	5	4	4
1 à 19 salariés	62	16	13	3	3	5	4
1 à 9 salariés	56	19	16	5	-	8	8
10 à 19 salariés	71	11	9	-	8	-	-
20 à 249 salariés	53	19	14	15	4	5	-
20 à 49 salariés	60	8	23	-	8	-	-
50 à 99 salariés	40	39	-	34	5	13	-
100 à 249 salariés	62	7	23	8	-	-	-
250 salariés et plus	62	16	11	4	8	2	8
250 à 499 salariés	40	10	21	10	9	-	10
500 à 1999 salariés	75	8	-	-	26	-	-
2000 à 4999 salariés	50	44	-	23	-	28	-
5000 salariés et plus	68	18	15	-	-	-	13

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les causes des retraits de points survenus au cours de trajets professionnels

	Une vitesse excessive	L'utilisation du téléphone au volant	Un manque d'attention	Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore	L'alcool	La somnolence	Autre
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	63	16	13	9	6	3	4
REGION							
Région parisienne	62	18	17	14	7	4	6
Province							
Nord est	68	19	-	9	15	-	3
Nord ouest	61	16	13	6	4	7	3
Sud ouest	55	13	18	14	-	-	7
Sud est	67	15	17	-	-	6	-
CATEGORIE D'AGGLOMERATION							
Communes rurales	69	-	5	-	12	4	13
Agglomération de 2 à 20000 hab.	66	17	-	17	9	-	5
Agglomération de 20 à 100000 hab.	62	19	23	4	-	-	-
Agglomération de 100000 hab. et plus	58	24	13	7	2	5	-
Agglomération parisienne	65	16	20	17	8	4	4
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE							
Oui							
Moins de 5 personnes	75	6	10	7	-	5	-
De 5 à 10 personnes	40	39	22	12	11	10	-
Plus de 10 personnes	60	28	5	17	10	6	-
Sans responsabilité d'encadrement							
	65	10	13	6	5	-	8
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO							
Au moins une fois par jour	64	20	10	6	6	1	5
Deux à trois fois par semaine	62	17	15	12	5	9	2
Une fois par semaine	57	-	17	19	-	-	7
Deux à trois fois par mois	76	-	-	-	24	-	-
Une fois par mois	-	-	100	-	-	-	-
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO							
Une voiture	66	17	10	9	7	4	5
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	51	17	21	11	2	3	2
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO							
Véhicule personnel	63	16	14	7	7	8	2
Véhicule de service ou de fonction	63	16	11	10	5	-	6
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO							
Moins de 30 minutes	70	10	11	-	-	-	19
De 30 minutes à 1 heure	62	14	11	7	10	3	2
De 1 heure à moins de 2 heures	57	19	13	11	8	9	6
De 2 heures à moins de 4 heures	64	13	21	16	3	-	-
Plus de 4 heures	75	25	-	-	-	-	-
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO							
Uniquement durant la journée	66	12	14	9	3	2	5
Parfois de jour, parfois de nuit	59	24	14	13	16	-	-
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES							
Avoir un accident	36	20	19	10	12	13	-
Manquer de peu d'avoir un accident	57	21	17	8	10	7	-
Recevoir une amende	70	17	10	7	7	3	4
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS							
Régulières	62	17	6	5	2	6	6
Rares	50	15	18	10	8	5	-
Inexistantes	75	17	12	11	6	-	6
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS							
Oui	55	15	15	7	4	6	6
Non	68	17	11	10	7	1	2

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

- E -

Connaissance des règles de sécurité routière

La connaissance de l'importance du risque routier professionnel en termes d'accidents mortels du travail

Question : Le risque routier professionnel (c'est-à-dire les accidents survenus lors de trajets professionnels) est ... ?

	Ensemble (%)
• La première cause d'accidents mortels du travail	35
• La deuxième cause d'accidents mortels du travail	42
• La troisième cause d'accidents mortels du travail	23
TOTAL	100

La bonne réponse est en rouge

La connaissance de l'importance du risque routier professionnel en termes d'accidents mortels du travail

	La première cause d'accidents mortels du travail (%)	La deuxième cause d'accidents mortels du travail (%)	La troisième cause d'accidents mortels du travail (%)
ENSEMBLE	35	42	23
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)			
Homme	36	41	23
Femme	32	45	23
AGE DE L'INTERVIEWE(E)			
Moins de 35 ans	32	49	19
35 ans et plus	35	40	25
35 à 49 ans	40	39	21
50 ans et plus	29	41	30
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)			
Agriculteur (*)	37	35	28
Artisan ou commerçant	30	33	37
Profession libérale, cadre supérieur	41	41	18
Profession intermédiaire	38	45	17
Employé	30	47	23
Ouvrier	32	41	27
PROFESSIONS SPECIFIQUES			
Professions artisanales	32	29	39
Professions agricoles (*)	34	37	29
Professions commerciales	32	45	23
Professions sanitaires	36	48	16
SECTEUR D'ACTIVITE			
Industrie	40	38	22
Construction	35	39	26
Commerce et transport	30	44	26
Services	38	36	26
Administration	30	52	18
TAILLE DE L'ENTREPRISE			
Aucun salarié	35	32	33
Au moins 1 salarié	34	44	22
1 à 19 salariés	31	40	29
1 à 9 salariés	30	41	29
10 à 19 salariés	33	38	29
20 à 249 salariés	35	47	18
20 à 49 salariés	33	49	18
50 à 99 salariés	35	45	20
100 à 249 salariés	38	46	16
250 salariés et plus	36	44	20
250 à 499 salariés	38	43	19
500 à 1999 salariés	31	45	24
2000 à 4999 salariés	36	43	21
5000 salariés et plus	38	44	18

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La connaissance de l'importance du risque routier professionnel en termes d'accidents mortels du travail

	La première cause d'accidents mortels du travail (%)	La deuxième cause d'accidents mortels du travail (%)	La troisième cause d'accidents mortels du travail (%)
ENSEMBLE	35	42	23
REGION			
Région parisienne	34	43	23
Province			
Nord est	36	43	21
Nord ouest	34	43	23
Sud ouest	44	33	23
Sud est	29	45	26
CATEGORIE D'AGGLOMERATION			
Communes rurales	35	41	24
Agglomération de 2 à 20000 hab.	32	48	20
Agglomération de 20 à 100000 hab.	35	38	27
Agglomération de 100000 hab. et plus	36	41	23
Agglomération parisienne	34	43	23
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE			
Oui			
Moins de 5 personnes	42	38	20
De 5 à 10 personnes	27	48	25
Plus de 10 personnes	38	40	22
Sans responsabilité d'encadrement			
	33	43	24
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO			
Au moins une fois par jour	35	40	25
Deux à trois fois par semaine	36	45	19
Une fois par semaine	37	42	21
Deux à trois fois par mois	24	53	23
Une fois par mois	30	42	28
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO			
Une voiture	35	42	23
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	33	44	23
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO			
Véhicule personnel	35	41	24
Véhicule de service ou de fonction	34	43	23
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO			
Moins de 30 minutes	31	43	26
De 30 minutes à 1 heure	33	43	24
De 1 heure à moins de 2 heures	37	41	22
De 2 heures à moins de 4 heures	42	39	19
Plus de 4 heures	37	43	20
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO			
Uniquement durant la journée	34	43	23
Parfois de jour, parfois de nuit	36	40	24
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES			
Avoir un accident	45	38	17
Manquer de peu d'avoir un accident	42	41	17
Recevoir une amende	41	40	19
Perdre des points sur votre permis	43	36	21
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS			
Régulières	38	44	18
Rares	33	45	22
Inexistantes	33	39	28
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS			
Oui	46	38	16
Non	31	44	25

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La connaissance du nombre de points retirés en cas d'utilisation d'un téléphone au volant

Question : Téléphoner au volant est sanctionné par un retrait de ... ?

	Ensemble (%)
• 1 point	8
• 3 points	80
• 5 points	12
TOTAL	100

La bonne réponse est en rouge

La connaissance du nombre de points retirés en cas d'utilisation d'un téléphone au volant

	1 point (%)	3 points (%)	5 points (%)
ENSEMBLE	8	80	12
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)			
Homme	8	80	12
Femme	10	77	13
AGE DE L'INTERVIEWE(E)			
Moins de 35 ans	5	82	13
35 ans et plus	10	78	12
35 à 49 ans	10	78	12
50 ans et plus	9	79	12
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)			
Agriculteur (*)	18	74	8
Artisan ou commerçant	12	80	8
Profession libérale, cadre supérieur	7	82	11
Profession intermédiaire	9	77	14
Employé	7	81	12
Ouvrier	7	79	14
PROFESSIONS SPECIFIQUES			
Professions artisanales	6	85	9
Professions agricoles (*)	14	75	11
Professions commerciales	9	79	12
Professions sanitaires	7	79	14
SECTEUR D'ACTIVITE			
Industrie	11	79	10
Construction	6	83	11
Commerce et transport	10	76	14
Services	9	79	12
Administration	6	80	14
TAILLE DE L'ENTREPRISE			
Aucun salarié	11	80	9
Au moins 1 salarié	8	79	13
1 à 19 salariés	11	78	11
1 à 9 salariés	11	80	9
10 à 19 salariés	9	76	15
20 à 249 salariés	7	80	13
20 à 49 salariés	6	80	14
50 à 99 salariés	9	77	14
100 à 249 salariés	7	80	13
250 salariés et plus	7	80	13
250 à 499 salariés	8	73	19
500 à 1999 salariés	5	83	12
2000 à 4999 salariés	9	86	5
5000 salariés et plus	7	80	13

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La connaissance du nombre de points retirés en cas d'utilisation d'un téléphone au volant

	1 point (%)	3 points (%)	5 points (%)
ENSEMBLE	8	80	12
REGION			
Région parisienne	7	81	12
Province	9	79	12
Nord est	10	82	8
Nord ouest	5	84	11
Sud ouest	10	72	18
Sud est	10	76	14
CATEGORIE D'AGGLOMERATION			
Communes rurales	6	85	9
Agglomération de 2 à 20000 hab.	10	75	15
Agglomération de 20 à 100000 hab.	8	80	12
Agglomération de 100000 hab. et plus	10	77	13
Agglomération parisienne	8	80	12
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE			
Oui	9	82	9
Moins de 5 personnes	8	84	8
De 5 à 10 personnes	12	77	11
Plus de 10 personnes	8	84	8
Sans responsabilité d'encadrement	8	77	15
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO			
Au moins une fois par jour	9	80	11
Deux à trois fois par semaine	9	78	13
Une fois par semaine	5	84	11
Deux à trois fois par mois	13	69	18
Une fois par mois	-	81	19
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO			
Une voiture	8	80	12
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	11	76	13
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO			
Véhicule personnel	9	79	12
Véhicule de service ou de fonction	8	79	13
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO			
Moins de 30 minutes	12	74	14
De 30 minutes à 1 heure	8	82	10
De 1 heure à moins de 2 heures	7	78	15
De 2 heures à moins de 4 heures	5	83	12
Plus de 4 heures	6	87	7
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO			
Uniquement durant la journée	9	78	13
Parfois de jour, parfois de nuit	9	81	10
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES			
Avoir un accident	9	83	8
Manquer de peu d'avoir un accident	9	74	17
Recevoir une amende	8	83	9
Perdre des points sur votre permis	13	80	7
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS			
Régulières	7	80	13
Rares	8	80	12
Inexistantes	10	78	12
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS			
Oui	12	77	11
Non	7	80	13

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La connaissance de la sanction encourue en cas de dépassement de 10 km/h de la vitesse autorisée sur autoroute

Question : Quelles sont les sanctions encourues lorsque l'on roule à 140 km/h au lieu de 130 km/h sur l'autoroute ?

	Ensemble (%)
• Une amende de 135 euros, mais pas de retrait de point	20
• Une amende de 68 euros et un retrait de 1 point	58
• Une amende de 35 euros et un retrait de 2 points	22
TOTAL	100

La bonne réponse est en rouge

La connaissance de la sanction encourue en cas de dépassement de 10 km/h de la vitesse autorisée sur autoroute

	Une amende de 135 euros, mais pas de retrait de point (%)	Une amende de 68 euros et un retrait de 1 point (%)	Une amende de 35 euros et un retrait de 2 points (%)
ENSEMBLE	20	58	22
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)			
Homme	18	59	23
Femme	24	54	22
AGE DE L'INTERVIEWE(E)			
Moins de 35 ans	20	56	24
35 ans et plus	20	58	22
35 à 49 ans	21	57	22
50 ans et plus	19	59	22
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)			
Agriculteur (*)	24	63	13
Artisan ou commerçant	19	62	19
Profession libérale, cadre supérieur	14	67	19
Profession intermédiaire	17	56	27
Employé	23	56	21
Ouvrier	26	49	25
PROFESSIONS SPECIFIQUES			
Professions artisanales	12	55	33
Professions agricoles (*)	24	61	15
Professions commerciales	20	64	16
Professions sanitaires	19	61	20
SECTEUR D'ACTIVITE			
Industrie	21	61	18
Construction	21	50	29
Commerce et transport	18	56	26
Services	22	60	18
Administration	20	55	25
TAILLE DE L'ENTREPRISE			
Aucun salarié	20	66	14
Au moins 1 salarié	20	56	24
1 à 19 salariés	25	51	24
1 à 9 salariés	22	55	23
10 à 19 salariés	30	44	26
20 à 249 salariés	16	59	25
20 à 49 salariés	17	54	29
50 à 99 salariés	23	62	15
100 à 249 salariés	9	60	31
250 salariés et plus	20	58	22
250 à 499 salariés	29	50	21
500 à 1999 salariés	24	48	28
2000 à 4999 salariés	17	64	19
5000 salariés et plus	15	65	20

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La connaissance de la sanction encourue en cas de dépassement de 10 km/h de la vitesse autorisée sur autoroute

	Une amende de 135 euros, mais pas de retrait de point (%)	Une amende de 68 euros et un retrait de 1 point (%)	Une amende de 35 euros et un retrait de 2 points (%)
ENSEMBLE	20	58	22
REGION			
Région parisienne	21	56	23
Province			
Nord est	26	57	17
Nord ouest	17	60	23
Sud ouest	19	56	25
Sud est	18	58	24
CATEGORIE D'AGGLOMERATION			
Communes rurales	18	63	19
Agglomération de 2 à 20000 hab.	17	58	25
Agglomération de 20 à 100000 hab.	27	49	24
Agglomération de 100000 hab. et plus	19	59	22
Agglomération parisienne	21	56	23
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE			
Oui			
Moins de 5 personnes	21	56	23
De 5 à 10 personnes	22	56	22
De 5 à 10 personnes	21	58	21
Plus de 10 personnes	19	51	30
Sans responsabilité d'encadrement			
Plus de 10 personnes	19	59	22
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO			
Au moins une fois par jour	20	57	23
Deux à trois fois par semaine	22	56	22
Une fois par semaine	19	61	20
Deux à trois fois par mois	13	54	33
Une fois par mois	22	69	9
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO			
Une voiture	21	56	23
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	20	58	22
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO			
Véhicule personnel	21	57	22
Véhicule de service ou de fonction	19	58	23
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO			
Moins de 30 minutes	21	56	23
De 30 minutes à 1 heure	22	57	21
De 1 heure à moins de 2 heures	20	56	24
De 2 heures à moins de 4 heures	16	61	23
Plus de 4 heures	12	68	20
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO			
Uniquement durant la journée	20	58	22
Parfois de jour, parfois de nuit	18	57	25
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES			
Avoir un accident	23	58	19
Manquer de peu d'avoir un accident	19	56	25
Recevoir une amende	16	63	21
Perdre des points sur votre permis	14	66	20
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS			
Régulières	26	54	20
Rares	19	60	21
Inexistantes	16	58	26
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS			
Oui	23	58	19
Non	19	58	23

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La connaissance du remède contre la somnolence au volant

Question : Sur la route, quel est le remède contre la somnolence ?

	Ensemble (%)
• S'arrêter et faire une pause	92
• Ouvrir les fenêtres	4
• Boire un café	4
TOTAL	100

La bonne réponse est en rouge

La connaissance du remède contre la somnolence au volant

	S'arrêter et faire une pause (%)	Ouvrir les fenêtres (%)	Boire un café (%)
ENSEMBLE	92	4	4
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)			
Homme	92	4	4
Femme	91	5	4
AGE DE L'INTERVIEWE(E)			
Moins de 35 ans	92	4	4
35 ans et plus	92	4	4
35 à 49 ans	90	5	5
50 ans et plus	95	3	2
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)			
Agriculteur (*)	81	11	8
Artisan ou commerçant	93	4	3
Profession libérale, cadre supérieur	92	5	3
Profession intermédiaire	92	4	4
Employé	93	4	3
Ouvrier	92	3	5
PROFESSIONS SPECIFIQUES			
Professions artisanales	94	2	4
Professions agricoles (*)	85	9	6
Professions commerciales	90	5	5
Professions sanitaires	92	3	5
SECTEUR D'ACTIVITE			
Industrie	88	6	6
Construction	91	6	3
Commerce et transport	90	5	5
Services	93	3	4
Administration	94	4	2
TAILLE DE L'ENTREPRISE			
Aucun salarié	94	4	2
Au moins 1 salarié	92	4	4
1 à 19 salariés	89	7	4
1 à 9 salariés	87	8	5
10 à 19 salariés	94	5	1
20 à 249 salariés	89	5	6
20 à 49 salariés	90	5	5
50 à 99 salariés	89	5	6
100 à 249 salariés	90	4	6
250 salariés et plus	95	2	3
250 à 499 salariés	96	2	2
500 à 1999 salariés	90	3	7
2000 à 4999 salariés	88	7	5
5000 salariés et plus	98	1	1

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La connaissance du remède contre la somnolence au volant

	S'arrêter et faire une pause (%)	Ouvrir les fenêtres (%)	Boire un café (%)
ENSEMBLE	92	4	4
REGION			
Région parisienne	91	3	6
Province			
Nord est	94	5	1
Nord ouest	94	3	3
Sud ouest	94	4	2
Sud est	88	7	5
CATEGORIE D'AGGLOMERATION			
Communes rurales	95	3	2
Agglomération de 2 à 20000 hab.	89	7	4
Agglomération de 20 à 100000 hab.	92	5	3
Agglomération de 100000 hab. et plus	93	4	3
Agglomération parisienne	90	3	7
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE			
Oui			
Moins de 5 personnes	87	7	6
De 5 à 10 personnes	89	5	6
De 5 à 10 personnes	86	7	7
Plus de 10 personnes	83	11	6
Sans responsabilité d'encadrement			
	96	2	2
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO			
Au moins une fois par jour	92	5	3
Deux à trois fois par semaine	89	5	6
Une fois par semaine	94	1	5
Deux à trois fois par mois	98	1	1
Une fois par mois	93	4	3
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO			
Une voiture	92	4	4
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	91	4	5
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO			
Véhicule personnel	91	4	5
Véhicule de service ou de fonction	93	5	2
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO			
Moins de 30 minutes	93	4	3
De 30 minutes à 1 heure	91	4	5
De 1 heure à moins de 2 heures	89	6	5
De 2 heures à moins de 4 heures	96	3	1
Plus de 4 heures	97	3	-
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO			
Uniquement durant la journée	93	4	3
Parfois de jour, parfois de nuit	93	4	3
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES			
Avoir un accident	78	11	11
Manquer de peu d'avoir un accident	88	8	4
Recevoir une amende	91	5	4
Perdre des points sur votre permis	84	7	9
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS			
Régulières	92	6	2
Rares	89	4	7
Inexistantes	95	3	2
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS			
Oui	85	8	7
Non	94	3	3

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La connaissance du taux d'alcool maximum autorisé au volant

Question : Quel est le taux d'alcool maximum autorisé au volant ?

	Ensemble (%)
• 0,25 gramme / litre de sang	44
• 0,5 gramme / litre de sang	55
• 1 gramme / litre de sang	1
TOTAL	100

La bonne réponse est en rouge

La connaissance du taux d'alcool maximum autorisé au volant

	0,25 gramme litre de sang (%)	0,5 gramme litre de sang (%)	1 gramme litre de sang (%)
ENSEMBLE	44	55	1
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)			
Homme	37	62	1
Femme	56	43	1
AGE DE L'INTERVIEWE(E)			
Moins de 35 ans	52	47	1
35 ans et plus	41	58	1
35 à 49 ans	43	56	1
50 ans et plus	37	63	-
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)			
Agriculteur (*)	48	52	-
Artisan ou commerçant	41	59	-
Profession libérale, cadre supérieur	40	60	-
Profession intermédiaire	43	56	1
Employé	49	51	-
Ouvrier	42	55	3
PROFESSIONS SPECIFIQUES			
Professions artisanales	45	52	3
Professions agricoles (*)	50	50	-
Professions commerciales	48	51	1
Professions sanitaires	64	34	2
SECTEUR D'ACTIVITE			
Industrie	36	63	1
Construction	43	57	-
Commerce et transport	50	49	1
Services	43	56	1
Administration	46	53	1
TAILLE DE L'ENTREPRISE			
Aucun salarié	46	54	-
Au moins 1 salarié	43	56	1
1 à 19 salariés	52	46	2
1 à 9 salariés	50	48	2
10 à 19 salariés	55	44	1
20 à 249 salariés	43	57	-
20 à 49 salariés	47	52	1
50 à 99 salariés	40	60	-
100 à 249 salariés	41	59	-
250 salariés et plus	39	60	1
250 à 499 salariés	52	48	-
500 à 1999 salariés	38	60	2
2000 à 4999 salariés	36	64	-
5000 salariés et plus	34	65	1

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La connaissance du taux d'alcool maximum autorisé au volant

	0,25 gramme litre de sang (%)	0,5 gramme litre de sang (%)	1 gramme litre de sang (%)
ENSEMBLE	44	55	1
REGION			
Région parisienne	42	57	1
Province			
Nord est	41	59	-
Nord ouest	37	62	1
Sud ouest	48	51	1
Sud est	52	47	1
CATEGORIE D'AGGLOMERATION			
Communes rurales	48	52	-
Agglomération de 2 à 20000 hab.	38	61	1
Agglomération de 20 à 100000 hab.	39	60	1
Agglomération de 100000 hab. et plus	47	52	1
Agglomération parisienne	42	57	1
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE			
Oui			
Moins de 5 personnes	41	59	-
De 5 à 10 personnes	41	59	-
De 5 à 10 personnes	45	55	-
Plus de 10 personnes	34	66	-
Sans responsabilité d'encadrement			
	46	53	1
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO			
Au moins une fois par jour	46	53	1
Deux à trois fois par semaine	42	57	1
Une fois par semaine	39	60	1
Deux à trois fois par mois	43	57	-
Une fois par mois	41	59	-
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO			
Une voiture	43	56	1
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	46	53	1
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO			
Véhicule personnel	47	52	1
Véhicule de service ou de fonction	41	58	1
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO			
Moins de 30 minutes	50	48	2
De 30 minutes à 1 heure	42	58	-
De 1 heure à moins de 2 heures	43	56	1
De 2 heures à moins de 4 heures	37	61	2
Plus de 4 heures	44	56	-
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO			
Uniquement durant la journée	46	53	1
Parfois de jour, parfois de nuit	37	63	-
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES			
Avoir un accident	42	58	-
Manquer de peu d'avoir un accident	45	55	-
Recevoir une amende	43	56	1
Perdre des points sur votre permis	42	57	1
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS			
Régulières	48	52	-
Rares	41	58	1
Inexistantes	43	56	1
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS			
Oui	39	61	-
Non	45	54	1

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le nombre de bonnes réponses

	Ensemble (%)
• 1 bonne réponse	4
• 2 bonnes réponses	18
• 3 bonnes réponses	40
• 4 bonnes réponses	28
• 5 bonnes réponses	10
TOTAL.....	100

Nombre moyen de bonnes réponses	3
--	----------

Le nombre moyen de bonnes réponses

	1	2	3	4	5	Moyenne
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(/5)
ENSEMBLE	4	18	40	28	10	3
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	3	16	38	31	12	3
Femme	6	22	43	23	6	3
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	5	21	40	27	7	3
35 ans et plus	4	17	39	29	11	3
35 à 49 ans	4	16	42	28	10	3
50 ans et plus	4	19	36	30	11	3
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
Agriculteur (*)	14	13	39	21	13	3
Artisan ou commerçant	7	10	45	27	11	3
Profession libérale, cadre supérieur	2	18	29	38	13	3
Profession intermédiaire	2	20	41	28	9	3
Employé	6	19	41	27	7	3
Ouvrier	5	21	42	22	10	3
PROFESSIONS SPECIFIQUES						
Professions artisanales	3	16	50	21	10	3
Professions agricoles (*)	14	15	37	21	13	3
Professions commerciales	5	19	39	27	10	3
Professions sanitaires	-	33	36	27	4	3
SECTEUR D'ACTIVITE						
Industrie	7	14	35	29	15	3
Construction	6	18	42	22	12	3
Commerce et transport	5	19	45	27	4	3
Services	3	17	38	32	10	3
Administration	3	22	40	26	9	3
TAILLE DE L'ENTREPRISE						
Aucun salarié	4	15	41	28	12	3
Au moins 1 salarié	5	19	39	28	9	3
1 à 19 salariés	11	18	41	25	5	3
1 à 9 salariés	11	17	40	26	6	3
10 à 19 salariés	10	19	44	24	3	3
20 à 249 salariés	2	22	36	30	10	3
20 à 49 salariés	4	26	33	27	10	3
50 à 99 salariés	3	14	43	31	9	3
100 à 249 salariés	-	24	32	33	11	3
250 salariés et plus	2	17	41	29	11	3
250 à 499 salariés	1	28	40	23	8	3
500 à 1999 salariés	2	19	48	23	8	3
2000 à 4999 salariés	2	19	35	27	17	3
5000 salariés et plus	3	10	40	34	13	3

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le nombre moyen de bonnes réponses

	1	2	3	4	5	Moyenne
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(/5)
ENSEMBLE	4	18	40	28	10	3
REGION						
Région parisienne	4	16	45	26	9	3
Province	5	19	38	28	10	3
Nord est	3	17	37	34	9	3
Nord ouest	4	17	34	31	14	3
Sud ouest	5	18	36	31	10	3
Sud est	7	21	43	21	8	3
CATEGORIE D'AGGLOMERATION						
Communes rurales	3	19	37	27	14	3
Agglomération de 2 à 20000 hab.	8	13	43	26	10	3
Agglomération de 20 à 100000 hab.	5	16	48	22	9	3
Agglomération de 100000 hab. et plus	4	22	32	35	7	3
Agglomération parisienne	4	17	44	25	10	3
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE						
Oui	5	17	37	31	10	3
Moins de 5 personnes	6	15	33	32	14	3
De 5 à 10 personnes	5	21	41	30	3	3
Plus de 10 personnes	3	19	41	27	10	3
Sans responsabilité d'encadrement	4	19	41	26	10	3
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO						
Au moins une fois par jour	5	19	39	26	11	3
Deux à trois fois par semaine	4	19	39	29	9	3
Une fois par semaine	4	10	40	37	9	3
Deux à trois fois par mois	6	21	42	28	3	3
Une fois par mois	2	16	42	28	12	3
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO						
Une voiture	4	19	37	31	9	3
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	6	15	50	21	8	3
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO						
Véhicule personnel	4	20	41	27	8	3
Véhicule de service ou de fonction	5	17	38	28	12	3
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO						
Moins de 30 minutes	7	20	42	27	4	3
De 30 minutes à 1 heure	4	19	38	31	8	3
De 1 heure à moins de 2 heures	5	19	41	22	13	3
De 2 heures à moins de 4 heures	3	14	34	32	17	3
Plus de 4 heures	2	12	41	27	18	3
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO						
Uniquement durant la journée	4	20	39	28	9	3
Parfois de jour, parfois de nuit	5	12	40	30	13	3
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES						
Avoir un accident	6	15	41	25	13	3
Manquer de peu d'avoir un accident	5	23	35	23	14	3
Recevoir une amende	3	19	33	31	14	3
Perdre des points sur votre permis	5	14	39	27	15	3
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS						
Régulières	3	23	39	23	12	3
Rares	5	15	43	30	7	3
Inexistantes	5	18	37	30	10	3
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS						
Oui	5	18	35	28	14	3
Non	4	18	41	28	9	3

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

- F -

*Politique de l'entreprise
en matière de sécurité routière*

La satisfaction générale vis-à-vis du véhicule utilisé lors de ses trajets professionnels

Question : De manière générale, êtes-vous satisfait du véhicule que vous utilisez pour vos déplacements professionnels ?

	Ensemble (%)
• Oui	89
• Non	11
TOTAL.....	100

La satisfaction générale vis-à-vis du véhicule utilisé lors de ses trajets professionnels

	Oui (%)	Non (%)
ENSEMBLE	89	11
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)		
Homme	86	14
Femme	93	7
AGE DE L'INTERVIEWE(E)		
Moins de 35 ans	87	13
35 ans et plus	89	11
35 à 49 ans	87	13
50 ans et plus	92	8
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)		
Agriculteur (*)	96	4
Artisan ou commerçant	95	5
Profession libérale, cadre supérieur	87	13
Profession intermédiaire	89	11
Employé	87	13
Ouvrier	87	13
PROFESSIONS SPECIFIQUES		
Professions artisanales	95	5
Professions agricoles (*)	92	8
Professions commerciales	93	7
Professions sanitaires	95	5
SECTEUR D'ACTIVITE		
Industrie	91	9
Construction	86	14
Commerce et transport	93	7
Services	88	12
Administration	86	14
TAILLE DE L'ENTREPRISE		
Aucun salarié	94	6
Au moins 1 salarié	88	12
1 à 19 salariés	93	7
1 à 9 salariés	94	6
10 à 19 salariés	91	9
20 à 249 salariés	85	15
20 à 49 salariés	83	17
50 à 99 salariés	82	18
100 à 249 salariés	90	10
250 salariés et plus	87	13
250 à 499 salariés	96	4
500 à 1999 salariés	85	15
2000 à 4999 salariés	79	21
5000 salariés et plus	86	14

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La satisfaction générale vis-à-vis du véhicule utilisé lors de ses trajets professionnels

	Oui (%)	Non (%)
ENSEMBLE	89	11
REGION		
Région parisienne	90	10
Province	88	12
Nord est	89	11
Nord ouest	88	12
Sud ouest	90	10
Sud est	87	13
CATEGORIE D'AGGLOMERATION		
Communes rurales	88	12
Agglomération de 2 à 20000 hab.	90	10
Agglomération de 20 à 100000 hab.	87	13
Agglomération de 100000 hab. et plus	88	12
Agglomération parisienne	89	11
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE		
Oui	90	10
Moins de 5 personnes	91	9
De 5 à 10 personnes	87	13
Plus de 10 personnes	90	10
Sans responsabilité d'encadrement	88	12
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO		
Au moins une fois par jour	88	12
Deux à trois fois par semaine	86	14
Une fois par semaine	92	8
Deux à trois fois par mois	96	4
Une fois par mois	90	10
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO		
Une voiture	90	10
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	85	15
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO		
Véhicule personnel	91	9
Véhicule de service ou de fonction	86	14
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO		
Moins de 30 minutes	92	8
De 30 minutes à 1 heure	89	11
De 1 heure à moins de 2 heures	89	11
De 2 heures à moins de 4 heures	80	20
Plus de 4 heures	86	14
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO		
Uniquement durant la journée	89	11
Parfois de jour, parfois de nuit	88	12
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES		
Avoir un accident	86	14
Manquer de peu d'avoir un accident	82	18
Recevoir une amende	85	15
Perdre des points sur votre permis	82	18
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS		
Régulières	95	5
Rares	85	15
Inexistantes	87	13
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS		
Oui	88	12
Non	89	11

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La satisfaction détaillée vis-à-vis du véhicule utilisé lors de ses trajets professionnels

Question : Et plus précisément, le véhicule que vous utilisez pour vos déplacements professionnels est-il... ?

	TOTAL Oui (%)	Oui, tout à fait (%)	Oui, plutôt (%)	TOTAL Non (%)	Non, pas vraiment (%)	Non, pas du tout (%)	TOTAL (%)
• Facile à conduire	95	48	47	5	4	1	100
• Bien entretenu	88	43	45	12	10	2	100
• Sécurisant	85	37	48	15	13	2	100
• Confortable	80	36	44	20	17	3	100
• Récent	69	33	36	31	23	8	100

La satisfaction détaillée vis-à-vis du véhicule utilisé lors de ses trajets professionnels

Facile à conduire

	TOTAL Oui (%)	Oui, tout à fait (%)	Oui, plutôt (%)	TOTAL Non (%)	Non, pas vraiment (%)	Non, pas du tout (%)
ENSEMBLE	95	48	47	5	4	1
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	95	47	48	5	5	-
Femme	95	50	45	5	3	2
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	92	43	49	8	6	2
35 ans et plus	95	49	46	5	4	1
35 à 49 ans	96	48	48	4	4	-
50 ans et plus	96	53	43	4	3	1
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
Agriculteur (*)	96	39	57	4	4	-
Artisan ou commerçant	97	60	37	3	2	1
Profession libérale, cadre supérieur	96	54	42	4	3	1
Profession intermédiaire	95	44	51	5	4	1
Employé	94	47	47	6	5	1
Ouvrier	94	43	51	6	5	1
PROFESSIONS SPECIFIQUES						
Professions artisanales	96	57	39	4	3	1
Professions agricoles (*)	92	36	56	8	3	5
Professions commerciales	95	60	35	5	3	2
Professions sanitaires	97	49	48	3	3	-
SECTEUR D'ACTIVITE						
Industrie	94	41	53	6	4	2
Construction	94	49	45	6	6	-
Commerce et transport	93	52	41	7	6	1
Services	97	54	43	3	2	1
Administration	95	42	53	5	5	-
TAILLE DE L'ENTREPRISE						
Aucun salarié	96	55	41	4	3	1
Au moins 1 salarié	95	47	48	5	4	1
1 à 19 salariés	95	49	46	5	3	2
1 à 9 salariés	93	55	38	7	4	3
10 à 19 salariés	98	39	59	2	1	1
20 à 249 salariés	94	45	49	6	6	-
20 à 49 salariés	92	48	44	8	7	1
50 à 99 salariés	95	43	52	5	5	-
100 à 249 salariés	96	42	54	4	4	-
250 salariés et plus	95	47	48	5	4	1
250 à 499 salariés	96	45	51	4	3	1
500 à 1999 salariés	94	45	49	6	6	-
2000 à 4999 salariés	95	46	49	5	5	-
5000 salariés et plus	96	50	46	4	3	1

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La satisfaction détaillée vis-à-vis du véhicule utilisé lors de ses trajets professionnels

Facile à conduire

	TOTAL Oui (%)	Oui, tout à fait (%)	Oui, plutôt (%)	TOTAL Non (%)	Non, pas vraiment (%)	Non, pas du tout (%)
ENSEMBLE	95	48	47	5	4	1
REGION						
Région parisienne	97	49	48	3	2	1
Province						
Nord est	98	53	45	2	2	-
Nord ouest	92	43	49	8	6	2
Sud ouest	94	51	43	6	6	-
Sud est	93	46	47	7	5	2
CATEGORIE D'AGGLOMERATION						
Communes rurales	97	45	52	3	3	-
Agglomération de 2 à 20000 hab.	93	47	46	7	5	2
Agglomération de 20 à 100000 hab.	93	49	44	7	5	2
Agglomération de 100000 hab. et plus	94	49	45	6	5	1
Agglomération parisienne	96	48	48	4	3	1
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE						
Oui						
Moins de 5 personnes	95	47	48	5	4	1
De 5 à 10 personnes	95	51	44	5	5	-
De 5 à 10 personnes	93	40	53	7	4	3
Plus de 10 personnes	97	47	50	3	3	-
Sans responsabilité d'encadrement						
	95	49	46	5	4	1
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO						
Au moins une fois par jour	95	51	44	5	4	1
Deux à trois fois par semaine	94	46	48	6	5	1
Une fois par semaine	93	34	59	7	6	1
Deux à trois fois par mois	98	49	49	2	2	-
Une fois par mois	95	47	48	5	5	-
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO						
Une voiture	96	51	45	4	3	1
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	93	39	54	7	6	1
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO						
Véhicule personnel	96	52	44	4	3	1
Véhicule de service ou de fonction	94	44	50	6	5	1
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO						
Moins de 30 minutes	94	47	47	6	4	2
De 30 minutes à 1 heure	94	47	47	6	5	1
De 1 heure à moins de 2 heures	97	49	48	3	3	-
De 2 heures à moins de 4 heures	94	52	42	6	5	1
Plus de 4 heures	99	47	52	1	1	-
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO						
Uniquement durant la journée	95	49	46	5	4	1
Parfois de jour, parfois de nuit	94	42	52	6	5	1
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES						
Avoir un accident	97	52	45	3	3	-
Manquer de peu d'avoir un accident	96	50	46	4	4	-
Recevoir une amende	94	60	34	6	5	1
Perdre des points sur votre permis	93	58	35	7	6	1
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS						
Régulières	98	52	46	2	2	-
Rares	92	40	52	8	7	1
Inexistantes	95	52	43	5	3	2
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS						
Oui	94	51	43	6	6	-
Non	95	47	48	5	4	1

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La satisfaction détaillée vis-à-vis du véhicule utilisé lors de ses trajets professionnels

Bien entretenu

	TOTAL Oui (%)	Oui, tout à fait (%)	Oui, plutôt (%)	TOTAL Non (%)	Non, pas vraiment (%)	Non, pas du tout (%)
ENSEMBLE	88	43	45	12	10	2
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	87	42	45	13	11	2
Femme	88	44	44	12	9	3
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	81	39	42	19	15	4
35 ans et plus	90	44	46	10	8	2
35 à 49 ans	89	41	48	11	10	1
50 ans et plus	92	50	42	8	6	2
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
Agriculteur (*)	89	38	51	11	11	-
Artisan ou commerçant	97	57	40	3	2	1
Profession libérale, cadre supérieur	89	51	38	11	10	1
Profession intermédiaire	87	39	48	13	11	2
Employé	84	38	46	16	13	3
Ouvrier	85	38	47	15	11	4
PROFESSIONS SPECIFIQUES						
Professions artisanales	92	49	43	8	6	2
Professions agricoles (*)	84	35	49	16	11	5
Professions commerciales	92	52	40	8	7	1
Professions sanitaires	94	42	52	6	5	1
SECTEUR D'ACTIVITE						
Industrie	89	39	50	11	8	3
Construction	87	43	44	13	9	4
Commerce et transport	89	47	42	11	10	1
Services	89	46	43	11	9	2
Administration	84	38	46	16	14	2
TAILLE DE L'ENTREPRISE						
Aucun salarié	92	47	45	8	7	1
Au moins 1 salarié	87	42	45	13	11	2
1 à 19 salariés	91	46	45	9	7	2
1 à 9 salariés	91	49	42	9	6	3
10 à 19 salariés	91	41	50	9	8	1
20 à 249 salariés	86	39	47	14	12	2
20 à 49 salariés	84	47	37	16	13	3
50 à 99 salariés	89	36	53	11	10	1
100 à 249 salariés	86	33	53	14	13	1
250 salariés et plus	85	42	43	15	12	3
250 à 499 salariés	88	47	41	12	11	1
500 à 1999 salariés	86	43	43	14	13	1
2000 à 4999 salariés	84	40	44	16	11	5
5000 salariés et plus	84	40	44	16	12	4

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La satisfaction détaillée vis-à-vis du véhicule utilisé lors de ses trajets professionnels

Bien entretenu

	TOTAL Oui (%)	Oui, tout à fait (%)	Oui, plutôt (%)	TOTAL Non (%)	Non, pas vraiment (%)	Non, pas du tout (%)
ENSEMBLE	88	43	45	12	10	2
REGION						
Région parisienne	88	47	41	12	9	3
Province						
Nord est	87	41	46	13	11	2
Nord ouest	87	47	40	13	12	1
Sud ouest	88	39	49	12	9	3
Sud est	89	43	46	11	11	-
	87	38	49	13	11	2
CATEGORIE D'AGGLOMERATION						
Communes rurales	88	41	47	12	11	1
Agglomération de 2 à 20000 hab.	83	38	45	17	14	3
Agglomération de 20 à 100000 hab.	90	41	49	10	7	3
Agglomération de 100000 hab. et plus	88	44	44	12	10	2
Agglomération parisienne	89	47	42	11	8	3
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE						
Oui						
Moins de 5 personnes	88	45	43	12	11	1
De 5 à 10 personnes	88	46	42	12	11	1
De 5 à 10 personnes	85	42	43	15	13	2
Plus de 10 personnes	91	47	44	9	9	-
Sans responsabilité d'encadrement						
	88	41	47	12	9	3
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO						
Au moins une fois par jour	88	45	43	12	9	3
Deux à trois fois par semaine	86	41	45	14	13	1
Une fois par semaine	84	36	48	16	14	2
Deux à trois fois par mois	90	41	49	10	10	-
Une fois par mois	98	50	48	2	2	-
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO						
Une voiture	89	45	44	11	9	2
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	84	34	50	16	13	3
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO						
Véhicule personnel	89	44	45	11	9	2
Véhicule de service ou de fonction	86	41	45	14	11	3
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO						
Moins de 30 minutes	87	43	44	13	10	3
De 30 minutes à 1 heure	89	39	50	11	9	2
De 1 heure à moins de 2 heures	88	47	41	12	11	1
De 2 heures à moins de 4 heures	87	47	40	13	10	3
Plus de 4 heures	87	44	43	13	10	3
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO						
Uniquement durant la journée	88	45	43	12	10	2
Parfois de jour, parfois de nuit	86	34	52	14	11	3
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES						
Avoir un accident	85	44	41	15	13	2
Manquer de peu d'avoir un accident	86	42	44	14	12	2
Recevoir une amende	87	54	33	13	11	2
Perdre des points sur votre permis	89	54	35	11	9	2
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS						
Régulières	92	51	41	8	7	1
Rares	85	32	53	15	13	2
Inexistantes	86	45	41	14	10	4
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS						
Oui	90	41	49	10	8	2
Non	87	43	44	13	11	2

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La satisfaction détaillée vis-à-vis du véhicule utilisé lors de ses trajets professionnels

Sécurisant

	TOTAL Oui (%)	Oui, tout à fait (%)	Oui, plutôt (%)	TOTAL Non (%)	Non, pas vraiment (%)	Non, pas du tout (%)
ENSEMBLE	85	37	48	15	13	2
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	85	38	47	15	13	2
Femme	85	37	48	15	12	3
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	78	33	45	22	18	4
35 ans et plus	87	39	48	13	11	2
35 à 49 ans	86	39	47	14	12	2
50 ans et plus	89	39	50	11	9	2
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
Agriculteur (*)	86	36	50	14	14	-
Artisan ou commerçant	92	55	37	8	6	2
Profession libérale, cadre supérieur	85	42	43	15	13	2
Profession intermédiaire	83	31	52	17	15	2
Employé	83	34	49	17	13	4
Ouvrier	87	36	51	13	12	1
PROFESSIONS SPECIFIQUES						
Professions artisanales	92	43	49	8	7	1
Professions agricoles (*)	84	34	50	16	11	5
Professions commerciales	90	52	38	10	7	3
Professions sanitaires	89	31	58	11	10	1
SECTEUR D'ACTIVITE						
Industrie	85	34	51	15	13	2
Construction	87	42	45	13	11	2
Commerce et transport	90	45	45	10	8	2
Services	84	40	44	16	13	3
Administration	82	30	52	18	16	2
TAILLE DE L'ENTREPRISE						
Aucun salarié	85	44	41	15	13	2
Au moins 1 salarié	86	37	49	14	12	2
1 à 19 salariés	89	42	47	11	8	3
1 à 9 salariés	89	45	44	11	7	4
10 à 19 salariés	90	36	54	10	9	1
20 à 249 salariés	83	33	50	17	15	2
20 à 49 salariés	82	42	40	18	15	3
50 à 99 salariés	86	22	64	14	14	-
100 à 249 salariés	83	32	51	17	15	2
250 salariés et plus	84	36	48	16	13	3
250 à 499 salariés	91	38	53	9	8	1
500 à 1999 salariés	82	33	49	18	16	2
2000 à 4999 salariés	78	26	52	22	20	2
5000 salariés et plus	83	38	45	17	13	4

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La satisfaction détaillée vis-à-vis du véhicule utilisé lors de ses trajets professionnels

Sécurisant

	TOTAL Oui (%)	Oui, tout à fait (%)	Oui, plutôt (%)	TOTAL Non (%)	Non, pas vraiment (%)	Non, pas du tout (%)
ENSEMBLE	85	37	48	15	13	2
REGION						
Région parisienne	87	41	46	13	11	2
Province						
Nord est	88	38	50	12	11	1
Nord ouest	84	32	52	16	13	3
Sud ouest	86	42	44	14	14	-
Sud est	81	35	46	19	14	5
CATEGORIE D'AGGLOMERATION						
Communes rurales	85	38	47	15	14	1
Agglomération de 2 à 20000 hab.	82	35	47	18	15	3
Agglomération de 20 à 100000 hab.	86	33	53	14	11	3
Agglomération de 100000 hab. et plus	85	37	48	15	12	3
Agglomération parisienne	87	42	45	13	11	2
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE						
Oui						
Moins de 5 personnes	87	39	48	13	11	2
De 5 à 10 personnes	86	41	45	14	12	2
De 5 à 10 personnes	90	33	57	10	8	2
Plus de 10 personnes	86	45	41	14	13	1
Sans responsabilité d'encadrement						
	84	36	48	16	13	3
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO						
Au moins une fois par jour	86	40	46	14	11	3
Deux à trois fois par semaine	84	37	47	16	14	2
Une fois par semaine	78	28	50	22	19	3
Deux à trois fois par mois	89	31	58	11	10	1
Une fois par mois	93	42	51	7	7	-
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO						
Une voiture	86	41	45	14	12	2
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	84	28	56	16	14	2
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO						
Véhicule personnel	86	42	44	14	12	2
Véhicule de service ou de fonction	84	33	51	16	13	3
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO						
Moins de 30 minutes	83	39	44	17	13	4
De 30 minutes à 1 heure	83	32	51	17	14	3
De 1 heure à moins de 2 heures	89	39	50	11	11	-
De 2 heures à moins de 4 heures	83	44	39	17	14	3
Plus de 4 heures	90	38	52	10	7	3
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO						
Uniquement durant la journée	85	38	47	15	12	3
Parfois de jour, parfois de nuit	84	35	49	16	14	2
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES						
Avoir un accident	84	43	41	16	14	2
Manquer de peu d'avoir un accident	85	38	47	15	12	3
Recevoir une amende	88	46	42	12	10	2
Perdre des points sur votre permis	87	49	38	13	12	1
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS						
Régulières	91	44	47	9	8	1
Rares	84	32	52	16	14	2
Inexistantes	82	37	45	18	14	4
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS						
Oui	88	42	46	12	11	1
Non	84	36	48	16	13	3

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La satisfaction détaillée vis-à-vis du véhicule utilisé lors de ses trajets professionnels

Confortable

	TOTAL Oui (%)	Oui, tout à fait (%)	Oui, plutôt (%)	TOTAL Non (%)	Non, pas vraiment (%)	Non, pas du tout (%)
ENSEMBLE	80	36	44	20	17	3
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	79	35	44	21	18	3
Femme	84	38	46	16	13	3
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	79	34	45	21	17	4
35 ans et plus	81	37	44	19	16	3
35 à 49 ans	81	36	45	19	16	3
50 ans et plus	80	39	41	20	17	3
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
Agriculteur (*)	88	44	44	12	12	-
Artisan ou commerçant	89	51	38	11	9	2
Profession libérale, cadre supérieur	85	45	40	15	15	-
Profession intermédiaire	77	29	48	23	19	4
Employé	78	33	45	22	17	5
Ouvrier	78	31	47	22	18	4
PROFESSIONS SPECIFIQUES						
Professions artisanales	87	42	45	13	10	3
Professions agricoles (*)	79	39	40	21	16	5
Professions commerciales	92	53	39	8	6	2
Professions sanitaires	83	36	47	17	16	1
SECTEUR D'ACTIVITE						
Industrie	82	35	47	18	14	4
Construction	77	33	44	23	18	5
Commerce et transport	85	44	41	15	13	2
Services	82	38	44	18	15	3
Administration	75	31	44	25	22	3
TAILLE DE L'ENTREPRISE						
Aucun salarié	86	44	42	14	12	2
Au moins 1 salarié	80	35	45	20	17	3
1 à 19 salariés	83	42	41	17	15	2
1 à 9 salariés	85	47	38	15	12	3
10 à 19 salariés	78	33	45	22	20	2
20 à 249 salariés	80	31	49	20	17	3
20 à 49 salariés	80	36	44	20	15	5
50 à 99 salariés	79	23	56	21	20	1
100 à 249 salariés	80	32	48	20	18	2
250 salariés et plus	78	34	44	22	18	4
250 à 499 salariés	88	37	51	12	10	2
500 à 1999 salariés	80	34	46	20	17	3
2000 à 4999 salariés	65	23	42	35	28	7
5000 salariés et plus	75	35	40	25	20	5

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La satisfaction détaillée vis-à-vis du véhicule utilisé lors de ses trajets professionnels

Confortable

	TOTAL Oui (%)	Oui, tout à fait (%)	Oui, plutôt (%)	TOTAL Non (%)	Non, pas vraiment (%)	Non, pas du tout (%)
ENSEMBLE	80	36	44	20	17	3
REGION						
Région parisienne	83	41	42	17	15	2
Province						
Nord est	84	39	45	16	14	2
Nord ouest	76	32	44	24	19	5
Sud ouest	81	37	44	19	18	1
Sud est	78	32	46	22	17	5
CATEGORIE D'AGGLOMERATION						
Communes rurales	86	35	51	14	12	2
Agglomération de 2 à 20000 hab.	76	34	42	24	20	4
Agglomération de 20 à 100000 hab.	77	38	39	23	20	3
Agglomération de 100000 hab. et plus	79	35	44	21	17	4
Agglomération parisienne	81	40	41	19	16	3
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE						
Oui						
Moins de 5 personnes	83	39	44	17	15	2
De 5 à 10 personnes	82	39	43	18	16	2
De 5 à 10 personnes	83	39	44	17	13	4
Plus de 10 personnes	84	40	44	16	15	1
Sans responsabilité d'encadrement						
	78	34	44	22	18	4
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO						
Au moins une fois par jour	79	39	40	21	16	5
Deux à trois fois par semaine	83	37	46	17	16	1
Une fois par semaine	80	27	53	20	18	2
Deux à trois fois par mois	81	32	49	19	19	-
Une fois par mois	83	33	50	17	17	-
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO						
Une voiture	84	40	44	16	14	2
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	70	25	45	30	25	5
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO						
Véhicule personnel	87	42	45	13	11	2
Véhicule de service ou de fonction	75	31	44	25	21	4
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO						
Moins de 30 minutes	80	36	44	20	15	5
De 30 minutes à 1 heure	82	34	48	18	15	3
De 1 heure à moins de 2 heures	81	41	40	19	17	2
De 2 heures à moins de 4 heures	74	34	40	26	22	4
Plus de 4 heures	81	35	46	19	17	2
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO						
Uniquement durant la journée	81	37	44	19	16	3
Parfois de jour, parfois de nuit	76	30	46	24	20	4
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES						
Avoir un accident	87	49	38	13	9	4
Manquer de peu d'avoir un accident	78	40	38	22	18	4
Recevoir une amende	77	44	33	23	20	3
Perdre des points sur votre permis	79	47	32	21	18	3
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS						
Régulières	88	45	43	12	11	1
Rares	77	29	48	23	20	3
Inexistantes	77	35	42	23	18	5
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS						
Oui	81	43	38	19	17	2
Non	80	34	46	20	16	4

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La satisfaction détaillée vis-à-vis du véhicule utilisé lors de ses trajets professionnels

Récemment

	TOTAL Oui (%)	Oui, tout à fait (%)	Oui, plutôt (%)	TOTAL Non (%)	Non, pas vraiment (%)	Non, pas du tout (%)
ENSEMBLE	69	33	36	31	23	8
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	71	33	38	29	21	8
Femme	66	32	34	34	26	8
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	68	36	32	32	22	10
35 ans et plus	69	31	38	31	24	7
35 à 49 ans	70	29	41	30	24	6
50 ans et plus	68	35	33	32	24	8
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
Agriculteur (*)	58	35	23	42	36	6
Artisan ou commerçant	69	34	35	31	21	10
Profession libérale, cadre supérieur	76	39	37	24	17	7
Profession intermédiaire	71	32	39	29	23	6
Employé	64	31	33	36	27	9
Ouvrier	69	27	42	31	23	8
PROFESSIONS SPECIFIQUES						
Professions artisanales	65	28	37	35	24	11
Professions agricoles (*)	51	32	19	49	35	14
Professions commerciales	72	42	30	28	21	7
Professions sanitaires	74	28	46	26	21	5
SECTEUR D'ACTIVITE						
Industrie	71	35	36	29	24	5
Construction	69	33	36	31	22	9
Commerce et transport	74	37	37	26	18	8
Services	68	34	34	32	23	9
Administration	66	26	40	34	26	8
TAILLE DE L'ENTREPRISE						
Aucun salarié	61	25	36	39	28	11
Au moins 1 salarié	71	34	37	29	22	7
1 à 19 salariés	70	35	35	30	21	9
1 à 9 salariés	67	33	34	33	23	10
10 à 19 salariés	74	37	37	26	20	6
20 à 249 salariés	72	30	42	28	22	6
20 à 49 salariés	67	30	37	33	23	10
50 à 99 salariés	72	32	40	28	24	4
100 à 249 salariés	78	28	50	22	18	4
250 salariés et plus	70	36	34	30	23	7
250 à 499 salariés	77	39	38	23	20	3
500 à 1999 salariés	63	33	30	37	29	8
2000 à 4999 salariés	64	31	33	36	28	8
5000 salariés et plus	71	37	34	29	20	9

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La satisfaction détaillée vis-à-vis du véhicule utilisé lors de ses trajets professionnels

Récent

	TOTAL Oui (%)	Oui, tout à fait (%)	Oui, plutôt (%)	TOTAL Non (%)	Non, pas vraiment (%)	Non, pas du tout (%)
ENSEMBLE	69	33	36	31	23	8
REGION						
Région parisienne	70	38	32	30	23	7
Province						
Nord est	73	35	38	27	20	7
Nord ouest	64	25	39	36	28	8
Sud ouest	74	33	41	26	21	5
Sud est	66	31	35	34	24	10
CATEGORIE D'AGGLOMERATION						
Communes rurales	70	26	44	30	23	7
Agglomération de 2 à 20000 hab.	67	29	38	33	24	9
Agglomération de 20 à 100000 hab.	67	34	33	33	26	7
Agglomération de 100000 hab. et plus	69	34	35	31	22	9
Agglomération parisienne	70	39	31	30	23	7
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE						
Oui						
Moins de 5 personnes	71	35	36	29	21	8
De 5 à 10 personnes	69	36	33	31	24	7
De 10 à 20 personnes	75	35	40	25	15	10
Plus de 20 personnes	70	34	36	30	21	9
Sans responsabilité d'encadrement						
	67	30	37	33	25	8
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO						
Au moins une fois par jour	71	33	38	29	21	8
Deux à trois fois par semaine	67	33	34	33	25	8
Une fois par semaine	63	26	37	37	28	9
Deux à trois fois par mois	68	33	35	32	26	6
Une fois par mois	69	38	31	31	24	7
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO						
Une voiture	69	34	35	31	23	8
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	70	29	41	30	21	9
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO						
Véhicule personnel	62	29	33	38	28	10
Véhicule de service ou de fonction	75	35	40	25	19	6
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO						
Moins de 30 minutes	65	33	32	35	28	7
De 30 minutes à 1 heure	66	27	39	34	25	9
De 1 heure à moins de 2 heures	72	39	33	28	20	8
De 2 heures à moins de 4 heures	77	37	40	23	15	8
Plus de 4 heures	79	35	44	21	18	3
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO						
Uniquement durant la journée	69	34	35	31	23	8
Parfois de jour, parfois de nuit	69	26	43	31	23	8
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES						
Avoir un accident	79	41	38	21	20	1
Manquer de peu d'avoir un accident	73	41	32	27	21	6
Recevoir une amende	79	42	37	21	14	7
Perdre des points sur votre permis	79	45	34	21	16	5
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS						
Régulières	78	40	38	22	19	3
Rares	68	29	39	32	24	8
Inexistantes	62	30	32	38	26	12
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS						
Oui	74	36	38	26	20	6
Non	68	32	36	32	24	8

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le jugement sur la fréquence des actions mises en place par son entreprise en matière de prévention des risques routiers

Question : Diriez-vous que les actions mises en place par votre entreprise en matière de prévention des risques routiers de ses collaborateurs sont... ?

	Ensemble (%)
• Régulières	29
• Rares	32
• Inexistantes	39
TOTAL.....	100

Le jugement sur la fréquence des actions mises en place par son entreprise en matière de prévention des risques routiers

	Régulières (%)	Rares (%)	Inexistantes (%)
ENSEMBLE	29	32	39
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)			
Homme	32	33	35
Femme	24	30	46
AGE DE L'INTERVIEWE(E)			
Moins de 35 ans	27	34	39
35 ans et plus	30	31	39
35 à 49 ans	28	34	38
50 ans et plus	34	27	39
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)			
Agriculteur (*)	29	41	30
Artisan ou commerçant	38	18	44
Profession libérale, cadre supérieur	21	34	45
Profession intermédiaire	30	33	37
Employé	25	34	41
Ouvrier	37	33	30
PROFESSIONS SPECIFIQUES			
Professions artisanales	38	19	43
Professions agricoles (*)	25	37	38
Professions commerciales	26	28	46
Professions sanitaires	18	28	54
SECTEUR D'ACTIVITE			
Industrie	35	38	27
Construction	42	25	33
Commerce et transport	33	30	37
Services	22	30	48
Administration	26	34	40
TAILLE DE L'ENTREPRISE			
Aucun salarié	29	20	51
Au moins 1 salarié	29	34	37
1 à 19 salariés	26	31	43
1 à 9 salariés	27	31	42
10 à 19 salariés	26	31	43
20 à 249 salariés	30	31	39
20 à 49 salariés	26	25	49
50 à 99 salariés	29	33	38
100 à 249 salariés	36	36	28
250 salariés et plus	31	37	32
250 à 499 salariés	43	32	25
500 à 1999 salariés	23	42	35
2000 à 4999 salariés	28	36	36
5000 salariés et plus	30	38	32

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le jugement sur la fréquence des actions mises en place par son entreprise en matière de prévention des risques routiers

	Régulières (%)	Rares (%)	Inexistantes (%)
ENSEMBLE	29	32	39
REGION			
Région parisienne	28	34	38
Province			
Nord est	35	27	38
Nord ouest	28	33	39
Sud ouest	28	28	44
Sud est	28	34	38
CATEGORIE D'AGGLOMERATION			
Communes rurales	31	31	38
Agglomération de 2 à 20000 hab.	29	35	36
Agglomération de 20 à 100000 hab.	30	32	38
Agglomération de 100000 hab. et plus	29	29	42
Agglomération parisienne	29	34	37
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE			
Oui			
Moins de 5 personnes	30	36	34
De 5 à 10 personnes	30	34	36
De 5 à 10 personnes	33	38	29
Plus de 10 personnes	28	36	36
Sans responsabilité d'encadrement			
	28	29	43
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO			
Au moins une fois par jour	30	29	41
Deux à trois fois par semaine	28	34	38
Une fois par semaine	26	39	35
Deux à trois fois par mois	33	27	40
Une fois par mois	29	46	25
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO			
Une voiture	27	31	42
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	37	36	27
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO			
Véhicule personnel	22	29	49
Véhicule de service ou de fonction	36	34	30
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO			
Moins de 30 minutes	26	30	44
De 30 minutes à 1 heure	26	34	40
De 1 heure à moins de 2 heures	34	32	34
De 2 heures à moins de 4 heures	27	33	40
Plus de 4 heures	46	30	24
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO			
Uniquement durant la journée	30	30	40
Parfois de jour, parfois de nuit	28	38	34
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES			
Avoir un accident	29	42	29
Manquer de peu d'avoir un accident	28	35	37
Recevoir une amende	32	29	39
Perdre des points sur votre permis	28	34	38
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS			
Oui	53	32	15
Non	22	32	46

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La mise en place par son employeur de différentes actions en matière de sécurité routière

Question : Voici un certain nombre d'actions pouvant être menées par les entreprises en matière de sécurité routière. Pour chacune d'elles, veuillez indiquer si votre employeur les a mises en place ?

	Oui (%)	Non (%)	TOTAL (%)
• La vérification de la validité de votre permis de conduire avant vos premiers déplacements professionnels	45	55	100
• L'instauration d'une charte de « bonnes pratiques » au volant	31	69	100
• La mise en place de formations de sensibilisation aux risques routiers	29	71	100
• La réduction des déplacements des salariés pour limiter les risques routiers	28	72	100
• La diffusion (par mail, Intranet, courrier) de messages de sensibilisation des salariés aux différents risques routiers ..	27	73	100
• L'organisation d'une journée Sécurité Routière	23	77	100
• L'évaluation de votre aptitude à la conduite avant vos premiers déplacements professionnels	23	77	100

- Récapitulatif -

	Ensemble (%)
• Au moins une action	62
• Aucune action	38
TOTAL	100
Nombre moyen d'actions	3

La mise en place par son employeur de différentes actions en matière de sécurité routière

La vérification de la validité de votre permis de conduire avant vos premiers déplacements professionnels

	Oui (%)	Non (%)
ENSEMBLE	45	55
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)		
Homme	45	55
Femme	45	55
AGE DE L'INTERVIEWE(E)		
Moins de 35 ans	47	53
35 ans et plus	44	56
35 à 49 ans	43	57
50 ans et plus	46	54
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)		
Agriculteur (*)	44	56
Artisan ou commerçant	49	51
Profession libérale, cadre supérieur	40	60
Profession intermédiaire	41	59
Employé	47	53
Ouvrier	49	51
PROFESSIONS SPECIFIQUES		
Professions artisanales	40	60
Professions agricoles (*)	36	64
Professions commerciales	47	53
Professions sanitaires	36	64
SECTEUR D'ACTIVITE		
Industrie	47	53
Construction	42	58
Commerce et transport	53	47
Services	41	59
Administration	44	56
TAILLE DE L'ENTREPRISE		
Aucun salarié	34	66
Au moins 1 salarié	47	53
1 à 19 salariés	42	58
1 à 9 salariés	43	57
10 à 19 salariés	41	59
20 à 249 salariés	52	48
20 à 49 salariés	47	53
50 à 99 salariés	56	44
100 à 249 salariés	55	45
250 salariés et plus	45	55
250 à 499 salariés	48	52
500 à 1999 salariés	43	57
2000 à 4999 salariés	34	66
5000 salariés et plus	48	52

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La mise en place par son employeur de différentes actions en matière de sécurité routière

La vérification de la validité de votre permis de conduire avant vos premiers déplacements professionnels

	Oui (%)	Non (%)
ENSEMBLE	45	55
REGION		
Région parisienne	43	57
Province	46	54
Nord est	42	58
Nord ouest	41	59
Sud ouest	49	51
Sud est	52	48
CATEGORIE D'AGGLOMERATION		
Communes rurales	42	58
Agglomération de 2 à 20000 hab.	46	54
Agglomération de 20 à 100000 hab.	44	56
Agglomération de 100000 hab. et plus	48	52
Agglomération parisienne	44	56
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE		
Oui	49	51
Moins de 5 personnes	45	55
De 5 à 10 personnes	51	49
Plus de 10 personnes	54	46
Sans responsabilité d'encadrement	42	58
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO		
Au moins une fois par jour	47	53
Deux à trois fois par semaine	42	58
Une fois par semaine	44	56
Deux à trois fois par mois	45	55
Une fois par mois	38	62
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO		
Une voiture	43	57
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	50	50
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO		
Véhicule personnel	39	61
Véhicule de service ou de fonction	51	49
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO		
Moins de 30 minutes	41	59
De 30 minutes à 1 heure	43	57
De 1 heure à moins de 2 heures	44	56
De 2 heures à moins de 4 heures	55	45
Plus de 4 heures	58	42
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO		
Uniquement durant la journée	44	56
Parfois de jour, parfois de nuit	46	54
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES		
Avoir un accident	52	48
Manquer de peu d'avoir un accident	48	52
Recevoir une amende	54	46
Perdre des points sur votre permis	57	43
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS		
Régulières	67	33
Rares	48	52
Inexistantes	26	74
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS		
Oui	59	41
Non	40	60

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La mise en place par son employeur de différentes actions en matière de sécurité routière

L'instauration d'une charte de « bonnes pratiques » au volant

	Oui (%)	Non (%)
ENSEMBLE	31	69
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)		
Homme	34	66
Femme	27	73
AGE DE L'INTERVIEWE(E)		
Moins de 35 ans	28	72
35 ans et plus	32	68
35 à 49 ans	32	68
50 ans et plus	33	67
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)		
Agriculteur (*)	36	64
Artisan ou commerçant	29	71
Profession libérale, cadre supérieur	30	70
Profession intermédiaire	34	66
Employé	27	73
Ouvrier	36	64
PROFESSIONS SPECIFIQUES		
Professions artisanales	33	67
Professions agricoles (*)	29	71
Professions commerciales	26	74
Professions sanitaires	18	82
SECTEUR D'ACTIVITE		
Industrie	39	61
Construction	40	60
Commerce et transport	33	67
Services	24	76
Administration	30	70
TAILLE DE L'ENTREPRISE		
Aucun salarié	21	79
Au moins 1 salarié	33	67
1 à 19 salariés	27	73
1 à 9 salariés	28	72
10 à 19 salariés	25	75
20 à 249 salariés	32	68
20 à 49 salariés	27	73
50 à 99 salariés	36	64
100 à 249 salariés	36	64
250 salariés et plus	37	63
250 à 499 salariés	37	63
500 à 1999 salariés	26	74
2000 à 4999 salariés	28	72
5000 salariés et plus	44	56

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La mise en place par son employeur de différentes actions en matière de sécurité routière

L'instauration d'une charte de « bonnes pratiques » au volant

	Oui (%)	Non (%)
ENSEMBLE	31	69
REGION		
Région parisienne	32	68
Province	31	69
Nord est	34	66
Nord ouest	27	73
Sud ouest	31	69
Sud est	32	68
CATEGORIE D'AGGLOMERATION		
Communes rurales	27	73
Agglomération de 2 à 20000 hab.	37	63
Agglomération de 20 à 100000 hab.	29	71
Agglomération de 100000 hab. et plus	31	69
Agglomération parisienne	34	66
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE		
Oui	38	62
Moins de 5 personnes	35	65
De 5 à 10 personnes	42	58
Plus de 10 personnes	42	58
Sans responsabilité d'encadrement	26	74
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO		
Au moins une fois par jour	30	70
Deux à trois fois par semaine	33	67
Une fois par semaine	33	67
Deux à trois fois par mois	38	62
Une fois par mois	29	71
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO		
Une voiture	30	70
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	37	63
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO		
Véhicule personnel	25	75
Véhicule de service ou de fonction	37	63
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO		
Moins de 30 minutes	22	78
De 30 minutes à 1 heure	31	69
De 1 heure à moins de 2 heures	33	67
De 2 heures à moins de 4 heures	39	61
Plus de 4 heures	49	51
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO		
Uniquement durant la journée	29	71
Parfois de jour, parfois de nuit	38	62
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES		
Avoir un accident	58	42
Manquer de peu d'avoir un accident	38	62
Recevoir une amende	35	65
Perdre des points sur votre permis	41	59
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS		
Régulières	61	39
Rares	32	68
Inexistantes	8	92
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS		
Oui	57	43
Non	23	77

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La mise en place par son employeur de différentes actions en matière de sécurité routière

La mise en place de formations de sensibilisation aux risques routiers

	Oui (%)	Non (%)
ENSEMBLE	29	71
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)		
Homme	31	69
Femme	26	74
AGE DE L'INTERVIEWE(E)		
Moins de 35 ans	29	71
35 ans et plus	29	71
35 à 49 ans	28	72
50 ans et plus	29	71
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)		
Agriculteur (*)	32	68
Artisan ou commerçant	27	73
Profession libérale, cadre supérieur	29	71
Profession intermédiaire	29	71
Employé	28	72
Ouvrier	29	71
PROFESSIONS SPECIFIQUES		
Professions artisanales	23	77
Professions agricoles (*)	26	74
Professions commerciales	29	71
Professions sanitaires	18	82
SECTEUR D'ACTIVITE		
Industrie	35	65
Construction	31	69
Commerce et transport	35	65
Services	19	81
Administration	29	71
TAILLE DE L'ENTREPRISE		
Aucun salarié	22	78
Au moins 1 salarié	30	70
1 à 19 salariés	20	80
1 à 9 salariés	18	82
10 à 19 salariés	22	78
20 à 249 salariés	31	69
20 à 49 salariés	28	72
50 à 99 salariés	32	68
100 à 249 salariés	35	65
250 salariés et plus	35	65
250 à 499 salariés	37	63
500 à 1999 salariés	22	78
2000 à 4999 salariés	28	72
5000 salariés et plus	42	58

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La mise en place par son employeur de différentes actions en matière de sécurité routière

La mise en place de formations de sensibilisation aux risques routiers

	Oui (%)	Non (%)
ENSEMBLE	29	71
REGION		
Région parisienne	31	69
Province	28	72
Nord est	34	66
Nord ouest	24	76
Sud ouest	27	73
Sud est	28	72
CATEGORIE D'AGGLOMERATION		
Communes rurales	22	78
Agglomération de 2 à 20000 hab.	26	74
Agglomération de 20 à 100000 hab.	32	68
Agglomération de 100000 hab. et plus	32	68
Agglomération parisienne	32	68
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE		
Oui	35	65
Moins de 5 personnes	31	69
De 5 à 10 personnes	42	58
Plus de 10 personnes	38	62
Sans responsabilité d'encadrement	24	76
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO		
Au moins une fois par jour	28	72
Deux à trois fois par semaine	31	69
Une fois par semaine	27	73
Deux à trois fois par mois	30	70
Une fois par mois	27	73
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO		
Une voiture	27	73
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	36	64
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO		
Véhicule personnel	22	78
Véhicule de service ou de fonction	35	65
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO		
Moins de 30 minutes	23	77
De 30 minutes à 1 heure	28	72
De 1 heure à moins de 2 heures	32	68
De 2 heures à moins de 4 heures	30	70
Plus de 4 heures	41	59
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO		
Uniquement durant la journée	27	73
Parfois de jour, parfois de nuit	35	65
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES		
Avoir un accident	43	57
Manquer de peu d'avoir un accident	36	64
Recevoir une amende	38	62
Perdre des points sur votre permis	36	64
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS		
Régulières	60	40
Rares	27	73
Inexistantes	6	94
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS		
Oui	60	40
Non	19	81

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La mise en place par son employeur de différentes actions en matière de sécurité routière

La réduction des déplacements des salariés pour limiter les risques routiers

	Oui (%)	Non (%)
ENSEMBLE	28	72
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)		
Homme	28	72
Femme	29	71
AGE DE L'INTERVIEWE(E)		
Moins de 35 ans	28	72
35 ans et plus	28	72
35 à 49 ans	30	70
50 ans et plus	27	73
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)		
Agriculteur (*)	36	64
Artisan ou commerçant	31	69
Profession libérale, cadre supérieur	29	71
Profession intermédiaire	25	75
Employé	29	71
Ouvrier	28	72
PROFESSIONS SPECIFIQUES		
Professions artisanales	30	70
Professions agricoles (*)	29	71
Professions commerciales	33	67
Professions sanitaires	26	74
SECTEUR D'ACTIVITE		
Industrie	32	68
Construction	31	69
Commerce et transport	31	69
Services	26	74
Administration	25	75
TAILLE DE L'ENTREPRISE		
Aucun salarié	26	74
Au moins 1 salarié	29	71
1 à 19 salariés	28	72
1 à 9 salariés	31	69
10 à 19 salariés	24	76
20 à 249 salariés	28	72
20 à 49 salariés	28	72
50 à 99 salariés	31	69
100 à 249 salariés	26	74
250 salariés et plus	29	71
250 à 499 salariés	29	71
500 à 1999 salariés	28	72
2000 à 4999 salariés	23	77
5000 salariés et plus	31	69

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La mise en place par son employeur de différentes actions en matière de sécurité routière

La réduction des déplacements des salariés pour limiter les risques routiers

	Oui (%)	Non (%)
ENSEMBLE	28	72
REGION		
Région parisienne	29	71
Province	28	72
Nord est	27	73
Nord ouest	29	71
Sud ouest	32	68
Sud est	25	75
CATEGORIE D'AGGLOMERATION		
Communes rurales	22	78
Agglomération de 2 à 20000 hab.	31	69
Agglomération de 20 à 100000 hab.	35	65
Agglomération de 100000 hab. et plus	27	73
Agglomération parisienne	31	69
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE		
Oui	32	68
Moins de 5 personnes	29	71
De 5 à 10 personnes	33	67
Plus de 10 personnes	37	63
Sans responsabilité d'encadrement	26	74
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO		
Au moins une fois par jour	24	76
Deux à trois fois par semaine	32	68
Une fois par semaine	37	63
Deux à trois fois par mois	31	69
Une fois par mois	33	67
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO		
Une voiture	29	71
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	31	69
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO		
Véhicule personnel	27	73
Véhicule de service ou de fonction	30	70
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO		
Moins de 30 minutes	31	69
De 30 minutes à 1 heure	32	68
De 1 heure à moins de 2 heures	28	72
De 2 heures à moins de 4 heures	19	81
Plus de 4 heures	18	82
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO		
Uniquement durant la journée	28	72
Parfois de jour, parfois de nuit	27	73
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES		
Avoir un accident	35	65
Manquer de peu d'avoir un accident	27	73
Recevoir une amende	29	71
Perdre des points sur votre permis	34	66
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS		
Régulières	46	54
Rares	33	67
Inexistantes	11	89
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS		
Oui	42	58
Non	24	76

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

**La mise en place par son employeur de différentes actions
en matière de sécurité routière**

**La diffusion (par mail, Intranet, courrier) de messages de sensibilisation
des salariés aux différents risques routiers**

	Oui (%)	Non (%)
ENSEMBLE	27	73
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)		
Homme	29	71
Femme	22	78
AGE DE L'INTERVIEWE(E)		
Moins de 35 ans	26	74
35 ans et plus	27	73
35 à 49 ans	27	73
50 ans et plus	27	73
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)		
Agriculteur (*)	24	76
Artisan ou commerçant	25	75
Profession libérale, cadre supérieur	30	70
Profession intermédiaire	29	71
Employé	26	74
Ouvrier	23	77
PROFESSIONS SPECIFIQUES		
Professions artisanales	22	78
Professions agricoles (*)	19	81
Professions commerciales	26	74
Professions sanitaires	17	83
SECTEUR D'ACTIVITE		
Industrie	36	64
Construction	20	80
Commerce et transport	28	72
Services	24	76
Administration	25	75
TAILLE DE L'ENTREPRISE		
Aucun salarié	18	82
Au moins 1 salarié	28	72
1 à 19 salariés	21	79
1 à 9 salariés	20	80
10 à 19 salariés	22	78
20 à 249 salariés	27	73
20 à 49 salariés	23	77
50 à 99 salariés	29	71
100 à 249 salariés	32	68
250 salariés et plus	33	67
250 à 499 salariés	39	61
500 à 1999 salariés	26	74
2000 à 4999 salariés	33	67
5000 salariés et plus	34	66

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La mise en place par son employeur de différentes actions en matière de sécurité routière

La diffusion (par mail, Intranet, courrier) de messages de sensibilisation des salariés aux différents risques routiers

	Oui (%)	Non (%)
ENSEMBLE	27	73
REGION		
Région parisienne	26	74
Province	27	73
Nord est	28	72
Nord ouest	23	77
Sud ouest	29	71
Sud est	29	71
CATEGORIE D'AGGLOMERATION		
Communes rurales	21	79
Agglomération de 2 à 20000 hab.	26	74
Agglomération de 20 à 100000 hab.	27	73
Agglomération de 100000 hab. et plus	31	69
Agglomération parisienne	27	73
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE		
Oui	34	66
Moins de 5 personnes	27	73
De 5 à 10 personnes	44	56
Plus de 10 personnes	38	62
Sans responsabilité d'encadrement	22	78
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO		
Au moins une fois par jour	27	73
Deux à trois fois par semaine	26	74
Une fois par semaine	31	69
Deux à trois fois par mois	27	73
Une fois par mois	22	78
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO		
Une voiture	27	73
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	28	72
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO		
Véhicule personnel	24	76
Véhicule de service ou de fonction	29	71
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO		
Moins de 30 minutes	25	75
De 30 minutes à 1 heure	26	74
De 1 heure à moins de 2 heures	29	71
De 2 heures à moins de 4 heures	25	75
Plus de 4 heures	36	64
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO		
Uniquement durant la journée	25	75
Parfois de jour, parfois de nuit	33	67
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES		
Avoir un accident	53	47
Manquer de peu d'avoir un accident	37	63
Recevoir une amende	34	66
Perdre des points sur votre permis	37	63
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS		
Régulières	49	51
Rares	32	68
Inexistantes	6	94
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS		
Oui	46	54
Non	21	79

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La mise en place par son employeur de différentes actions en matière de sécurité routière

L'organisation d'une journée Sécurité Routière

	Oui (%)	Non (%)
ENSEMBLE	23	77
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)		
Homme	25	75
Femme	20	80
AGE DE L'INTERVIEWE(E)		
Moins de 35 ans	24	76
35 ans et plus	23	77
35 à 49 ans	22	78
50 ans et plus	25	75
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)		
Agriculteur (*)	16	84
Artisan ou commerçant	17	83
Profession libérale, cadre supérieur	27	73
Profession intermédiaire	25	75
Employé	24	76
Ouvrier	23	77
PROFESSIONS SPECIFIQUES		
Professions artisanales	17	83
Professions agricoles (*)	13	87
Professions commerciales	21	79
Professions sanitaires	18	82
SECTEUR D'ACTIVITE		
Industrie	30	70
Construction	21	79
Commerce et transport	26	74
Services	16	84
Administration	26	74
TAILLE DE L'ENTREPRISE		
Aucun salarié	15	85
Au moins 1 salarié	25	75
1 à 19 salariés	17	83
1 à 9 salariés	18	82
10 à 19 salariés	16	84
20 à 249 salariés	24	76
20 à 49 salariés	18	82
50 à 99 salariés	24	76
100 à 249 salariés	30	70
250 salariés et plus	30	70
250 à 499 salariés	28	72
500 à 1999 salariés	25	75
2000 à 4999 salariés	22	78
5000 salariés et plus	36	64

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La mise en place par son employeur de différentes actions en matière de sécurité routière

L'organisation d'une journée Sécurité Routière

	Oui (%)	Non (%)
ENSEMBLE	23	77
REGION		
Région parisienne	22	78
Province	24	76
Nord est	25	75
Nord ouest	22	78
Sud ouest	26	74
Sud est	24	76
CATEGORIE D'AGGLOMERATION		
Communes rurales	21	79
Agglomération de 2 à 20000 hab.	23	77
Agglomération de 20 à 100000 hab.	26	74
Agglomération de 100000 hab. et plus	25	75
Agglomération parisienne	23	77
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE		
Oui	28	72
Moins de 5 personnes	24	76
De 5 à 10 personnes	35	65
Plus de 10 personnes	30	70
Sans responsabilité d'encadrement	20	80
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO		
Au moins une fois par jour	24	76
Deux à trois fois par semaine	22	78
Une fois par semaine	24	76
Deux à trois fois par mois	24	76
Une fois par mois	25	75
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO		
Une voiture	23	77
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	25	75
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO		
Véhicule personnel	21	79
Véhicule de service ou de fonction	26	74
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO		
Moins de 30 minutes	23	77
De 30 minutes à 1 heure	24	76
De 1 heure à moins de 2 heures	24	76
De 2 heures à moins de 4 heures	15	85
Plus de 4 heures	32	68
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO		
Uniquement durant la journée	22	78
Parfois de jour, parfois de nuit	24	76
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES		
Avoir un accident	30	70
Manquer de peu d'avoir un accident	27	73
Recevoir une amende	28	72
Perdre des points sur votre permis	31	69
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS		
Régulières	45	55
Rares	25	75
Inexistantes	6	94
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS		
Oui	47	53
Non	16	84

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

**La mise en place par son employeur de différentes actions
en matière de sécurité routière**

**L'évaluation de votre aptitude à la conduite avant
vos premiers déplacements professionnels**

	Oui (%)	Non (%)
ENSEMBLE	23	77
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)		
Homme	25	75
Femme	20	80
AGE DE L'INTERVIEWE(E)		
Moins de 35 ans	22	78
35 ans et plus	24	76
35 à 49 ans	25	75
50 ans et plus	23	77
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)		
Agriculteur (*)	39	61
Artisan ou commerçant	31	69
Profession libérale, cadre supérieur	20	80
Profession intermédiaire	17	83
Employé	22	78
Ouvrier	30	70
PROFESSIONS SPECIFIQUES		
Professions artisanales	23	77
Professions agricoles (*)	33	67
Professions commerciales	26	74
Professions sanitaires	17	83
SECTEUR D'ACTIVITE		
Industrie	28	72
Construction	22	78
Commerce et transport	36	64
Services	16	84
Administration	21	79
TAILLE DE L'ENTREPRISE		
Aucun salarié	27	73
Au moins 1 salarié	23	77
1 à 19 salariés	22	78
1 à 9 salariés	22	78
10 à 19 salariés	23	77
20 à 249 salariés	24	76
20 à 49 salariés	22	78
50 à 99 salariés	27	73
100 à 249 salariés	25	75
250 salariés et plus	22	78
250 à 499 salariés	30	70
500 à 1999 salariés	14	86
2000 à 4999 salariés	14	86
5000 salariés et plus	25	75

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La mise en place par son employeur de différentes actions en matière de sécurité routière

L'évaluation de votre aptitude à la conduite avant vos premiers déplacements professionnels

	Oui (%)	Non (%)
ENSEMBLE	23	77
REGION		
Région parisienne	24	76
Province	23	77
Nord est	25	75
Nord ouest	19	81
Sud ouest	24	76
Sud est	25	75
CATEGORIE D'AGGLOMERATION		
Communes rurales	20	80
Agglomération de 2 à 20000 hab.	24	76
Agglomération de 20 à 100000 hab.	22	78
Agglomération de 100000 hab. et plus	25	75
Agglomération parisienne	26	74
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE		
Oui	27	73
Moins de 5 personnes	23	77
De 5 à 10 personnes	31	69
Plus de 10 personnes	31	69
Sans responsabilité d'encadrement	21	79
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO		
Au moins une fois par jour	25	75
Deux à trois fois par semaine	23	77
Une fois par semaine	22	78
Deux à trois fois par mois	19	81
Une fois par mois	16	84
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO		
Une voiture	21	79
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	27	73
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO		
Véhicule personnel	19	81
Véhicule de service ou de fonction	27	73
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO		
Moins de 30 minutes	20	80
De 30 minutes à 1 heure	24	76
De 1 heure à moins de 2 heures	23	77
De 2 heures à moins de 4 heures	18	82
Plus de 4 heures	46	54
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO		
Uniquement durant la journée	21	79
Parfois de jour, parfois de nuit	30	70
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES		
Avoir un accident	35	65
Manquer de peu d'avoir un accident	32	68
Recevoir une amende	30	70
Perdre des points sur votre permis	33	67
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS		
Régulières	44	56
Rares	24	76
Inexistantes	8	92
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS		
Oui	43	57
Non	17	83

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La mise en place par son employeur de différentes actions en matière de sécurité routière

	Au moins une action (%)	Aucune action (%)	<i>Nombre moyen d'actions</i>
ENSEMBLE	62	38	3
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)			
Homme	63	37	3
Femme	60	40	3
AGE DE L'INTERVIEWE(E)			
Moins de 35 ans	63	37	3
35 ans et plus	62	38	3
35 à 49 ans	62	38	3
50 ans et plus	61	39	3
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)			
Agriculteur (*)	67	33	3
Artisan ou commerçant	55	45	4
Profession libérale, cadre supérieur	61	39	3
Profession intermédiaire	63	37	3
Employé	63	37	3
Ouvrier	64	36	3
PROFESSIONS SPECIFIQUES			
Professions artisanales	55	45	3
Professions agricoles (*)	56	44	3
Professions commerciales	53	47	4
Professions sanitaires	47	53	3
SECTEUR D'ACTIVITE			
Industrie	71	29	4
Construction	57	43	4
Commerce et transport	68	32	4
Services	55	45	3
Administration	61	39	3
TAILLE DE L'ENTREPRISE			
Aucun salarié	43	57	4
Au moins 1 salarié	65	35	3
1 à 19 salariés	53	47	3
1 à 9 salariés	54	46	3
10 à 19 salariés	52	48	3
20 à 249 salariés	69	31	3
20 à 49 salariés	61	39	3
50 à 99 salariés	72	28	3
100 à 249 salariés	76	24	3
250 salariés et plus	69	31	3
250 à 499 salariés	70	30	4
500 à 1999 salariés	60	40	3
2000 à 4999 salariés	61	39	3
5000 salariés et plus	74	26	4

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La mise en place par son employeur de différentes actions en matière de sécurité routière

	Au moins une action	Aucune action	<i>Moyenne</i>
	(%)	(%)	
ENSEMBLE	62	38	3
REGION			
Région parisienne	59	41	4
Province	63	37	3
Nord est	61	39	4
Nord ouest	60	40	3
Sud ouest	64	36	3
Sud est	67	33	3
CATEGORIE D'AGGLOMERATION			
Communes rurales	60	40	3
Agglomération de 2 à 20000 hab.	64	36	3
Agglomération de 20 à 100000 hab.	60	40	4
Agglomération de 100000 hab. et plus	64	36	3
Agglomération parisienne	62	38	4
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE			
Oui	67	33	4
Moins de 5 personnes	61	39	4
De 5 à 10 personnes	70	30	4
Plus de 10 personnes	76	24	4
Sans responsabilité d'encadrement	59	41	3
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO			
Au moins une fois par jour	61	39	3
Deux à trois fois par semaine	64	36	3
Une fois par semaine	58	42	4
Deux à trois fois par mois	66	34	3
Une fois par mois	68	32	3
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO			
Une voiture	61	39	3
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	67	33	4
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO			
Véhicule personnel	54	46	3
Véhicule de service ou de fonction	69	31	3
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO			
Moins de 30 minutes	55	45	3
De 30 minutes à 1 heure	59	41	4
De 1 heure à moins de 2 heures	66	34	3
De 2 heures à moins de 4 heures	70	30	3
Plus de 4 heures	77	23	4
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO			
Uniquement durant la journée	60	40	3
Parfois de jour, parfois de nuit	68	32	3
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES			
Avoir un accident	78	22	4
Manquer de peu d'avoir un accident	72	28	3
Recevoir une amende	67	33	4
Perdre des points sur votre permis	69	31	4
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS			
Régulières	89	11	4
Rares	71	29	3
Inexistantes	35	65	2
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS			
Oui	86	14	4
Non	54	46	3

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La participation à des formations de sensibilisation aux risques routiers

Question : Personnellement, avez-vous déjà suivi une ou plusieurs formation(s) de sensibilisation aux risques routiers ?

	Ensemble (%)
• Oui	24
• Non	76
TOTAL.....	100

La participation à des formations de sensibilisation aux risques routiers

	Oui (%)	Non (%)
ENSEMBLE	24	76
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)		
Homme	29	71
Femme	15	85
AGE DE L'INTERVIEWE(E)		
Moins de 35 ans	23	77
35 ans et plus	24	76
35 à 49 ans	26	74
50 ans et plus	21	79
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)		
Agriculteur (*)	22	78
Artisan ou commerçant	20	80
Profession libérale, cadre supérieur	23	77
Profession intermédiaire	29	71
Employé	22	78
Ouvrier	23	77
PROFESSIONS SPECIFIQUES		
Professions artisanales	10	90
Professions agricoles (*)	18	82
Professions commerciales	23	77
Professions sanitaires	22	78
SECTEUR D'ACTIVITE		
Industrie	33	67
Construction	25	75
Commerce et transport	22	78
Services	17	83
Administration	26	74
TAILLE DE L'ENTREPRISE		
Aucun salarié	15	85
Au moins 1 salarié	25	75
1 à 19 salariés	17	83
1 à 9 salariés	16	84
10 à 19 salariés	20	80
20 à 249 salariés	23	77
20 à 49 salariés	21	79
50 à 99 salariés	20	80
100 à 249 salariés	30	70
250 salariés et plus	32	68
250 à 499 salariés	31	69
500 à 1999 salariés	27	73
2000 à 4999 salariés	23	77
5000 salariés et plus	36	64

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La participation à des formations de sensibilisation aux risques routiers

	Oui (%)	Non (%)
ENSEMBLE	24	76
REGION		
Région parisienne	23	77
Province	24	76
Nord est	25	75
Nord ouest	24	76
Sud ouest	33	67
Sud est	18	82
CATEGORIE D'AGGLOMERATION		
Communes rurales	20	80
Agglomération de 2 à 20000 hab.	28	72
Agglomération de 20 à 100000 hab.	21	79
Agglomération de 100000 hab. et plus	27	73
Agglomération parisienne	23	77
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE		
Oui	31	69
Moins de 5 personnes	28	72
De 5 à 10 personnes	33	67
Plus de 10 personnes	37	63
Sans responsabilité d'encadrement	19	81
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO		
Au moins une fois par jour	24	76
Deux à trois fois par semaine	29	71
Une fois par semaine	21	79
Deux à trois fois par mois	20	80
Une fois par mois	8	92
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO		
Une voiture	20	80
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	31	69
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO		
Véhicule personnel	18	82
Véhicule de service ou de fonction	29	71
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO		
Moins de 30 minutes	10	90
De 30 minutes à 1 heure	25	75
De 1 heure à moins de 2 heures	32	68
De 2 heures à moins de 4 heures	23	77
Plus de 4 heures	45	55
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO		
Uniquement durant la journée	23	77
Parfois de jour, parfois de nuit	27	73
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES		
Avoir un accident	42	58
Manquer de peu d'avoir un accident	33	67
Recevoir une amende	34	66
Perdre des points sur votre permis	42	58
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS		
Régulières	43	57
Rares	24	76
Inexistantes	10	90

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La date des formations de sensibilisation aux risques routiers

Question : Vous avez indiqué avoir suivi une ou plusieurs formation(s) de sensibilisation aux risques routiers. Quand était-ce ?

<i>Base : A ceux qui ont suivi une ou des formations de sensibilisation aux risques routiers, soit 24% de l'échantillon</i>	Ensemble (%)
• Il y a moins de deux ans	44
• Il y a deux à cinq ans	34
• Il y a plus de cinq ans	23
TOTAL	(*)

(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

La date des formations de sensibilisation aux risques routiers

	Il y a moins de deux ans (%)	Il y a deux à cinq ans (%)	Il y a plus de cinq ans (%)
ENSEMBLE	44	34	23
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)			
Homme	43	34	24
Femme	48	34	20
AGE DE L'INTERVIEWE(E)			
Moins de 35 ans	49	30	23
35 ans et plus	42	35	24
35 à 49 ans	42	37	22
50 ans et plus	42	32	26
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)			
Agriculteur (*)	23	77	-
Artisan ou commerçant	29	51	20
Profession libérale, cadre supérieur	26	46	30
Profession intermédiaire	46	23	32
Employé	49	33	20
Ouvrier	63	26	10
PROFESSIONS SPECIFIQUES			
Professions artisanales	14	61	26
Professions agricoles (*)	23	77	-
Professions commerciales	26	54	23
Professions sanitaires	39	23	38
SECTEUR D'ACTIVITE			
Industrie	49	31	22
Construction	38	41	21
Commerce et transport	46	46	11
Services	39	29	34
Administration	43	31	25
TAILLE DE L'ENTREPRISE			
Aucun salarié	4	74	21
Au moins 1 salarié	47	30	24
1 à 19 salariés	44	29	28
1 à 9 salariés	34	33	33
10 à 19 salariés	56	23	21
20 à 249 salariés	51	38	15
20 à 49 salariés	52	39	13
50 à 99 salariés	62	43	6
100 à 249 salariés	44	34	22
250 salariés et plus	46	27	27
250 à 499 salariés	52	27	21
500 à 1999 salariés	45	25	31
2000 à 4999 salariés	34	32	34
5000 salariés et plus	47	27	27

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La date des formations de sensibilisation aux risques routiers

	Il y a moins de deux ans (%)	Il y a deux à cinq ans (%)	Il y a plus de cinq ans (%)
ENSEMBLE	44	34	23
REGION			
Région parisienne	37	47	20
Province	46	30	24
Nord est	42	34	24
Nord ouest	44	35	23
Sud ouest	46	21	33
Sud est	52	30	18
CATEGORIE D'AGGLOMERATION			
Communes rurales	43	33	25
Agglomération de 2 à 20000 hab.	51	31	18
Agglomération de 20 à 100000 hab.	43	40	20
Agglomération de 100000 hab. et plus	43	30	28
Agglomération parisienne	39	42	22
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE			
Oui	46	34	22
Moins de 5 personnes	40	33	27
De 5 à 10 personnes	53	37	13
Plus de 10 personnes	49	32	22
Sans responsabilité d'encadrement	41	34	25
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO			
Au moins une fois par jour	52	26	23
Deux à trois fois par semaine	37	44	20
Une fois par semaine	25	51	25
Deux à trois fois par mois	43	27	37
Une fois par mois	25	45	30
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO			
Une voiture	39	36	26
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	48	36	19
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO			
Véhicule personnel	33	47	22
Véhicule de service ou de fonction	49	27	24
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO			
Moins de 30 minutes	52	20	28
De 30 minutes à 1 heure	45	35	21
De 1 heure à moins de 2 heures	43	37	23
De 2 heures à moins de 4 heures	31	42	27
Plus de 4 heures	50	27	23
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO			
Uniquement durant la journée	43	32	26
Parfois de jour, parfois de nuit	44	40	16
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES			
Avoir un accident	47	41	15
Manquer de peu d'avoir un accident	45	39	17
Recevoir une amende	48	30	24
Perdre des points sur votre permis	46	42	14
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS			
Régulières	53	37	10
Rares	35	33	35
Inexistantes	29	27	44

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les types de formations reçus en matière de sensibilisation aux risques routiers

Question : Quel type de formation était-ce ?

Base : A ceux qui ont suivi une ou des formations de sensibilisation aux risques routiers, soit 24% de l'échantillon	(%)
• Une formation dans votre entreprise	49
• Une formation hors de votre entreprise, sur piste	38
• Une formation en e-learning	10
• Autre	11
TOTAL.....	(*)

(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

Les types de formations reçus en matière de sensibilisation aux risques routiers

	Une formation dans votre entreprise (%)	Une formation hors de votre entreprise, sur piste (%)	Une formation en e-learning (%)	Autre (%)
ENSEMBLE	49	38	10	11
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	46	41	10	10
Femme	60	29	9	11
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
Moins de 35 ans	45	43	11	17
35 ans et plus	51	37	9	8
35 à 49 ans	47	38	10	9
50 ans et plus	57	33	9	6
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)				
Agriculteur (*)	37	63	-	-
Artisan ou commerçant	39	30	21	21
Profession libérale, cadre supérieur	38	46	8	16
Profession intermédiaire	47	40	9	15
Employé	62	36	11	-
Ouvrier	56	29	8	8
PROFESSIONS SPECIFIQUES				
Professions artisanales	43	44	13	-
Professions agricoles (*)	37	63	-	-
Professions commerciales	31	55	12	19
Professions sanitaires	28	41	15	32
SECTEUR D'ACTIVITE				
Industrie	48	38	12	8
Construction	54	31	11	9
Commerce et transport	47	48	6	8
Services	42	43	11	17
Administration	54	34	9	10
TAILLE DE L'ENTREPRISE				
Aucun salarié	28	37	7	28
Au moins 1 salarié	51	39	10	9
1 à 19 salariés	43	41	5	17
1 à 9 salariés	38	50	5	19
10 à 19 salariés	49	31	6	14
20 à 249 salariés	55	31	15	10
20 à 49 salariés	31	49	16	10
50 à 99 salariés	70	25	18	-
100 à 249 salariés	67	19	13	16
250 salariés et plus	51	42	9	6
250 à 499 salariés	42	46	10	9
500 à 1999 salariés	47	46	4	11
2000 à 4999 salariés	57	48	-	9
5000 salariés et plus	55	38	12	3

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les types de formations reçus en matière de sensibilisation aux risques routiers

	Une formation dans votre entreprise (%)	Une formation hors de votre entreprise, sur piste (%)	Une formation en e-learning (%)	Autre (%)
ENSEMBLE	49	38	10	11
REGION				
Région parisienne	49	38	15	10
Province				
Nord est	50	36	9	11
Nord ouest	53	30	10	7
Sud ouest	43	49	8	12
Sud est	43	49	7	16
Sud est	49	41	9	8
CATEGORIE D'AGGLOMERATION				
Communes rurales	40	44	8	12
Agglomération de 2 à 20000 hab.	60	28	8	9
Agglomération de 20 à 100000 hab.	59	35	15	7
Agglomération de 100000 hab. et plus	43	43	8	13
Agglomération parisienne	50	39	14	8
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE				
Oui				
Moins de 5 personnes	48	42	14	7
De 5 à 10 personnes	49	35	15	8
De 5 à 10 personnes	63	43	13	-
Plus de 10 personnes	27	54	14	12
Sans responsabilité d'encadrement				
	50	35	5	16
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO				
Au moins une fois par jour	52	37	11	9
Deux à trois fois par semaine	50	38	6	13
Une fois par semaine	39	40	18	9
Deux à trois fois par mois	34	52	7	13
Une fois par mois	25	45	25	30
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO				
Une voiture	45	43	10	10
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	60	28	11	9
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO				
Véhicule personnel	34	43	16	16
Véhicule de service ou de fonction	57	36	7	8
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO				
Moins de 30 minutes	69	31	5	-
De 30 minutes à 1 heure	47	35	15	15
De 1 heure à moins de 2 heures	44	47	7	7
De 2 heures à moins de 4 heures	54	29	10	18
Plus de 4 heures	44	43	7	9
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO				
Uniquement durant la journée	49	40	8	11
Parfois de jour, parfois de nuit	53	32	7	10
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES				
Avoir un accident	33	51	22	7
Manquer de peu d'avoir un accident	46	34	15	10
Recevoir une amende	42	30	18	19
Perdre des points sur votre permis	42	40	16	16
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS				
Régulières	61	32	10	5
Rares	45	41	13	7
Inexistantes	14	55	2	36

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les attentes à l'égard de son entreprise en matière de déplacements professionnels ou de prévention des risques routiers

Question : Quelles sont vos attentes à l'égard de votre entreprise en matière de déplacements professionnels ou de prévention des risques routiers ?

	Ensemble (%)
• L'organisation d'une journée Sécurité routière	30
• Une réduction du nombre de déplacements professionnels	29
• La mise en place de formations de sensibilisation aux risques routiers	29
• L'instauration d'une charte de « bonnes pratiques » au volant	24
• La mise à disposition d'outils pédagogiques sur la conduite	21
• La diffusion de messages de sensibilisation aux risques routiers	17
• Autre	11
TOTAL.....	(*)

(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

Les attentes à l'égard de son entreprise en matière de déplacements professionnels ou de prévention des risques routiers

	L'organisation d'une journée Sécurité routière	Une réduction du nombre de déplacements professionnels	La mise en place de formations de sensibilisation aux risques routiers	L'instauration d'une charte de « bonnes pratiques » au volant	La mise à disposition d'outils pédagogiques sur la conduite	La diffusion de messages de sensibilisation aux risques routiers	Autre
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	30	29	29	24	21	17	11
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	32	28	31	24	22	17	12
Femme	28	31	25	24	19	16	9
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans	33	30	31	24	25	16	10
35 ans et plus	29	29	28	24	19	17	11
35 à 49 ans	28	29	26	24	20	18	10
50 ans et plus	32	29	32	24	19	17	13
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
Agriculteur (*)	23	24	14	13	6	5	21
Artisan ou commerçant	18	22	18	27	13	10	24
Profession libérale, cadre supérieur	30	34	33	23	19	18	13
Profession intermédiaire	37	31	34	24	23	18	10
Employé	30	30	30	23	26	21	5
Ouvrier	31	28	28	26	20	15	7
PROFESSIONS SPECIFIQUES							
Professions artisanales	20	25	18	24	11	13	21
Professions agricoles (*)	27	25	16	17	11	8	19
Professions commerciales	31	32	26	23	21	14	13
Professions sanitaires	30	31	32	31	21	19	5
SECTEUR D'ACTIVITE							
Industrie	31	29	27	18	23	13	13
Construction	32	31	28	28	18	13	8
Commerce et transport	34	28	31	26	22	19	11
Services	27	35	25	21	18	14	14
Administration	30	24	34	28	23	24	6
TAILLE DE L'ENTREPRISE							
Aucun salarié	21	23	15	21	13	12	23
Au moins 1 salarié	32	30	31	24	22	18	9
1 à 19 salariés	26	29	23	23	18	14	14
1 à 9 salariés	21	28	20	24	18	15	14
10 à 19 salariés	35	31	29	21	20	14	14
20 à 249 salariés	30	33	28	28	21	17	8
20 à 49 salariés	33	35	32	33	20	19	4
50 à 99 salariés	24	30	29	26	22	15	11
100 à 249 salariés	33	32	24	24	22	16	11
250 salariés et plus	36	29	38	22	25	20	6
250 à 499 salariés	39	22	40	25	32	24	2
500 à 1999 salariés	39	30	37	28	21	21	5
2000 à 4999 salariés	30	30	38	17	30	17	8
5000 salariés et plus	35	32	38	20	23	19	8

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les attentes à l'égard de son entreprise en matière de déplacements professionnels ou de prévention des risques routiers

	L'organisation d'une journée Sécurité routière	Une réduction du nombre de déplacements professionnels	La mise en place de formations de sensibilisation aux risques routiers	L'instauration d'une charte de « bonnes pratiques » au volant	La mise à disposition d'outils pédagogiques sur la conduite	La diffusion de messages de sensibilisation aux risques routiers	Autre
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	30	29	29	24	21	17	11
REGION							
Région parisienne	33	29	34	27	24	17	9
Province							
Nord est	32	29	25	23	17	22	12
Nord ouest	35	31	33	19	22	17	8
Sud ouest	33	30	29	19	19	15	15
Sud est	20	28	23	28	20	13	11
CATEGORIE D'AGGLOMERATION							
Communes rurales	32	23	29	21	18	16	13
Agglomération de 2 à 20000 hab.	25	29	26	21	18	17	11
Agglomération de 20 à 100000 hab.	36	30	29	25	26	19	9
Agglomération de 100000 hab. et plus	28	34	28	25	20	17	11
Agglomération parisienne	34	29	34	27	24	17	9
FONCTION D'ENCADREMENT DANS L'ENTREPRISE							
Oui							
Moins de 5 personnes	32	25	32	26	23	18	8
De 5 à 10 personnes	32	26	30	26	19	13	8
De 5 à 10 personnes	34	26	31	29	26	26	6
Plus de 10 personnes	33	21	37	25	28	20	10
Sans responsabilité d'encadrement							
	29	33	27	22	20	16	13
FREQUENCE D'UTILISATION D'UN VEHICULE POUR SES TRAJETS PRO							
Au moins une fois par jour	31	29	28	21	22	18	12
Deux à trois fois par semaine	29	28	32	25	22	17	9
Une fois par semaine	34	32	31	27	19	10	7
Deux à trois fois par mois	28	30	23	25	15	21	13
Une fois par mois	22	40	23	33	19	10	11
TYPE DE VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO							
Une voiture	29	32	28	24	21	16	10
Un véhicule utilitaire léger (V.U.L)	35	26	31	26	19	21	10
NATURE DU VEHICULE UTILISE POUR SES TRAJETS PRO							
Véhicule personnel	24	33	23	21	18	14	13
Véhicule de service ou de fonction	36	26	35	26	24	20	9
TEMPS PASSE DANS SON VEHICULE EN TRAJETS PRO							
Moins de 30 minutes	26	27	28	21	19	15	13
De 30 minutes à 1 heure	30	31	26	26	21	17	10
De 1 heure à moins de 2 heures	30	32	32	27	21	17	6
De 2 heures à moins de 4 heures	33	33	33	18	20	19	15
Plus de 4 heures	42	16	31	21	29	25	15
MOMENT DE REALISATION DES TRAJETS PRO							
Uniquement durant la journée	30	31	28	24	21	17	10
Parfois de jour, parfois de nuit	30	25	34	22	21	18	13
ACCIDENTS OU SANCTIONS AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES							
Avoir un accident	27	33	26	21	22	16	14
Manquer de peu d'avoir un accident	30	36	26	23	21	16	12
Recevoir une amende	28	34	30	23	22	17	8
Perdre des points sur votre permis	28	33	29	21	27	19	9
ACTIONS EN MATIERE DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS							
Régulières	36	23	33	24	21	22	9
Rares	30	32	30	24	24	16	5
Inexistantes	26	32	25	23	19	14	17
FORMATIONS DE SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS							
Oui	37	23	34	25	29	21	9
Non	28	31	28	23	18	16	11

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs